

Liikenne – ja viestintäministeriön päätös

alusliikennepalvelulain (623/2005) 8 §:ssä tarkoitetun liikenne- ja viestintäministeriön 30.3.2007 antaman perustamispäätöksen (Dnro 656/12/2006) muuttamisesta sellaisena kuin se on muutettuna liikenne- ja viestintäministeriön 4.9.2008 antamalla päätöksellä (Dnro 1204/12/2008).

Annettu Helsingissä 26 päivänä huhtikuuta 2011

Tällä päätöksellä muutetaan alusliikennepalvelulain (623/2005) 9 §:n nojalla liikenne- ja viestintäministeriön 30.3.2007 antamaa alusliikennepalvelulain 8 §:ssä tarkoitettua perustamispäätöstä (Dnro 656/12/2006). Päätöksessä on huomioitu perustamispäätökseen aiemmin tehdyt muutokset (4.9.2008, Dnro 1204/12/2008).

Muutokset perustuvat Liikenneviraston 19.8.2010 päivättyyn hakemukseen (Dnro 810/1003/2010), joka koskee kolmen VTS-keskuksen (Bothnia VTS Vaasa, West Coast VTS Pori ja Archipelago VTS Länsi-Turunmaa) lakkauttamista ja uuden Länsi-Suomen meriliikennekeskuksen perustamisesta Turkuun Linnankiinteistöön.

Uusi meriliikennekeskus vastaa kaikkien lakkautettavien VTS-keskusten tehtävistä sekä tarjoaa Bothnia VTS:n alueella tiedotusten ohella navigointiapua ja liikenteen järjestelypalveluja. Muutos tulee voimaan 1.3.2012. Samalla päättyy Rajavartiolaitoksen kanssa alusliikennepalveluyhteistyöstä Vaasassa tehty sopimus, koska Rajavartiolaitos siirtää meripelastuslohkokeskuksen toiminnan Turkuun samaan kiinteistöön Länsi-Suomen meriliikennekeskuksen kanssa. Vastaava järjestely on tällä hetkellä käytössä jo Suomenlahden meriliikennekeskuksessa.

Lisäksi tällä päätöksellä tehdään perustamispäätökseen ne muutokset, jotka jäivät huomioimatta Merenkululaitoksen 26.6.2008 päivätyn hakemuksen (Dnro 1736/00/2008) yhteydessä. Muutokset liittyvät VTS-alueisiin ja pysyviin liikennejärjestelyihin. Aluksille annettavasta navigointiapupalvelusta säädetään alusliikennepalvelulain 6 §:ssä. Pykälän 1 momentin mukaan navigointiapua annetaan tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS-viranomaisen havaitessa sen tarpeelliseksi vaikeissa merenkullisissa tilanteissa tai sää- ja jääolosuhteissa. Pykälän 2 momentin mukaan alusliikenneohjaajan ja aluksen päällikön tulee sopia yhteydenpidon menettelytavoista sekä aluksen VTS-reittisuunnitelmasta VTS-alueella. Käytännössä ahtaissa saaristokapeikoissa alusliikennepalvelulain 6 §:n 2 momentin mukainen sopiminen ei kuitenkaan tilanteiden kiireellisyyden vuoksi ole mahdollista, minkä vuoksi tilanteet on käytännössä hoidettava tiedonantopalveluna ja varsinaista navigointiapua annetaan avoimemmilla vesialueilla. Nämä VTS-alueisiin ja operatiivisiin liikennejärjestelyihin liittyvät muutokset tulevat voimaan 1.6.2011.

Suomen saaristoväylät vaativat eri olosuhteissa erilaisia toimintatapoja, esimerkiksi talviliikenteessä, ja kaikki lain 7 §:ssä olevat alusliikenteen järjestelykeinot tarvitaan, jotta liikenteen turvallisuus ja sujuvuus voitaisiin varmistaa. Nämä tarpeet ovat tulleet selvästi esiin asiakkaiden kanssa tehdyssä yhteistyössä Vuosaaren, Kotkan ja Saaristomerien alueen alusliikennepalveluja kehitettäessä.

Reittijakojärjestelmät ovat keino kanavoidsa kohtaava alusliikenne pysyvillä reittijakojärjestelyillä eri kaistoille ja vähentää onnettomuusriskiä. VTS-viranomainen ylläpitää yhteistyössä Venäjän ja Viron merenkulkuviranomaisten kanssa alusliikennepalvelulain 20 §:ssä tarkoitettua Suomenlahden alusliikenteen pakollista ilmoittautumisjärjestelmää (GOFREP = Gulf of Finland Reporting System), johon liittyy kolme Suomen rannikon edustalla kansainvälisellä vesialueella olevaa reittijakojärjestelmää. Nämä reittijakojärjestelmät kanavoivat alusliikennettä Helsinki VTS:n, Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n toiminta-alueilla oleviin Suomenlahden satamiin. Reittijakoalueet sijaitsevat Kallbadagrundin, Porkkalan ja Hankoniemen ulkopuolella.

Lisäksi Ahvenanmerelle on perustettu reittijakojärjestelmät, joiden kautta Pohjanlahdelle suuntautuva liikenne kulkee. Reittijakojärjestelmät ovat osittain kansainvälisellä vesialueella ja osittain Suomen ja Ruotsin aluevesillä. Ne kanavoivat liikennettä Länsi-Suomen meriliikennekeskuksen Archipelago VTS:n, West-Coast VTS:n ja Bothnia VTS:n toiminta-alueilla oleviin Pohjanlahden suomalaisiin satamiin.

Maksutta

Dnro 584/08/2011

Liikennevirasto

PL 33

00521 Helsinki

Merenkulkulaitoksen 26.6.2008 päivätyn ja Liikenneviraston 19.8.2010 päivätyn alusliikennepalvelun perustamispäätöksen muuttamista koskevien hakemusten perusteella ja alusliikennepalvelulain (623/2005) 9 §:n nojalla liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt muuttaa alusliikennepalvelun perustamisesta 30.3.2007 (Dnro 656/12/2006) annettua päätöstä sellaisena kuin se on muutettuna 4.9.2008 annetulla päätöksellä (Dnro 1204/12/2008) seuraavasti:

1. Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-viranomainen

Alusliikennepalvelua ylläpitävä VTS-viranomainen on Liikennevirasto.

2. Yhteistoimintasopimukset, joiden nojalla alusliikennepalvelua ylläpidetään yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa alusliikennepalvelulain 16 §:n mukaisesti

2.1. Bothnia VTS

Merenkulkulaitoksen Pohjanlahden merenkulkupiirin ja Länsi-Suomen merivartioston välillä 1.11.2001 tehty yhteistyösopimus, joka on voimassa 1.3.2012 saakka.

2.2. Helsinki VTS

Liikenneviraston ja Helsingin sataman välillä 21.4.2011 tehty yhteistyösopimus.

3. Annettavat alusliikennepalvelut

Alusliikennepalvelulaissa tarkoitettuja alusliikennepalveluja ovat tiedotukset, navigointiapu ja alusliikenteen järjestely.

Palveluja tarjotaan rannikolla kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylällä tässä päätöksessä määritellyllä tavalla. Kaikilla väylillä tarjotaan vähintään tiedotuksia.

Palvelujen saatavuus rannikon kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylällä määritellään tarkemmin vuosittain valtion talousarviossa sekä liikenne- ja viestintäministeriön asettamissa tulostavoitteissa.

3.1. Tiedotukset

Tiedotuksia annetaan kaikilla VTS-alueilla alusten ilmoittautuessa, aluksen pyynnöstä, tarvittaessa tai määräajoin. Tiedotuksissa annetaan tietoja kaikista alusliikennepalvelulain 5 §:ssä säädetyistä seikoista.

3.2. Navigointiapu

Navigointiapua voidaan antaa tunnistetulle alukselle sen pyynnöstä tai VTS-viranomaisen havaitessa sen tarpeelliseksi vaikeissa merenkulullisissa tilanteissa tai sää- ja jääolosuhteissa. Navigointiapuna voidaan antaa kaikkia alusliikennepalvelulain 6 §:n 3 momentissa tarkoitettuja tietoja ja varoituksia.

Navigointiapua voidaan antaa Suomenlahden meriliikennekeskuksen (Helsinki VTS:n, Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n), Archipelago ja West Coast VTS:n toiminta-alueilla sekä lisäksi Bothnia VTS:n alueella toiminnan siirryttyä Länsi-Suomen meriliikennekeskukseen noudattaen alusliikennepalvelulain 6 §:n 2 momentissa säädettyä menettelyä. Navigointiapua voidaan antaa väylillä ja alueilla, joilla liikennettä valvotaan tutkan ja AIS:n avulla.

VTS-viranomainen tiedottaa tarkemmin navigointiavun toteutuksesta sekä väylistä ja alueista, joilla navigointiapua voidaan antaa.

3.3. Alusliikenteen järjestely

Vaaratilanteiden ja ruuhkien estämiseksi alusliikennettä ohjataan pysyville liikennejärjestelyillä tässä perustamispäätöksessä määritellyllä tavalla Suomenlahden meriliikennekeskuksen (Helsinki VTS:n, Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n), Archipelago ja West Coast VTS:n toiminta-alueilla sekä lisäksi Bothnia VTS:n alueella toiminnan siirryttyä Länsi-Suomen meriliikennekeskukseen.

Pysyvien alusliikenteen järjestelyjen lisäksi alusliikenteen järjestelemiseksi voidaan tilapäisesti käyttää alusliikennepalvelulain 7 §:ssä tarkoitettuja pysyviä liikennejärjestelyjä: kohtaamis- ja ohittamiskielto, lähtölupa, VTS-alueelle saapumislupa, liikenteen porrastaminen matkan tai ajan suhteen, kohtaamis- ja ohittamispaikka, pakollinen reitti sekä ankkurointikielto ja -paikka, kun siihen on alusliikennepalvelulain 17 §:n mukainen liikenne- tai muista olosuhteista johtuva tarve.

VTS-viranomainen tiedottaa tarkemmin alusliikenteen järjestelyn toteutuksesta sekä väylistä ja alueista, joilla alusliikenteen järjestelyä annetaan, kun sellainen on käytössä.

3.3.1. Pysyvät alusliikenteen järjestelyt

3.3.1.1. Kohtaamis- ja ohittamiskielto alueittain

Helsinki VTS

Helsinki VTS:n sektorissa 1 on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Särkängsalmissa latitudien 60° 08,8' P ja 60° 09,1' P välillä, 7,9 metrin väylällä
2. Kustaanmiekan salmissa latitudien 60° 08,1' P ja 60° 08,6' P välillä, 9,6 metrin väylällä.
3. Vuosaaren väylän pohjoisosassa latitudien 60° 11,1' P ja 60° 12,5' P välillä, 11,0 metrin väylällä. Tämä kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

Hanko VTS

Hanko VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Smörsten-Norra Klippingen, latitudien 59° 49,3' P ja 59° 50,0' P välillä, 9,0 metrin väylällä.

Kotka VTS

Kotka VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Ruotsinsalmessa latitudien $60^{\circ} 27,4' P$ ja $60^{\circ} 27,95' P$ välillä, 6,1 metrin väylällä.
2. Haminan 12,0 metrin väylällä latitudien $60^{\circ} 26,2' P$ ja $60^{\circ} 27,4' P$ välillä.

West Coast VTS

West Coast VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Rauman 10,0 metrin väylällä longitudien $21^{\circ} 15,5' I$ ja $21^{\circ} 23,8' I$ välillä. Tämä kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

Archipelago VTS

Archipelago VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. Lövskärissä longitudien $21^{\circ} 43,3' I$ ja $21^{\circ} 45,2' I$ välillä, 15,3 metrin väylällä.
2. Ledsundissa longitudien $20^{\circ} 09,7' I$ ja $20^{\circ} 10,6' I$ välillä, 7,0 metrin väylällä.
3. Ljungössä longitudien $20^{\circ} 40,7' I$ ja $20^{\circ} 42,0' I$ välillä, 8,2 metrin väylällä.
4. Hjulgrundissa longitudien $20^{\circ} 22,2' I$ ja $20^{\circ} 23,2' I$ välillä, 7,0 metrin väylällä.
5. Rönnggrundissa latitudien $60^{\circ} 17,3' P$ ja $60^{\circ} 16,3' P$ välillä, 10,0 metrin väylällä.

Nämä kiellot eivät koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

3.3.1.2. VTS-alueelle saapumislupa sekä lähtölupa satamasta tai ankkuri-paikalta

Saapumis- ja lähtölupamenettely on käytössä Suomenlahden meriliikennekeskuk- sen (Helsinki VTS:n, Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n), Archipelago ja West Coast- VTS:n alueilla ja niiden satamissa ja ankkuripaikoilla sekä lisäksi Bothnia VTS:n alueella toiminnan siirryttyä Länsi-Suomen meriliikennekeskukseen.

3.3.1.3. Liikenteen porrastusjärjestely ajan tai matkan suhteen

Liikenteen porrastus on käytössä Suomenlahden meriliikennekeskuksen (Helsinki VTS:n, Hanko VTS:n ja Kotka VTS:n), Archipelago ja West Coast VTS:n toi- mintalualueilla sekä lisäksi Bothnia VTS:n alueella toiminnan siirryttyä Länsi- Suomen meriliikennekeskukseen. Porrastus voidaan ottaa käyttöön huomioiden vallitsevat olosuhteet ja liikennetilanne. VTS-viranomainen antaa tarkemmat oh- jeet liikenteen porrastusmenettelyistä.

3.3.1.4. Ankkurointikielto ja ankkurointipaikka

VTS-viranomainen voi alusliikenteen järjestämiseksi määrätä VTS-alueella ankkurointikiellon ja ankkurointipaikan. VTS-viranomainen voi määrätä aluksen ankkurointipaikalle.

4. VTS-alueet sekä pakolliset ilmoittautumispisteet ja reitit

4.1. LÄNSI-SUOMEN MERILIIKENNEKESKUS (1.3.2012 ALKAEN)

Alue kattaa Saaristomeren sekä Pohjanlahden satamiin johtavat väylät rajoittuen merellä VTS-alueen ulkorajoihin ja satamissa niiden hallinnollisille rajoille. Alue sisältää Bothnia VTS:n, West Coast VTS:n ja Archipelago VTS:n.

4.1.1. BOTHNIA VTS

VTS-alue ulottuu Pohjanlahden rannikolla Kristiinankaupungista Tornioon, ja se on jaettu neljään sektoriin.

VTS-sektori A

Kristiinankaupungin ja Kaskisten satamiin johtavat väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 62° 15,0' P, 21° 19,8' I
- 2) 61° 59,0' P, 20° 49,0' I
- 3) 62° 16,0' P, 20° 42,0' I
- 4) 62° 21,8' P, 21° 13,2' I.

Merialueella VTS-sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemen rajaa.

VTS-sektori B

Vaasan satamaan johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita sekä eteläistä Merenkurkkua. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 62° 04,9' P, 21° 32,8' I
- 2) 63° 00,0' P, 20° 16,0' I
- 3) 62° 22,0' P, 20° 28,0' I
- 4) 63° 06,0' P, 21° 35,2' I.

Merialueella VTS-sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemen rajaa.

VTS-sektori C

Pietarsaaren ja Kokkolan satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 63° 42,6' P, 22° 41,5' I

- 2) 63° 42,0' P, 21° 53,0' I
- 3) 64° 13,0' P, 22° 58,0' I
- 4) 63° 51,6' P, 23° 02,7' I.

Merialueella VTS-sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerenn rajaa.

VTS-sektori D

Raahen, Oulun, Kemin ja Tornion satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät lukuun ottamatta satama-alueita. Sektorin kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 64° 36,3' P, 24° 21,9' I
- 2) 64° 37,0' P, 23° 39,5' I
- 3) 65° 46,7' P, 24° 07,9' I.

Merialueella VTS-sektorin raja noudattaa koordinaattipisteiden 2 ja 3 välissä aluemerenn rajaa.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Ennakoilmoitus

Talviliikenneohjeissa määrättyinä aikana antavat Pohjanlahdelle Suomen satamiin matkalla olevat alukset ennakoilmoituksen VTS-sektorissa B 20 meripeninkulmaa ennen Nordvalenin majakkaa, jonka koordinaatit ovat 63° 32,15' P ja 20° 46,60' I.

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnittyään laituriin.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

4.1.2. WEST COAST VTS

VTS-alue kattaa Selkämeren rannikon Rauman ja Porin edustalla, ja se on jaettu kahteen sektoriin.

Pori VTS-sektori

12 meripeninkulmaa Kaijakerin saaresta (61° 36,85' P 21° 21,9' I) Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamien hallinnollisille rajoille.

Rauma VTS-sektori

12 meripeninkulmaa Rauman majakasta (61° 09,0' P 21° 09,6' I) Rauman, Eurajoen ja Olkiluodon satamien hallinnollisille rajoille.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnityttyään laituriin.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

Ilmoittautumispisteet

1. 12 mailia ennen Kaijakaria
2. 12 mailia ennen Rauman majakkaa
3. Kalla.

4.1.3. ARCHIPELAGO VTS

VTS-alue kattaa Saaristomeren alueen kauppamerenkulun väylät rajoittuen merellä VTS-alueen ulkorajoihin ja satamissa niiden hallinnollisille rajoille.

VTS-alueen ulkorajat merellä:

1. 12 meripeninkulmaa Utön saaresta (59° 46,8' P, 21° 22,1' I)
2. 12 meripeninkulmaa Isokarista (60° 43,1' P, 21° 00,7' I)
3. 4 meripeninkulmaa Marhällanin saaresta (60° 01,85' P, 19° 52,3' I)
4. 4 meripeninkulmaa Nyhamnista (59° 57,6' P, 19° 57,3' I).

VTS-alue rajoittuu idässä Fläckgrundetiin (59° 52,4' P, 22° 50,2' I) ja pohjoisessa saaristoväylällä Hylkkariin (60° 57,2' P, 21° 09,5' I).

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

Kihdin majakan (60° 04,6' P, 21° 08,3' I) itäpuolella yhteysalukset ja saaristoliikenteen lautat, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), tekevät ilmoituksen ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 meripeninkulmaa.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnityttyään laituriin.

VTS-väylälle saapuva, siltä poistuva tai VTS-väylän ylittävä alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen saapumistaan, poistumistaan tai ylitystään.

Yhteysalukset ja saaristoliikenteen lautat, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), tekevät saapumis-, poistumis- tai ylitysilmoituksen ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 meripeninkulmaa tai VTS-viranomaisen määräyksestä.

Ilmoittautumispisteet

Alueella liikkuva alus tekee ilmoituksen 20 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:

1. Knivskär
2. Fagerholm
3. Lövskär
4. Smörgrund
5. Kungsholm
6. Kivikari
7. Hylkkari
8. Ljungö
9. Ledsund tai Ledskärin eteläpuoli
10. Fläckgrund
11. Järngrynnan
12. Askgrund.

Aluksen on tehtävä ilmoitus sivuuttaessaan seuraavat pisteet:

13. Orhisaari, aluksen ollessa matkalla länteen
14. Ykskari.

4.2. SUOMENLAHDEN MERILIIKENNEKESKUS

Alue kattaa Suomenlahden satamiin johtavat väylät rajoittuen merellä VTS-alueen ulko-rajoihin ja satamissa, Helsinkiä lukuun ottamatta, niiden hallinnollisille rajoille. Alue sisältää Kotka VTS:n, Hanko VTS:n ja Helsinki VTS:n, joka on jaettu kahteen sektoriin.

4.2.1. HANKO VTS

Hangon, Koverharin, Lappohjan ja Pohjan alueen satamiin johtavat väylät satamien hallinnollisia alueita lukuun ottamatta. Lännessä rajana on Fläckgrundet (59° 52,4' P, 22° 50,2' I) ja etelässä latitudi 59° 40,5' P.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59° 58,0' P, 22° 50,2' I
- 2) 59° 40,5' P, 22° 50,2' I
- 3) 59° 40,5' P, 23° 22,3' I
- 4) 59° 42,0' P, 23° 33,0' I
- 5) 59° 52,1' P, 23° 33,0' I.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnittyttyään laituriin.

Ilmoittautumispisteet

Länteen matkalla olevan aluksen on ilmoitettava 20 minuuttia ennen Fläckgrundin sivuutusta.

Aluksen on ilmoitettava 20 minuuttia ennen kuin se sivuuttaa Koverharin väylän (Nyberskan) saapuessaan Bärosundin suunnasta.

4.2.2. HELSINKI VTS

SEKTORI 1

Helsingin alueen satamiin johtavat väylät Kytön majakan, Helsingin kasuunin sekä idässä Kaunissaaren ja Kalkkirannan välisellä alueella. Sektori kattaa myös Helsingin sataman hallinnollisen alueen Helsingin sataman kanssa tehdyn yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60° 08,7' P, 24° 43,5' I
- 2) 59° 55,5' P, 24° 43,5' I
- 3) 59° 58,2' P, 25° 20,0' I
- 4) 60° 10,3' P, 25° 20,0' I

5) 60° 15,5' P, 25° 25,0' I.

SEKTORI 2

Porkkalan ja Emäsalon alueen väylät satamien hallinnollisia alueita lukuun ottamatta.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

Sektori 2 Läntinen (Porkkala)

- 1) 59° 52,1' P, 23° 33,0' I
- 2) 59° 42,0' P, 23° 33,0' I
- 3) 59° 55,5' P, 24° 43,5' I
- 4) 60° 08,7' P, 24° 43,5' I.

Sektori 2 Itäinen (Emäsalo)

- 1) 60° 15,5' P, 25° 25,0' I
- 2) 60° 10,3' P, 25° 20,0' I
- 3) 59° 58,2' P, 25° 20,0' I
- 4) 59° 59,5' P, 25° 44,5' I
- 5) 60° 12,5' P, 25° 41,2' I.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnittyään laituriin.

Paikallisliikenteen alukset antavat liikenneilmoitukset ainoastaan huonon näkyvyyden vallitessa.

Ilmoittautumispisteet

Sektori 2 (Porkkala)

Aluksen on ilmoitettava 15 minuuttia ennen saapumistaan Barösundiin.

Sektori 1

Aluksen on ilmoitettava 15 minuuttia ennen saapumistaan Kustaanmiekan salmeen tai Särkänsalmeen.

Aluksen on ilmoitettava sivuuttaessaan Itätoukin matkalla Vuosaaren satamaan.

Aluksen on ilmoitettava rantaväylällä 15 minuuttia ennen Kuiva Hevosen sivuutusta matkalla lännestä itään.

4.2.3. KOTKA VTS

Kotkan, Haminan ja Loviisan alueiden satamiin johtavat väylät satamien hallinnollisia alueita lukuun ottamatta.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60° 12,5' P, 25° 41,2' I
- 2) 60° 05,6' P, 25° 43,0' I
- 3) 60° 10,3' P, 26° 39,0' I
- 4) 60° 12,1' P, 26° 45,9' I
- 5) 60° 12,0' P, 27° 17,6' I
- 6) Suomen ja Venäjän valtakunnan raja.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroituaan ja kiinnityttyään laituriin.

Aluksen on ilmoitettava 10 minuuttia ennen saapumista Ruotsinsalmeen.

4.2.4. SUOMENLAHDEN KANSALLISET VESIALUEET

Edellä lueteltujen alueiden ulkopuolella, Suomenlahden kansallisilla vesialueilla rajoittuen Suomen aluevesirajaan, annetaan GOFREP-palvelua.

4.3. SAIMAA VTS

Saimaa VTS-alue kattaa Saimaan alueen syväväylät. Saimaan kanava ei kuulu VTS-alueeseen.

Vaadittavat liikenneilmoitukset

Ennakkoilmoitus

Saimaalle saapuvan aluksen on annettava ennakkoilmoitus Nuijamaan järvellä ylittäessään valtakunnan rajan.

Saimaalle Mustolan satamasta lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen satamasta lähtöään.

Saapuva alus

Saapuvan aluksen on tehtävä ilmoitus saapuessaan VTS-alueelle.

Lähtevä alus

Lähtevän aluksen on tehtävä ilmoitus ennen lähtöään satamasta tai ankkuripaikalta.

VTS-alueella liikkuva alus

Alueella liikkuvan aluksen on tehtävä ilmoitus pakollisissa ilmoittautumispisteissä, ankkuroidessaan ja kiinnittyttyään laituriin sekä saapuessaan tai poistuessaan VTS-väylältä.

Ilmoittautumispisteet

Alueella liikkuva alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:

1. Kuhaluoto/aluksen ollessa matkalla etelään
2. Vekaransalonsalmi
3. Hätinvirta
4. Puumalansalmi
5. Pahikka
6. Vekaransalmi
7. Härkinsalo/aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
8. Kommersalmi/aluksen ollessa matkalla etelään
9. Kyrönsalmi
10. Matarinsalmi
11. Haponlahden kaivanto
12. Tappuvirta
13. Tahkosalmi
14. Sinikonniemi/aluksen ollessa matkalla etelään
15. Muuraispuro/aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
16. Patasalmi/aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
17. Kolikon kaivanto/aluksen ollessa matkalla etelään
18. Kortesalmi
19. Hanhivirta
20. Vihtakanta.

5. VTS-viranomaisen henkilöstön vähimmäislukumäärä ja pätevydet

Alusliikennepalveluhenkilöstön laskennallinen määrä Suomessa on noin seitsemän henkilötyövuotta/työpiste. Alusliikennepalveluhenkilöstön tarvittava vähimmäismäärä kaikissa VTS-keskuksissa on yhteensä 56 alusliikenneohjaajaa ja kolme päällikköä.

Kaikilla vuoro esimiehillä ja alusliikenneohjaajilla on oltava alusliikennepalvelulain 4 luvussa tarkoitettu koulutus ja pätevyys.

6. VTS-viranomaisen toimintatavat ja toiminta-ajat

Kaikki VTS-keskukset antavat palvelua ympäri vuorokauden. Saimaa VTS ei ole toiminnassa liikennekauden ulkopuolella. Liikennevirasto tiedottaa liikennekauden alkamisesta ja päättymisestä.

Saimaa VTS hoitaa liikennekaudella hätä- ja turvallisuusradioliikennettä meripelastuslain 24 §:n mukaisesti.

VTS-viranomaisen toimintatavat määritellään alusliikennepalvelulain 19 §:ssä tarkoitetussa toimintakäsikirjassa, jota VTS-viranomainen ylläpitää. Toimintakäsikirja perustuu alusliikennepalvelulakiin, perustamispäätöksessä vahvistettuihin palveluihin ja kansainvälisen merenkulun turvalaitteita ylläpitävien viranomaisten järjestön (IALA = International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) suositukseen V-127 (Operational Procedures for Vessel Traffic Services).

7. VTS-keskuksen sijainti sekä VTS-keskuksen ja VTS-alueen tekniset järjestelmät

VTS-keskusten sijaintipaikat ovat:

- Bothnia VTS, Vaasa
- West Coast VTS, Pori
- Archipelago VTS, Länsi-Turunmaa
- Suomenlahden meriliikennekeskus (Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS), Helsinki
- Saimaa VTS, Lappeenranta.

Rajavartiolaitoksen siirtäessä toimintansa pois Vaasasta Bothnia VTS:n toimintaa hoidetaan väliaikaisesti Archipelago VTS:n yhteydessä, kunnes Länsi-Suomen meriliikennekeskus aloittaa toimintansa.

VTS-keskusten sijaintipaikat Länsi-Suomen meriliikennekeskuksen aloitettua toimintansa ovat:

- Länsi-Suomen meriliikennekeskus (Archipelago VTS, West Coast VTS ja Bothnia VTS), Turku
- Suomenlahden meriliikennekeskus (Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS), Helsinki
- Saimaa VTS, Lappeenranta.

VTS-keskusten ja VTS-alueiden tekniset järjestelmät ovat IALA:n suosituksen V-128 (Technical Performance Requirements for VTS Equipment) mukaiset. Alusliikennepalvelu rannikon VTS-alueilla perustuu tutkakuvaan ja meri VHF-radioyhteyteen. Lisäksi alusliikennepalvelun käytössä on alusten automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS = Automatic Identification System) sekä viralliset veden-, aallonkorkeus- ja jäätiedot sekä merisää-tiedot ja ennusteet.

Saimaan alueella alusliikennepalvelu perustuu alusten automaattiseen tunnistusjärjestelmään (AIS) ja meri VHF-radioyhteyteen.

VTS-alueen tilannekuvan ja VHF-radioliikenteen tallennus suoritetaan alusliikennepalvelulain 16 §:ssä edellytetyllä tavalla kaikissa VTS-keskuksissa. Tallennuslaitteet täyttävät IALA:n V-128 suosituksen mukaiset tekniset vaatimukset.

8. Alusliikennepalvelun edellyttämät alusten ilmoittautumista koskevat tarkemmat määräykset ja käytettävät radiokanavat.

8.1. Käytettävät radiokanavat

Viestintävirasto on osoittanut alusliikennepalvelulle kolme VHF-kanavaa: kanavat 9, 67 ja 71. Käytettävät kanavat VTS-alueittain ovat:

Kanava 9: West Coast VTS, Helsinki VTS sektori 2 ja Saimaa VTS

Kanava 67: Bothnia VTS, Hanko VTS ja Kotka VTS

Kanava 71: Archipelago VTS ja Helsinki VTS sektori 1.

8.2. Alusten ilmoittautumista koskevat tarkemmat ohjeet

Alukset tekevät aluekohtaisesti VTS-viranomaisen määräämällä tavalla ennakoilmoituksen, saapumis- ja lähtöilmoituksen sekä muita liikenneilmoituksia.

Aluksen on kysyttäessä ilmoitettava Euroopan parlamentin ja neuvoston alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta 27 päivänä kesäkuuta 2002 antaman direktiivin 2002/59/EY 1 liitteen 4 kohdassa tarkoitettua asiaa.

Päätöksestä tiedottaminen

VTS-viranomaisen on tiedotettava tästä päätöksestä alusliikennepalvelulain 10 §:ssä tarkoitetulla tavalla.

Toimintakäsikirja

VTS-viranomaisen on pidettävä alusliikennepalvelulain 19 §:ssä tarkoitettua toimintakäsikirjaa tällä perustamispäätöksellä vahvistetuista palveluista.

Toiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen

VTS-viranomaisen on toiminnan ylläpitämisessä ja kehittämisessä huomioitava kunkin vuoden valtion talousarviossa osoitettu rahoitus ja asetetut tulostavoitteet, liikenne- ja viestintäministeriön asettamat tulostavoitteet sekä valtion talouden rahoituskehys.

Raportointi

VTS-viranomaisen on raportoitava liikenne- ja viestintäministeriölle kaikista poikkeamista tämän päätöksen mukaisesta palvelusta (palvelutaso ja palveluun vaikuttavat tekniset häiriöt).

VTS-viranomaisen on raportoitava alusliikennepalvelulain 28 §:ssä tarkoitettussa valvonnassa havaitsemansa laiminlyönnit ja rikkomukset lippuvaltion lisäksi myös liikenne- ja viestintäministeriölle.

Päätöksen muuttaminen

VTS-viranomaisen on haettava etukäteen muutosta tähän päätökseen, mikäli se haluaa muuttaa jotain tässä päätöksessä vahvistetuista seikoista.

Liikenneministeri

Anu Vehviläinen

Hallitusneuvos

Silja Ruokola