

Nyhetsbrev nr 2, 2010

E22 genom Skåne

Första spadtaget för E22 börjar närma sig

Åsa Torstensson tar första spadtaget

Den 3 september tar infrastrukturministern Åsa Torstensson det symboliska spadtaget för utbyggnaden av E22. De sträckor som först byggs till motorväg är sträckan Gårdstånga—Hurva—Rolsberga samt Hörby Norra—Linderöd.

Om bygget

Genom att bygga om E22 till motorväg och mötesfri väg blir vägen säkrare och miljön bättre för dem som bor utmed vägen. Utbyggnaden bidrar också till att utveckla näringslivet och öka rörligheten på arbetsmarknaden inom Öresundsregionen.

Trafiken under byggtiden

Trafiken kommer att gå på vägen under byggtiden och periodvis kommer det att bli störningar. Vi leder om trafiken till andra vägar och bygger även nya vägar när vi bygger trafikplatser. Men trafikanter får räkna med sänkt hastighet och stundtals kommer det att vara trångt. Ombyggnaderna beräknas ta mellan 2 - 2,5 år

Tips och råd för att göra resan lättare:

välj om möjligt annat färdssätt eller annan väg,
var ute i god tid,
prova att åka kollektivt
undvik rusningstrafiken,
samåk med kollegor och vänner,
styr och planera för färre resor



Aktuellt i sommar:

Gårdstånga—Hurva

I slutet av juli kommer Entreprenören, ODEN Anläggningsentreprenad AB, att påbörja sitt synliga arbete på sträckan och det beräknas vara klart november 2010.

Frågor?

Kitty Linnberger, 044-19 52 21

Norrehed—Hörby Norra

Startar vi ett kortvarigt bro- och belägningsarbete i augusti.

Frågor?

Beläggning: Lennart Björck, 040-669 60 64

Bro: Catarina Johansson, 044-19 52 16

Vi vill passa på att varna om risken för långa köer och förseningar!





ODEN Anläggningsentreprenad AB har av Trafikverket fått i uppdrag att bygga ut E22 till motorväg genom Skåne. Det är sträckorna Gårdstånga-Rolsberga och Hörby Norra-Linderöd som kontrakten avser. ODEN är ett av de ledande anläggningsföretagen i Sverige. Verksamheten är inriktad på stora infrastrukturprojekt med en effektiv process.

Följ bygget på nätet

På trafikverkets webb: www.trafikverket.se/E22 kan du ta del av mer information och projektet. Du kan också följa arbetet och störningar i trafiken på www.trafiken.nu.

Omledningskarta

Under vissa tider på dygnet är det risk för köbildning och då rekommenderar vi alternativ väg enligt kartan.

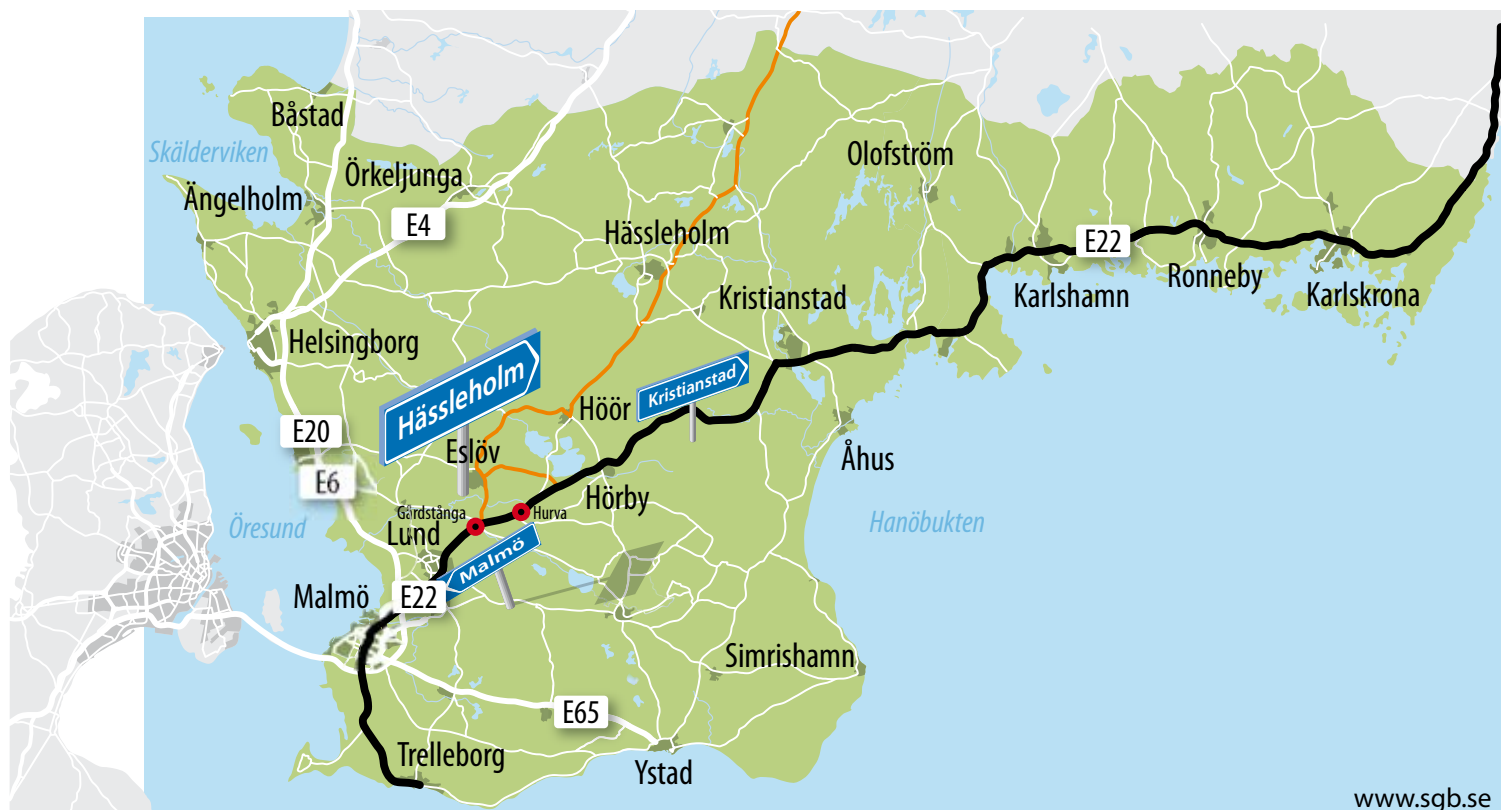
Fakta om E22:

E22 eller Europaväg 22 är en öst-västlig europaväg, som går mellan Holyhead i Storbritannien och Isjim i Ryssland, via Nederländerna, Tyskland, Sverige och Lettland. Den är 5 320 km lång.

I Sverige börjar vägen i Trelleborg och går tvärs igenom Skåne och Blekinge och längs med ostkusten upp till Norrköping, förbi bland annat Malmö, Lund, Kristianstad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik. Sträckan i Sverige är 56 mil lång.

Vägen är ett viktigt nationellt och regionalt stråk som förbinder landskap som Skåne, Blekinge, Öland, östra Småland, Östergötland och hamnarna i dessa landskap med varandra.

Sveriges första motorväg mellan Malmö-Lund, som invigdes 8 september 1953 av Prins Bertil, ingår här liksom. Sveriges första trefältsväg söder om Kalmar byggdes här 1997–2000.



www.sgb.se

Trafikverket

Box 543
291 25 Kristianstad
Besöksadress: Björkhemsvägen 17,
Kristianstad
www.trafikverket.se

Huvudprojektledare:

Jesper Haraldsson
Telefon: 044-19-51 50
namn.namnsso@trafikverket.se

Projektledare:

Gårdstånga—Hurva—Rolsberga
Kitty Linnberger
Telefon: 044-19 52 21
namn.namnsso@trafikverket.se

Projektledare:

Hörby norra —Lindesröd
Pernilla Sjögren.
Telefon: 044-19 52 27
namn.namnsso@trafikverket.se

Entreprenör:

ODEN Anläggningsentreprenad AB
Per-Eric Nilsson
Telefon: 070-522 70 55
per-eric.nilsson@oden.nu