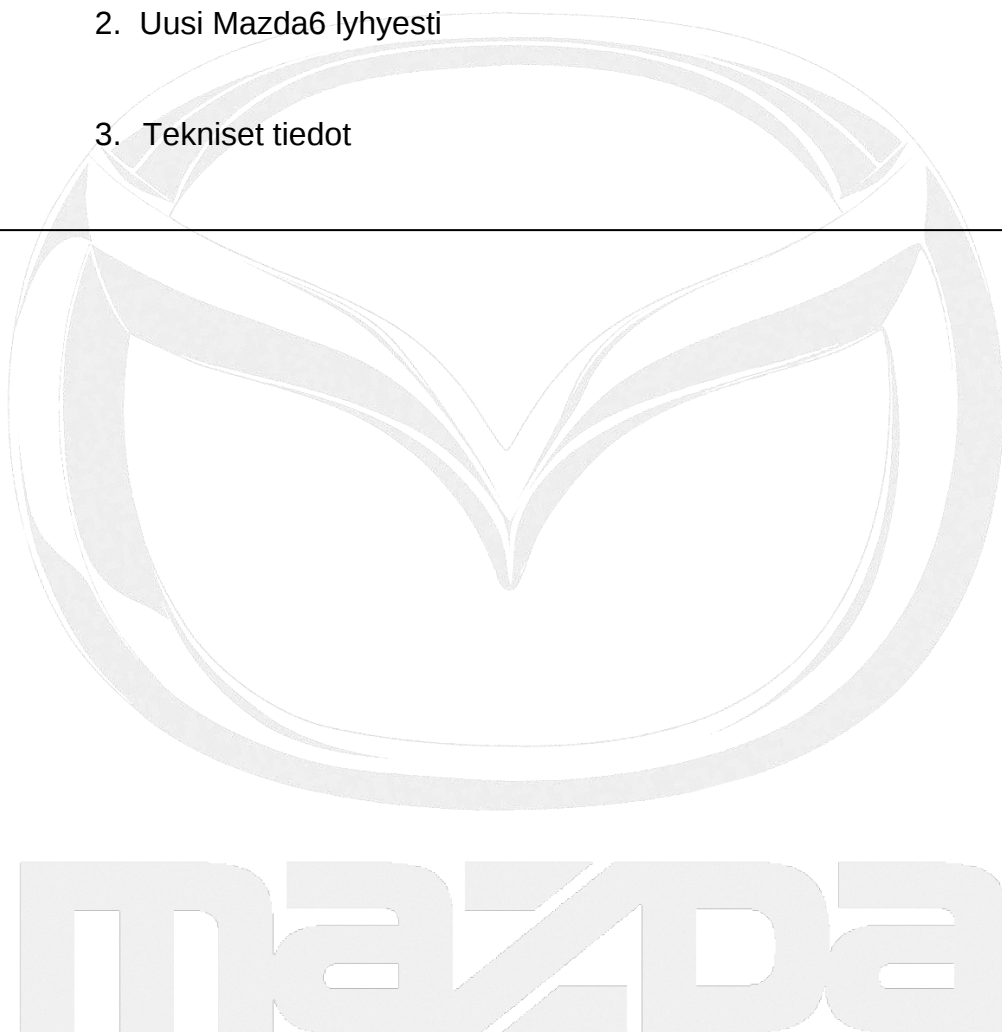


1. Lyhyt versio
 2. Uusi Mazda6 lyhyesti
 3. Tekniset tiedot
-



1. Lyhyt versio

Toisen sukupolven Mazda6

Täysin uusi Mazda6 on uuden Mazda2:n jälkeen toinen Mazdan Zoom-Zoom-malliston ajoneuvo, joka on edennyt jo toiseen sukupolveensa. Malliin liittyy useita avainarvoja. Mazda6 on tunteisiin vetoava ja urheilullinen kokonaisuus, joka on varustettu tyylikkäällä muotoilulla ja hausalla ajettavuudella. Se tarjoaa kokonaisvaltaisen elämyksen, jonka viimeistelevät korkea laatuvaikutelma ja loistavat ajo-ominaisuudet. Nerokas suunnittelu takaa tilavuuden ja korkean mukavuustason auton dynaamisesta muotoilusta tinkimättä. Tällaisten tekijöiden yhdistelmä luo vahvan tunnesiteen (japaniksi *Kizuna*) auton ja sen omistajan välille.

Muotoilu – japanilaista estetiikkaa

Uusi **Mazda6** on perinyt edeltäjänsä urheilullisen ulkoasun mutta tuo sitä esiin entistä radikaalimmalla tavalla. Malli on aikaisempaa pidempi, leveämpi ja korkeampi, ja siinä on myös pidempi akseliväli. Ulkoiselle muotoilulle on ominaista erittäin korkea laatutaso ja japanilaiseen estetiikkaan pohjautuvat muodot. Lopputulos on tunteisiin vetoava kokonaisuus, joka on Mazdaa aidoimmillaan. Uusi **Mazda6 Sedan** on edeltäjänsä pidempi (4 735 mm, + 65 mm), leveämpi (1 795 mm, + 15 mm) ja korkeampi (1 440 mm, + 5 mm) ajoneuvo. Myös akseliväliä on pidennetty (2 725 mm, + 50 mm). Auton sulava kattolinja laskee jyrkemmin C-pilarin kohdalla, ja veistoksellinen takaosa luo lisää urheilullista eleganssia. Uusi **Hatchback** on hyvin erilainen, vaikka sillä on samat mitat kuin Sedanilla. Kaareva kattolinja antaa autolle coupémaista luonnetta. **Farmariversio** on vaihtoehtoista pisin (4 765 mm, + 75 mm edelliseen malliin verrattuna). Myös se on edeltäjänsä leveämpi (1 795 mm, + 15 mm) ja hieman korkeampi (1 490 mm, + 10 mm) malli. Auton vyölinja nousee ylöspäin ja ikkunat ovat sulavalinjaiset. Uusi Mazda6 on myös sisäpuolelta entistä tilavampi ja houkuttelevampi kokonaisuus. Matkustamon **laatuvaikutelma on erittäin korkea**, ja sisäiset ratkaisut ovat sekä miellyttäviä katsoa että käyttää. Ohjaamo muodostaa kuljettajan ja auton välille saumattoman yhteyden. Ilmava kojetaulu luo tilavuutta.

Laatua, mukavuutta ja edistyksellisiä varusteita – loistokas yleisilme ja tuntuma

Mazda6:n ylellinen muotoilu ei ole syntynyt C/D-segmentin ajoneuvoille ominaisen tilavuuden ja käytännöllisyyden kustannuksella: autossa on näitä molempia ominaisuuksia runsain mitoin. Uudessa Mazda6:ssa on **takana entistä enemmän jalkatilaa (+ 20 mm) ja hartiatilaa (+ 9 mm)**, mistä kiitos kuuluu auton kasvaneille kokonaismitoille. Näkyvyys eteen ja ylöspäin on luokkansa parhaimmistoa. Uudelleen suunnitellut sivupeilit ja takaistuinten pääntuet mahdollistavat paremman näkyvyyden myös taaksepäin. Malli on entistä käytännöllisempi, sillä siinä on yksi segmentin leveimmistä lastausaukoista (farmarissa 1 066 mm). Takaistuinten **Karakuri-**taitojärjestelmällä voidaan 60:40-suhteessa jaetut takaistuimet taittaa alas yhtä vipua vetämällä. Uusi **Karakuri-suojus** puolestaan nousee automaattisesti, kun takaluukku avataan ja suljetaan (vain farmariversio). Myös yleinen mukavuustaso on noussut. Uudet istuimet tarjoavat erinomaista tukea pitkilläkin matkoilla. **Uusi lämmitys-, tuuletus- ja ilmastointijärjestelmä (HVAC)** käsittää erilliset säätimet kuljettajalle ja etumatkustajalle. Ohjaamo on entistä sporttisempi. Kojetaulu sisältää tummat mittarit (riippuu versiosta), joita koristaa punainen ja sininen valaistus. Lisäksi autosta löytyy uusi urheiluautomainen ohjauspyörä ja vaihtenvalitsin, joka on lähempänä kuljettajaa mahdollistaen näin entistä helpomman autonhallinnan ja vaihteiden vaihtamisen.

Edistyskellisten ominaisuuksien tarkoituksena on luoda ainutlaatuinen ajokokemus. Maailmalla tunnettu **Mazda-laatu on noussut seuraavalle tasolle**. Mazda6:n sisätilojen äänitaso on laskenut 2,5 dB (taso yhteensä 67,5 dB nopeudessa 60 km/h), matkustamossa on käytetty laadukasta nahkaa ja kangasta ja lattiakonsolilla on ylellinen ulkoasu. Liukuva nahkapäällysteinen kyynärnoja yksityiskohtaisella tikkauksella (riippuu versiosta) tekee vaikutuksen. Saatavana on myös uusi **Action Illumination -valojärjestelmä**, joka mm. reagoi vuorovaikutteisesti CD-soittimen ja radion käyttöön. Tarjolla on kolme eri varustetasoa (riippuu markkina-alueesta), joista jokainen sisältää runsaasti varusteita. Jotkin uudet varusteet esiintyvät Mazda-autossa nyt ensimmäistä kertaa.

CF-Net-järjestelmän avulla ohjauspyörästä käsin voidaan käyttää enemmän toimintoja (audiojärjestelmä, navigointijärjestelmä, ilmastointi, ajotietokone ja Bluetooth®) kuin koskaan ennen. Uuden Mazda6:n muita kehittyneitä varusteita ovat mm. **Bi-Xenon-ajovalot, mukautuva ajovalojärjestelmä (AFS), rengaspaineiden tarkkailujärjestelmä, Bluetooth®-**

matkapuhelinjärjestelmä seitsemällä kielellä, pysäköintianturijärjestelmä, ylellinen **BOSE®**-audiojärjestelmä sekä navigointijärjestelmä kosketustoiminnoilla, ääniohjauksella ja 7 tuuman näytöllä.

Voimansiirto – uusi 2,5 litran MZR-bensiinimoottori

Uuden Mazda6:n ainutlaatuisen ajokokemuksen varmistaa malliston uusi huippumoottori. 2,5-litrainen MZR-bensiinimoottori korvaa edellisestä mallista tutun 2,3-litraisen MZR-yksikön. Uusi voimanlähde kehittää enemmän tehoa (**125 kW/170 hv (+ 4 PS) / 6 000 r/min**) ja vääntöä **226 Nm / 4 000 r/min (+ 19 Nm)** kuin 2,3-litraan yksikkö ja kuluttaa lisäksi **6,9** prosenttia vähemmän polttoainetta sadalla kilometrillä (sedan). Moottori on erittäin jämään sylinteriryhmän, vahvemman kampiakselin, **kaksimassaisen vaimentimen ja joustavan vauhtipyörän** ansiosta sulava, hienostunut ja hyvin hiljainen. Voimanlähde käyttää sekventiaalista venttiilien ajoitusta (**S-VT**) ja muuttuvaa imuja järjestelmää (**VIS**). Uudessa 2,5-litraisessa MZR-moottorissa on myös pienempi pakovastus.

Toisen sukupolven **Mazda6** on perinyt edeltäjältään kolme hauskaa ja säästäväistä moottoria, joista jokainen on päivitetty entistä paremmaksi. Suosittu 2,0-litrainen **MZR-CD**-turbodiesel hiukkassuodattimella (**DPF**) on saatavana jatkossakin. Yhteispaineruiskutuksella varustettu uusittu voimanlähde kehittää tehoa **103 kW/140 hv / 3 500 r/min** ja vääntöä **330 Nm / 2 000 r/min**. Kulutus on **6,7** prosenttia pienempi kuin väistyvässä 2,0 litran turbodieselissä (**sedan**). Aikaisemmasta mallistosta on otettu mukaan myös kaksi MZR-bensiinimoottorivaihtoehtoa (1,8 litraa ja 2,0 litraa). 2,0-litraisen yksikön suurin teho on **108 kW/147 hv / 6 500 r/min** ja vääntömomentti **184 Nm / 4 000 r/min**. Polttonesteen kulutus on laskenut **10,3** prosentilla (**sedan**). 1,8-litrainen **MZR**-perusmoottori kehittää tehoa **88 kW/120 hv / 5 500 r/min** ja vääntöä **165 Nm / 4 300 r/min**. Kulutuslukemat ovat väistyvään perusversioon verrattuna **11,7** prosenttia pienemmät (sedan). Toisen sukupolven Mazda6:een on saatavana kolme erilaista vaihteistoa (riippuu mallista). Kaikkiin versioihin on tarjolla Mazdan viisi- tai kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Tämän lisäksi 2,0-litraiseen bensiiniversioon on saatavana viisivaihteinen automaattivaihteisto käsivalintaisella tilalla, joka antaa mahdollisuuden nauttia myös manuaalisen vaihtamisen tarjoamista eduista.

Runko ja turvallisuus – urheilullinen, ennaltaehkäisevä ja turvallinen

Mazdan insinöörit halusivat, että uusi Mazda6 tarjoaa poikkeuksellisen tunteikkaita ja urheilullisia ajokokemuksia, joten he ottivat tavoitteekseen parantaa mallin kuuluisaa ajettavuutta ja ohjattavuutta entisestään. Tehtävä ei ollut helppo, sillä uusi auto on suurempi ja paremmin varusteltu. Jotta uudistukset eivät lisäisi ajettavuuteen ja kulutukseen kielteisesti vaikuttavaa massaa, painonhallintaan kiinnitettiin kehitystyön aikana erityistä huomiota. Samoinhan on toimittu myös kolmannen sukupolven Mazda MX-5:n ja uuden Mazda2:n kohdalla. Mazda6:n uusi korirakenne sisältää 7 prosenttia enemmän suurlujuusterästä, joka on lisännyt huomattavasti auton kaikkien korityyppien vääntöjäykkyyttä ilman painonnousua. Edistykselliset toimenpiteet ovat tehneet uudesta Mazda6:stä peräti 2,4 prosenttia (35 kg) kevyemmän ajoneuvon. Tämä takaa entistä paremman ajettavuuden, turvallisuuden ja taloudellisuuden.

Etujousituksen korkealle asennettua kaksoiskolmiotukijärjestelmää täydentävät **kaksi uutta runkokiinnityspistettä** (yhteensä kuusi, edellisessä mallissa neljä) ja **uudet ylempien tukivarsien dynaamiset vaimentimet**. Jäykemmät vaimenninasetukset varmistavat erinomaisen ajomukavuuden. Tämän lisäksi autossa on **uudistettu etujousituksen alatukivarsi**, joka mahdollistaa tarkemman ohjattavuuden. Takana on käytetty Mazdan E-tyyppistä monivarsituenta, jota on päivitetty monin eri tavoin. Halkaisijaltaan suuremmat (+ 10 mm) pitkittäisten tukivarsien holkit on sijoitettu 25 mm korkeammalle, mikä saa aikaan mm. lineaarisemman pyöräkulman muutoksen ulosjouston aikana. Takavaimentimissa on käytetty kohtisuoraa asennusta, mikä synnyttää lineaarisen liikkeen sekä vakauden tunteen.

Uusi sähkötoiminen ohjaustehostin (EPAS) tekee ohjauksesta vakaampaa ja vähentää polttonesteen kokonaiskulutusta (-2 prosenttia). Mazda6:n **aerodynaaminen suorituskyky on parantunut huomattavasti**. Ajovakaus suurissa nopeuksissa on dynaamisen ja sulavan ulkoisen muotoilun ansiosta erinomainen. Kaikki ulkoiset komponentit on optimoitu aerodynaamisesti, minkä ansiosta auton ilmanvastuskerroin on vain 0,27 Cd (sedan ja hatchback) ja 0,28 Cd (farmari).

Edistykselliset aktiiviset ja passiiviset turvallisuusjärjestelmät viimeistelevät uuden Mazda6:n loistavan kokonaispaketin. Halkaisijaltaan suuret tuuletetut etujarrulevyt (299 mm, + 16 mm) ja 280 mm:n takajarrulevyt pitävät huolta vauhdin varmasta hidastamisesta. Niiden tukena on

kaikissa versioissa vakiona lukkiutumaton ABS-järjestelmä, elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä (EBD), jarrutustehostin, ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) ja luistonestojärjestelmä (TCS). Saatavana on myös mukautuva ajovalojärjestelmä. Uudessa korirakenteessa on edessä **uusi runkolaajennus** ja laajennetut liitokset etusivupalkkien välillä. Ratkaisut parantavat alueilla törmäysvoimien sitomiskykyä 10 prosentilla edelliseen malliin verrattuna. Matkustamoon on asennettu niskaa peräänajoissa suojaavat **uudet aktiiviset pääntuet**, kuusi turvatyynyä, esikiristimillä ja voimanrajoittimilla varustetut etuistuinten turvavyöt sekä kokoon painuvat jarru- ja kytkinpolkimet, jotka pienentävät jalkavammojen riskiä etutörmäyksessä. Reunimmaisilla takaistuimilla on ISOFIX-turvaistuimen kiinnikkeet. Muita turvallisuusvarusteita ovat mm. takamatkustajien visuaalinen turvavyömuistutin, törmäysenergiaa sitovat pilarit ja jalankulkijoita suojaavat erityisratkaisut.



2. Uusi Mazda6

Lyhyesti

Ulkoasu

- Japanilaiseen estetiikkaan perustuva muotoilu.
- Kolme korityyppiä (sedan, hatchback, farmari). Kaikki entistä pidempiä, leveämpiä, korkeampia ja pidemmällä akselivälillä varustettuja.
- Parantunut aerodynamiikka, ilmanvastuskerroin vain 0,27 Cd (sedan ja hatchback) ja 0,28 Cd (farmari). Lukemat ovat luokkansa parhaimmistoa.
- Koripaneelien minimaaliset välit luovat kiinteän ja laadukkaan kokonaisuuden.
- Sedan- ja hatchback-mallit ovat entistä pidempiä (4 735 mm, + 65 mm), leveämpiä (1 795 mm, + 15 mm) ja korkeampia (1440 mm, + 5 mm), ja niissä on pidempi akseliväli (2 725 mm, + 50 mm).
- Farmarimalli on entistä pidempi (4 765 mm, + 75 mm), leveämpi (1 795 mm, + 15 mm) ja hieman korkeampi (1 490 mm, + 10 mm), ja siinä on pidempi akseliväli (2 725 mm, + 50 mm).
- Etupuskurissa uusi ajovalomuotoilu, suuri alempi ilmanottoaukko ja pystysuuntaiset sumuvalot.
- LED-takavalot vakiona Euroopassa.

Sisätilat

- Erittäin korkeatasoinen viimeistely.
- Keskikonsoli liukuvalla nahkapäällysteisellä kyynärnojalla.
- Takana suurempi jalkatila (+ 20 mm) ja hartiatila (+ 9 mm) nostavat mukavuustasoa.
- Uusi tavaratilan ja takaluukun muotoilu. Segmenttinsä leveimpiin kuuluva lastausaukko (farmarissa 1 066 mm) tekee lastaamisesta helppoa.
- Optimoitujen sivupeilien ja uusien takaistuinten pänttukien ansiosta parempi näkyvyys taaksepäin.
- Pienempi ohjauspyörän kulma tekee ohjaamisesta mukavampaa.
- Vaihteenvalitsin sijoitettu lähemmäksi kuljettajaa, mikä helpottaa vaihtamista.
- Uusi vuorovaikutteinen Action Illumination -valojärjestelmä.
- Takaistuinten Karakuri-taittojärjestelmä automaattisella Karakuri-suojuksella (farmari).

Voimansiirto

- Uusi 2,5-litrainen MZR-bensiinimoottori korvaa edellisen mallin 2,3-litraisen bensiiniyksikön.
- Suurin teho 125 kW/170 hv (+ 4 hv) / 6 000 r/min ja vääntömomentti 226 Nm / 4 000 r/min (+ 19 Nm).
- Kevyet männät, jäykkä sylinteriryhmä, vankempi kampiakseli, kaksimassainen vaimennin ja joustava vauhtipyörä varmistavat sulavan tehon.
- Sekventiaalinen venttiilien ajoitus tarjoaa optimaalista tehokkuutta ja muuttuva imujärjestelmä erinomaisen vääntömomentin kaikilla käyntinopeuksilla.
- Pienempi pakovastus mahdollistaa moottorin optimaalisen toiminnan ja pienemmän moottoriäänien matalilla nopeuksilla.
- 2,5-litrainen MZR-moottori kuluttaa 0,6 litraa vähemmän polttonestettä sadalla kilometrillä kuin aikaisempi 2,3 litran yksikkö (sedan)
- Kaksi edellisestä mallistosta edelleen kehitettyä bensiinimoottoria ja yksi diesel, jotka kaikki kuluttavat vähemmän polttonestettä kuin aikaisemmin.

- 2,0-litrainen MZR-CD-turbodiesel hiukkassuodattimella kehittää tehoa 103 kW/140 hv / 3 500 r/min ja vääntöä 330 Nm / 2 000 r/min ja kuluttaa 0,4 litraa vähemmän polttonestettä.
- 2,0-litrainen MZR-bensiinimoottori kehittää tehoa 108 kW/147 hv / 6 500 r/min ja vääntöä 184 Nm / 4 000 r/min ja kuluttaa 0,8 litraa vähemmän polttonestettä.
- 1,8-litrainen MZR-bensiinimoottori kehittää tehoa 88 Kw/120 hv / 5 500 r/min ja vääntöä 165 Nm / 4 300 r/min ja kuluttaa 0,9 litraa vähemmän polttonestettä.
- 2,0-litraisen bensiinimoottorin yhteyteen saatavana viisivaihteinen automaattivaihteisto käsivalintaisella tilalla.

Runko ja turvallisuus

- Uusi Mazda6 painaa suuremmista mitoista ja runsaammasta varustelusta huolimatta jopa 35 kiloa edeltäjänsä vähemmän.
- 7 prosenttia enemmän suurlujuusterästä kuin väistyvässä mallissa.
- Huomattava vääntöjäykkyyden kasvu kaikissa korityypeissä, mikä parantaa ajettavuutta ja turvallisuutta.
- Korkealle asennetut kaksoiskolmiotuet etujousituksessa.
- Takana E-tyyppinen monivarsituenta.
- Sähkötoiminen ohjaustehostin parantaa ohjaustuntumaa ja vähentää polttonesteen kulutusta.
- Parempi aktiivinen turvallisuus: suuremmat etujarrulevyt (299 mm, + 16 mm)
- ABS, EBD, jarrutustehostin, luistonestojärjestelmä (TCS) ja DSC-ajovakauden hallintajärjestelmä vakiona kaikissa malleissa.
- Tehokkaat Bi-Xenon-ajovalot, mukautuva ajovalojärjestelmä, rengaspaineiden tarkkailujärjestelmä ja pysäköintianturit (lisävarusteita).
- Uudet aktiiviset etuistuinten pääntuet, jotka pienentävät niskavammojen riskiä peräänajoissa (vakiona Euroopan markkinoilla).
- Uudet kokoon painuvat kytkin- ja jarrupolkimet torjuvat jalkavammoja etutörmäyksissä.
- Etu-, sivu- ja ikkunaturvavyyny vakiona kaikissa malleissa.
- Lisää suojaa jalankulkijoille, mm. energiaa sitova tila konepellin ja moottorin välissä.
- Erityinen pehmuste puskuripalkissa ja muoviset vahvistukset etupuskurin alaosassa pienentävät jalankulkijoiden jalkavammojen riskiä.

Varusteet

- Uusi lämmitys-, tuuletus- ja ilmastointijärjestelmä (HVAC) kuljettajan ja etumatkustajan erillisillä säätimillä.
- CF-Net-verkko tarjoaa enemmän ohjauspyörästä käytettäviä toimintoja.
- Neljä varustetasoa.
- Kehittynyt avaimeton sisäänkäynti- ja käynnistysjärjestelmä, käynnistys/sammutuspainike (lisävaruste).
- Ohjauspyörästä yhdellä painikkeella käytettävä Bluetooth®-matkapuhelinjärjestelmä, seitsemän eurooppalaista kieltä (lisävaruste).
- 8 kaiuttimen Bose®-audiojärjestelmä digitaalisella vahvistustekniikalla (lisävaruste).
- Navigointijärjestelmä kosketustoiminnoilla, ääniohjauksella ja 7 tuuman näytöllä.

3. Toisen sukupolven Mazda6

Tekniset tiedot

Mitat

		Sedan	Hatchback
Korityyppi		Monokokki	Monokokki
Ovet		4	4 + takaluukku
Istuinpaikat		5	5
Ilmanvastuskerroin	Cd	0,27	0,27
Poikkileikkauspinta-ala	m ²	2,19	2,19
Mitat			
Ulkoiset			
Kokonaispituus rekisterikilven pidikkeellä / ilman	mm	4 755/4 735	4 755 / 4 735
Kokonaisleveys	mm	1 795	1 795
Kokonaisleveys peilistä peiliin	mm	1 998	1 998
Kokonaiskorkeus	mm	1 440	1 440
Akseliväli	mm	2 725	2 725
Raideleveys edessä	mm	1 570*/1 560**/ 1 550***	1 570*/1 560**/ 1 550***
Raideleveys takana	mm	1570*/1 560**/ 1 550***	1 570*/1 560**/ 1 550***
Maavara	mm	165	165
Sisätilat			
Pääntila edessä ilman kattoikkunaa	mm	1 001	1 001
Pääntila takana ilman kattoikkunaa	mm	955	945
Hartiatila edessä	mm	1 430	1 430
Hartiatila takana	mm	1 410	1 410
Jalkatila edessä	mm	1 079	1 079
Jalkatila takana	mm	947	947
Polvitila takana	mm	44	44
Tavaratila			
Tilavuus kaikki istuimet ylhäällä (ikkunalinjaan)	l	504	500
Tilavuus 2. rivi alhaalla (lattiasta kattoon)	l	---	1 250
Lattian pituus 1. riviin	mm	1 096	1 071
Lattian pituus 2. riviin	mm	---	1 879
Takaluukun avausleveys	mm	961	952
Takapyöräkoteloiden välinen etäisyys	mm	1 000	1 000
Leveys leveimmästä kohdasta		1 500	1 360

* 16x6J:n teräsvanteilla

** 16x6,5J:n alumiinivanteilla

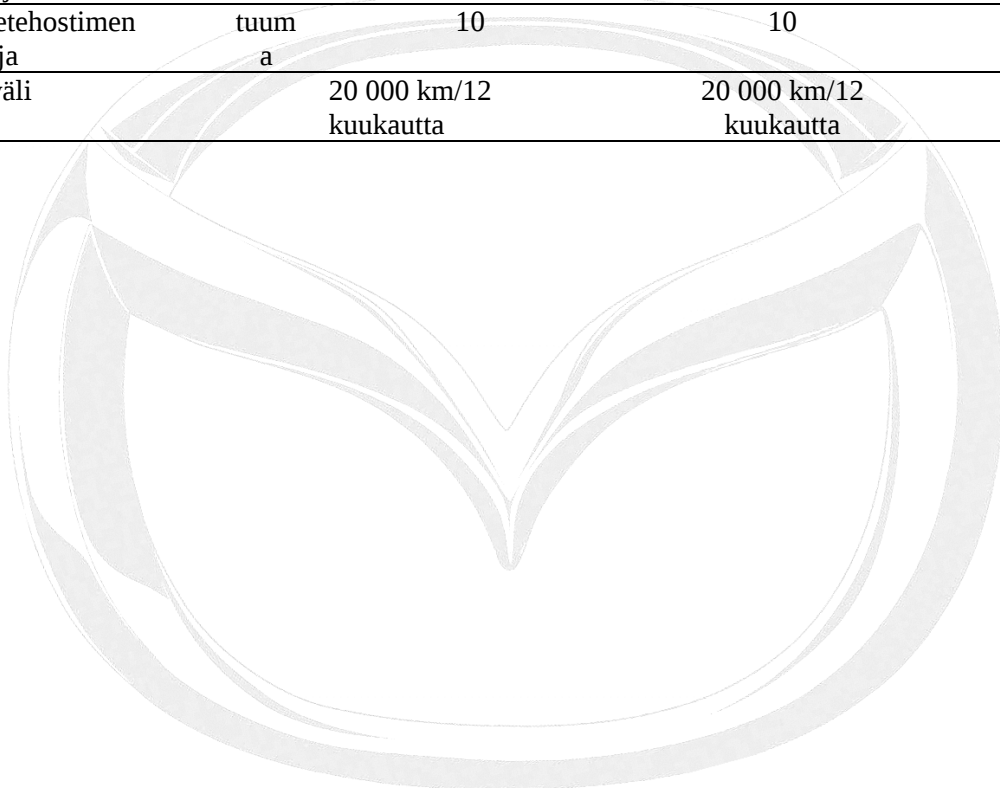
*** 17"/18" alumiinivanteilla

Mazda6 Benssiiniversio

Moottori ja runko

		1,8-litrainen MZR	2,0-litrainen MZR	2,5-litrainen MZR
Moottorityyppi		4-sylinterinen rivimoottori DOHC, 16 venttiiliä	4-sylinterinen rivimoottori DOHC, 16 venttiiliä	4-sylinterinen rivimoottori DOHC, 16 venttiiliä
Iskutilavuus	cm ³	1 798	1 999	2 488
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	mm	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	89,0 x 100
Venttiilejä		4 / sylinteri	4 / sylinteri	4 / sylinteri
Nokka-akselin käyttö		Ketju	Ketju	Ketju
Polttonesteen ruiskutusjärjestelmä		Elektronisesti ohjattu monipisteruiskutus	Elektronisesti ohjattu monipisteruiskutus	Elektronisesti ohjattu monipisteruiskutus
Puristussuhde		10,8 : 1	10,0 : 1	9,7 : 1
Päästöjenhallinta		3-toimikatalysaattori	3-toimikatalysaattori	3-toimikatalysaattori
Suurin teho	kW	88 / 5 500 r/min	108 / 6 500 r/min	125 / 6 000 r/min
	hp	120 / 5 500 r/min	147 / 6 500 r/min	170 / 6 000 r/min
Suurin vääntömomentti	Nm	165 / 4 300 r/min	184 / 4 000 r/min	226 / 4 000 r/min
Polttoneste		Lyijytön 95RON	Lyijytön 95RON	Lyijytön 95RON
Polttonestesäiliön tilavuus	l	64	64	64
Öljytilavuus	l	4,3	4,3	5,0
Akku		55D23L / 12V	55D23L / 12V	55D23L / 12V
Vaihteisto		5-vaihteinen käsivalintainen	6-vaihteinen käsivalintainen / 5-vaihteinen automaatti	6-vaihteinen käsivalintainen
Voimansiirto		Etuveto	Etuveto	Etuveto
Välityssuhteet				
1.		3,666	3,454 / 3,620	3,454
2.		2,059	1,842 / 1,925	1,842
3.		1,392	1,310 / 1,285	1,310
4.		1,030	0,970 / 0,933	1,030
5.		0,795	0,795 / 0,692	0,837
6.		---	0,717 / ---	0,717
Peruutusvaijde		3,166	3,198 / 3,405	3,198
Vetopyörästä		4,105	4,388 / 3,863	4,388
Jousitus ja pyörät				
Etujousitus		Kaksoiskolmiotuet	Kaksoiskolmiotuet	Kaksoiskolmiotuet
Takajousitus		Monivarsituenta	Monivarsituenta	Monivarsituenta
Vaimennin edessä		Kaksiputki	Kaksiputki	Kaksiputki
Vaimennin takana		Kaksiputki	Kaksiputki	Kaksiputki
Kallistuksenvaimentimet (edessä / takana)	mm	23 / 21	23 / 21	23 / 21
Renkaiden koko		195/65R16	195/65R16	195/65R16
		205/60R16	205/60R16	225/45R18
		215/50R17	215/50R17	
		225/45R18	225/45R18	
Vanteiden koko		16" teräs	16" teräs	16" teräs
		16" alumiini	16" alumiini	18" alumiini
		17" alumiini	17" alumiini	
		18" alumiini	18" alumiini	

Ohjaus				
Tyyppi		Hammastanko-ohjaus, sähkötoiminen ohjaustehostin	Hammastanko-ohjaus, sähkötoiminen ohjaustehostin	Hammastanko-ohjaus, sähkötoiminen ohjaustehostin
Ohjauspyörän kierroksia (ääriasennosta toiseen)		16"/17" : 2,87 18" : 2,76	16"/17" : 2,87 18" : 2,76	16"/17" : 2,87 18" : 2,76
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	m	16"/17" : 11,0 18" : 11,4	16"/17" : 11,0 18" : 11,4	16"/17" : 11,0 18" : 11,4
Kääntöympyrä (puskurista mitattuna)	m	16"/17" : 11,4 18" : 11,8	16"/17" : 11,4 18" : 11,8	16"/17" : 11,4 18" : 11,8
Jarrut				
Edessä		Tuuletetut levyt	Tuuletetut levyt	Tuuletetut levyt
Takana		Levyt	Levyt	Levyt
Halkaisija edessä	mm	299	299	299
Halkaisija takana	mm	280	280	280
Alipainetehostimen halkaisija	tuum a	10	10	10
Huoltoväli		20 000 km/12 kuukautta	20 000 km/12 kuukautta	20 000 km/12 kuukautta



mazda

Mazda6 Sedan Benssiiniversio

Suorituskyky ja painot

		1,8-litrainen MZR 5-vaiht. käsivalint.	2,0-litrainen MZR 6-vaiht. käsivalint. / 5- vaiht. autom.	2,5-litrainen MZR 6-vaiht. käsivalint.
Suorituskyky				
Huippunopeus	km/h	200	214 / 204	220
Kiihtyvyys 0-100 km/h*	s	11,3	9,9 / 10,8	8,0
Polttonesteen kulutus**				
Kaupunki	l/100 km	9,5	9,8 / 11,1	11,1
Maantie	l/100 km	5,2	5,4 / 5,7	6,3
Yhdistetty	l/100 km	6,8	7,0 / 7,7	8,1
CO ₂ -päästöt (yhdistetty)	g/km	161	166 / 182	192
Päästönormi		Euro IV	Euro IV	Euro IV
Painot				
Vähimmäisajopaino***	kg	1 355	1 370 / 1 395	1 395
Suurin sallittu paino	kg	1 885	1 905 / 1 935	1 930
Suurin sallittu etuakselipaino	kg	1 005	1 010 / 1 040	1 040
Suurin sallittu taka- akselipaino	kg	980	995 / 985	990
Suurin sallittu perävaunupaino, jarruton	kg	550	550 / 550	550
Suurin sallittu perävaunupaino, jarrullinen (12 %:n kaltevuus)	kg	1 300	1 500 / 1 500	1 500
Suurin sallittu kattokuorma	kg	100	100	100

* Mazdan testiolosuhteissa

** Direktiivin 80/1268/EC uusimman version mukainen

*** Ohjeen 92/21/EWG uusimman version mukainen (sis. 75-kiloisen kuljettajan)



Mazda6 Hatchback Bensiiniversio

Suorituskyky ja painot

		1,8-litrainen MZR 5-vaiht. käsivalint.	2,0-litrainen MZR 6-vaiht. käsivalint. / 5- vaiht. autom.	2,5-litrainen MZR 6-vaiht. käsivalint.
Suorituskyky				
Huippunopeus	km/h	198	212 / 202	220
Kiihtyvyys 0-100 km/h*	s	11,6	10,2/11,1	8,3
Polttonesteen kulutus**				
Kaupunki	l/100 km	9,6	9,9 / 11,1	11,1
Maantie	l/100 km	5,3	5,5 / 5,7	6,3
Yhdistetty	l/100 km	6,9	7,1 / 7,7	8,1
CO ₂ -päästöt (yhdistetty)	g/km	162	168 / 182	192
Päästönormi		Euro IV	Euro IV	Euro IV
Painot				
Vähimmäisajopaino***	kg	1 395	1 410 / 1 430	1 430
Suurin sallittu paino	kg	1 925	1 950 / 1 975	1 970
Suurin sallittu etuakselipaino	kg	1 000	1 010 / 1 040	1 035
Suurin sallittu taka- akselipaino	kg	1 025	1 040 / 1 035	1 035
Suurin sallittu perävaunupaino, jarruton	kg	550	550	550
Suurin sallittu perävaunupaino, jarrullinen (12 %:n kaltevuus)	kg	1 300	1 500 / 1 500	1 500
Suurin sallittu kattokuorma	kg	100	100	100

* Mazdan testiolosuhteissa

** Direktiivin 80/1268/EC uusimman version mukainen

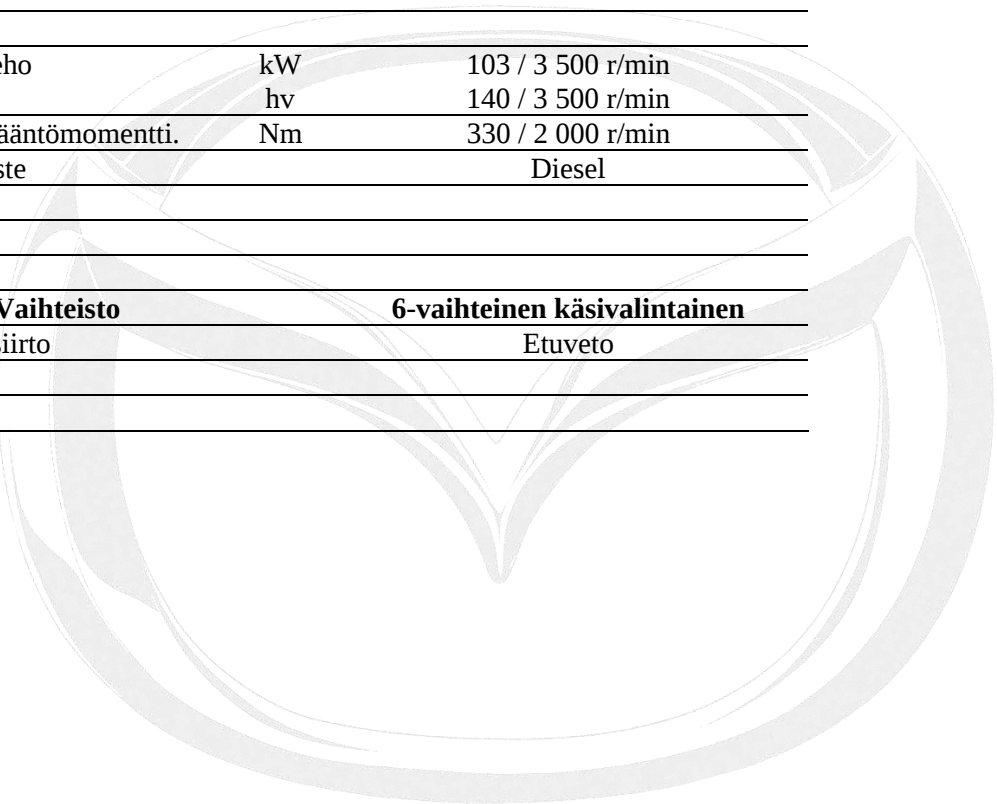
*** Ohjeen 92/21/EWG uusimman version mukainen (sis. 75-kiloisen kuljettajan)



Mazda6 Dieselversionio

Moottori ja runko

2,0-litrainen MZR-CD		
Moottorityyppi		
4-sylinterinen turboahdettu rivimoottori, 16 venttiiliä, dieselin hiukkassuodatin		
Iskutilavuus	cm ³	1 998
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	mm	86 x 86
Venttiilejä	4 / sylinteri	
Suurin teho	kW	103 / 3 500 r/min
	hp	140 / 3 500 r/min
Suurin vääntömomentti.	Nm	330 / 2 000 r/min
Polttoneste	Diesel	
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen	
Voimansiirto	Etuveto	


mazda

