

Volymen av utrikes sjötransporter minskade med en femtedel år 2009

Volymen av utrikes sjötransporter minskade år 2009 med nästan 20 miljoner ton jämfört med året innan. Inom utrikes sjötransporter transporterades totalt knappa 83 miljoner ton gods, vilket innebär att den långa uppgående trenden avstannade och att den totala transportvolymen föll till samma nivå som noterades i början av 2000-talet. Importen minskade med 23 procent jämfört med året innan och den uppgick till 45 miljoner ton år 2009. Likaså minskade exporten med 15 procent och den uppgick till 38 miljoner ton.

Finlands egna utrikeshandelstransporter minskade med 18 miljoner ton jämfört med året innan och år 2009 uppgick de totalt till drygt 76 miljoner ton. Transitotransporterna ökade med drygt 6 miljoner ton.

Det finska tonnagets andel av utrikes sjötransporter ökade från 31,0 procent i fjol till 33,3 procent. De finska fartygens andel av importtransporterna steg till 44,1 procent och av exporttransporterna till 20,4 procent.

Transitotrafiken ökade lite på exportsidan medan den rasade på importsidan

Transitotrafikens transporter minskade med en fjärdedel jämfört med året innan. År 2009 uppgick de till 6,3 miljoner ton, varav importens andel var 1,7 miljoner ton och exportens 4,6 miljoner ton. Importens transitotransporter minskade med nästan 60 procent, medan exportens ökade med knappa 5 procent jämfört med året innan.

På transitotrafikens importsida noterades den radikalaste minskningen inom transporten av nya motorfordon (80 %) och containertransporten av styckegods (45 %). Ökningen av transitotrafiken på exportsidan berodde på att transporten av anrikad malm ökade med nästan 30 procent. För de andra varuslagens del minskade exportens transitotransporter, bl.a. för kemikalernas del med cirka 11 procent, jämfört med året innan. Transitotransporterna koncentrerades främst till hamnarna i Karleby, Kotka och Fredrikshamn samt Helsingfors och Hangö.

Sköldvik – den största export- och importhamnen

I fjol sköttes Finlands utrikes sjötransporter via 52 enskilda hamnar, av vilka den största både på export och importsidan var Sköldvik. Via hamnen transporterades totalt 17,1 miljoner ton gods. Därefter var de största hamnarna år 2009 Helsingfors (9,7 milj.t), Kotka (7,3 milj.t), Nådendal (5,7 milj.t) och Raumo (5,0 milj.t). De tio största finska hamnarnas andel av hela godstrafiken utrikes var 78 procent.

De största importhamnarna efter Sköldvik var Helsingfors, Nådendal, Brahestad och Björneborg. De största exporthamnarna efter Sköldvik var Kotka, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Passagerartrafiken nästan på samma nivå som i fjol

Antalet passagerare i utrikes sjötrafik uppgick sammanlagt till 16,8 miljoner år 2009, vilket uppvisar en ökning på 1,2 procent jämfört med året innan. I trafiken mellan Finland och Estland ökade passagerarantalet med 1,4 procent och uppgick till 6,4 miljoner. Trafiken mellan Finland och Sverige ökade också med 1,4 procent och passagerarantalet var totalt 9,4 miljoner. Passagerarantalet på utländska kryssningsfartyg som anlöpte finska hamnar var 344 000 d.v.s samma som året innan.

Ytterligare uppgifter

Uppgifterna baserar sig på nyss utgiven statistik över sjöfarten, som Trafikverkets Lägesinformationsenhet producerar. Mera detaljerade uppgifter finns på Internet-sidorna på adressen:

Statistiska tabeller

http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi/tietopalvelut/tilastot/tilastotaulukot/ulkomaan_meriliikenne/kktilasto/mlt_kk_0912.pdf

Statistisk grafik

http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi/tietopalvelut/tilastot/tilastografiikkaa/mlt.pdf

Enhetens chef Hannu Kuikka, tfn 020 637 3944

Överaktuarie Harry Federley, tfn 020 637 3941

e-post: fornamn.efternamn@liikennevirasto.fi