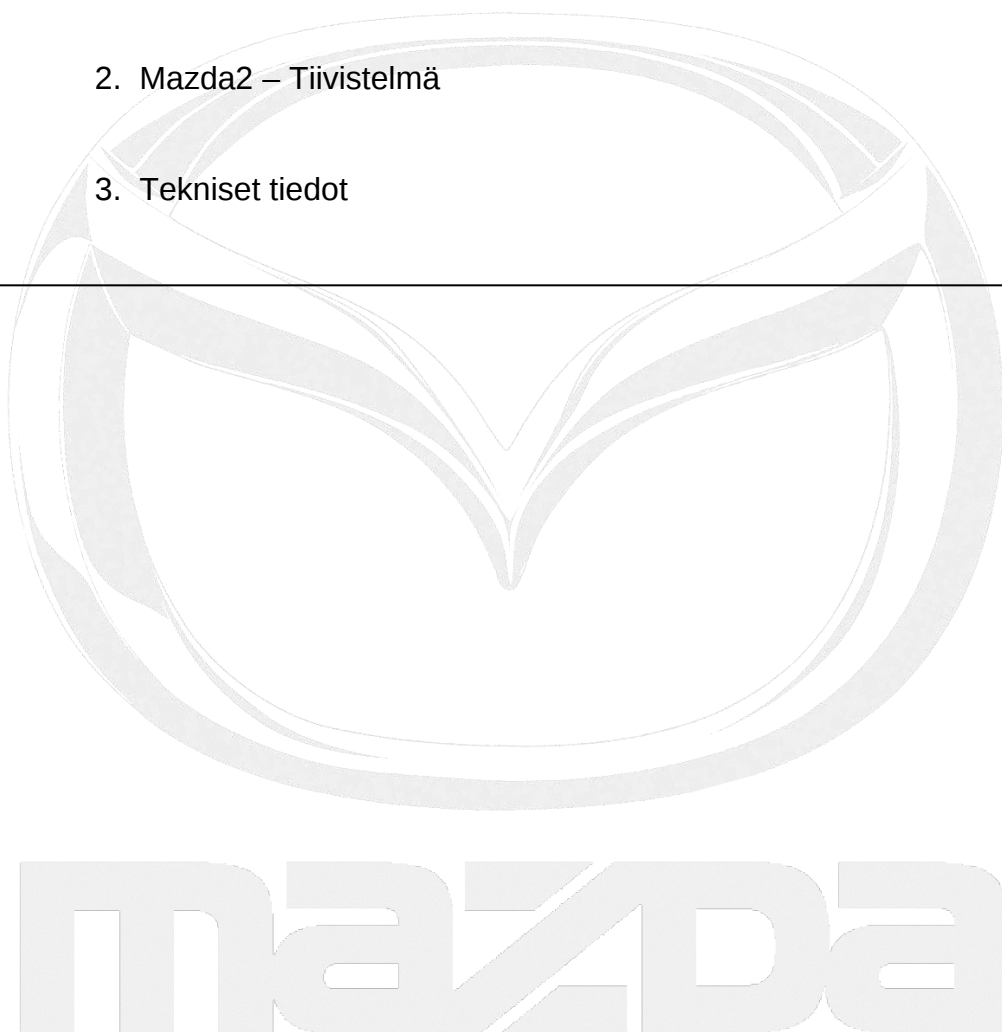


1. Lyhyt versio

2. Mazda2 – Tiivistelmä

3. Tekniset tiedot



Uusi Mazda2

Kompakti, kevyt ja ympäristöystävällinen

- Uusi kompakti malli, joka kääntää suurempia ja painavampia autoja suosivat trendit pääläelleen
- Pienempi paino ja lyhyempi pituus takaavat vähäisen polttonesteen kulutuksen
- Dynaaminen muotoilu, korkea turvallisuustaso ja hauska ajettavuus

Tämänvuotisessa Geneven autonäyttelyssä ensiesitelty uusi Mazda2 on ensimmäinen Mazdan edelleen kehitetyn ajoneuvosukupolven malli. Se sijoittuu jatkuvasti kasvavaan B-segmenttiin, joka on Euroopassa vallannut jo noin 25 prosenttia uusien autojen markkinoista. Mazda2 on erinomainen kokonaisuus, joka edustaa kompaktien autojen luokassa rohkeaa irtiottoa autoteollisuuden perinteisistä trendeistä. Uusi malli on edeltäjäänsä noin sata kiloa kevyempi ja 40 mm lyhyempi ajoneuvo. Auton kokonaispaino jää tuhannen kilon rajapyykin alapuolelle. Kevyempi rakenne laskee polttonesteen kulutusta jopa 15 prosentilla ja varmistaa ketterät ajo-ominaisuudet. Karismaattinen muotoilu ja korkea turvallisuustaso varmistavat, että uusi Mazda2 vastaa eurooppalaisten asiakkaiden korkeita vaatimuksia.

Mazda2 ei seuraa perinteisiä trendejä. Malli yhdistää hyvin erilaiset ominaisuudet, kuten **ympäristöystävällisyyden, kevyen rakenteen, kompaktiuden ja hauskuuden**, vakuuttavan toimivaksi kokonaisuudeksi ja nostaa alun perin Mazda6:n yhteydessä esitellyn Zoom-Zoom-filosofian uudelle tasolle. **Ajamisen hauskuus ja toimiva vuorovaikutteisuus auton kanssa** ovat edelleen ensisijaisen tärkeitä seikkoja, ja niitä on parannettu uudessa Mazda2:ssa entisestään. **Älykkäitä teknisiä ratkaisuja** on muuttuneen ympäristötilanteen valossa tulkittu osittain uudelleen.

Mazda2:lle asetetut tavoitteet olivat selkeät: **vähäinen polttonesteen kulutus, erinomaiset toiminnot, helppokäyttöisyys sekä Mazdalle tyypillinen dynaaminen suorituskyky**. Auton

muotoilulla haluttiin terävöittää merkin DNA:ta ja luoda **aidon kompaktin auton** piirteitä kunnioittava vetovoimainen kokonaisuus.

Yksi tärkeimmistä vaatimuksista oli matalampi paino, jolla pyrittiin **vähentämään polttonesteen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä**. Mazda on onnistunut **katkaisemaan syöksykierteen kohti yhä raskaampia autoja. Laaja-alaisempi vetolujuudeltaan vahvan teräksen käyttö** oli tehokas kalorikuuri, jolla painoa pudotettiin lähes sata kiloa. 1,3-litraisella bensiinimoottorilla varustettu uusi Mazda2 **painaa selvästi alle tuhat kiloa** (955 kg, 1,5-litraisen moottorin kanssa 960 kg). Mazda2:n trendejä mullistava persoona näkyy myös auton **pituudessa, joka on lyhentynyt neljällä senttimetrillä (yhteensä 3,885 metriä)**. Akseliväli on pysynyt entisellään (2,49 metriä), joten sisätilat ovat erittäin mukavat auton kompaktiin kokoon nähden. **Tavaratilaa on 250 litraa.**

Pysäköity Mazda2 näyttää telineissä lähtökomentoa odottavalta pikajuoksijalta

Mazda2:n edeltäjä perustui käytännölliseen tavanomaisempaan muotoon, jolla on paljon etuja mutta joka ei välttämättä herätä potentiaalisissa ostajissa vahvoja tunnesiteitä. Jotta uuden sukupolven tuote saisi dynaamisemman ulkoasun, suunnittelijat yhdistelivät autossa terävästi leikattuja ääriviivoja ja pehmeitä siirtymiä. Kiilamainen muoto luo vaikutelman **urheilullisesta liikkeestä**. Mazda2 näyttää dynaamiselta myös pysäköitynä. Suunnittelijat tavoittelivat muotoja, jotka näyttävät erityisen tarkoilta. Lähestymistavan taustalla on japanilaisten tapa suosia esineitä, jotka ovat kauniita yksinkertaisuutensa vuoksi. Korin linjat yhdistyvät ulkopinnan luomiin valotehosteisiin ja synnyttävät **runsaan ja monikasvoisen yleisilmeen**.

Lisävarusteena saatava **Sports-korisarja** (Sport versiossa vakiona) parantaa Mazda2:n urheilullista ulkoasua entisestään. Sivuspoilerit, alempi etuspoileri ja alhaalta levenevä ilmanottoaukko madaltavat visuaalisesti ajoneuvon painopistettä yhdessä Sport-sarjan yläsäleikön erityismuotoilun ja takakattospoilerin kanssa.

Sisustus luo tilavuutta

Mazda2:n sisätiloja suunnitellessa tavoiteltiin **tilaa, joka viestii liikkeestä**. Tasaisia pintoja suosivasta sisustuksesta poiketen Mazdan valitsema arkkitehtuuri yhdistelee itseluottamusta herättävää kiinteyttä vahvaan visuaaliseen liikkeeseen. Vaakasuuntaa korostamalla on saavutettu suuri tilavuuden tunne. Hopean sävyisten koristusten ja tumman taustan välinen kontrasti sekä

monet pyöreät elementit lisäävät ohjaamon **urheilullisuutta ja yksilöllisyyttä**. Mazda5:n tapaan **vaihteenvalitsin on integroitu keskikonsoliin**, ja se on korkeamman sijaintinsa (38 mm korkeammalla kuin edellisessä Mazda2:ssa) ansiosta aina mukavasti käden ulottuvilla.

Matalampi vyölinja parantaa näkyvyyttä eteen ja alas

Auton vyölinja laskee alaspäin auton etuosaa kohti. Linja on 40 mm matalammalla kuin edellisessä Mazda2-mallissa. Ratkaisu parantaa yhdessä alemmaksi asennettujen sivupeilien kanssa **näkyvyyttä viistosti eteen ja alas**. Lopputuloksena on syntynyt parempi turvallisuustaso kapeilla teillä ajettaessa sekä risteyksissä, joissa jalankulkijat voivat ylittää tien. Auton **pienestä kääntöympyrästä (9,80 metriä)** on paljon hyötyä kaupunkiajossa.

Mazda2:n **akseliväli on verrattain pitkä (2,49 metriä)**. Tämän lisäksi auton nerokas suunnittelu varmistaa runsaat sisätilat korin supistuneesta pituudesta ja korkeudesta huolimatta. Edessä on pääntilaa 1 004 mm ja takana 959 mm. Hartiatilaa on puolestaan edessä 1 340 mm ja takana 1 300 mm. Lukemat kuuluvat **luokkansa parhaimpiin**. Takaistuimella on jalkatilaa 883 mm, joten matkustajilla on mukavasti tilaa venytellä jalkojaan.

Mazdan insinöörit halusivat matkustamo suunnitellessaan vastata eritoten nuorempien asiakkaiden vaatimuksiin lukuisista **käytännöllisistä säilytyslokerosta**. Autoon on asennettu mm. hansikaslokeron **lehtitelineellä**, johon sopii hyvin vaikkapa tiekarttoja. Istuinten välissä sijaitsevassa **lattiakonsolissa** on kaksi mukitelinettä, joiden takana olevaan lokeroon mahtuu suurempia tavaroita, kuten käsilaukku. Etuovitaskuihin mahtuu 0,5 litran juomapullo ja A4-kokoinen kartta.

Vetolujuudeltaan vahvan teräksen käyttö

Uusi Mazda2 on optimoidun korirakenteen ja **vetolujuudeltaan vahvan teräksen** käytön myötä lähes **sata kiloa edeltäjänsä kevyempi** ajoneuvo. Tekniset ratkaisut ovat lisäksi parantaneet auton **turvallisuutta, korin jäykkyyttä sekä ääni- ja värinäeristystä**. Suunnittelijat tutkivat huolellisesti auton jokaisen yksityiskohdan etsiessään osioita, joista painoa voisi vähentää. Ratkaisevia grammoja pudotettiin mm. pako- ja jäähdytysjärjestelmistä, johdotuksesta ja jopa ovikaiuttimista. Painon lisäksi myös matkustamon **äänitaso on laskenut**. Nopeudessa **60 km/h matkustajien korviin kantautuu vain 71,1 dBA:n voimakkuus**. Tulos on luokkansa

parhaimmistoa. Mazda toivoo uuden edistyksellisen pohjarakenteen avulla voivansa tarjota tämän luojan ajoneuvolle poikkeuksellisia ajo-ominaisuuksia. Mazda2:n ajettavuus on vakaa myös moottoriteillä, ja jousitus on viritetty tasapainoisesti. Erityistä huomiota on kiinnitetty sähköiseen ohjaustehostinjärjestelmään. Vetolujuudeltaan vahvaa terästä käyttävät korin osiot varmistavat McPherson-etujousituksen ja yhdystukitaka-akseliston optimaalisen geometrian.

Bensiinimoottorivaihtoehdot 75 - 103 hv

Mazda2:een on syksyllä 2007 saatavana kolme bensiinimoottorivaihtoehtoa. **1,3-litrainen** moottoriversio kehittää tehoa **55 kW/75 hv tai 63 kW/86 hv** ja **1,5-litrainen** versio **76 kW/103 hv**. Kaikissa voimanlähdeversioissa on **sekventiaalinen venttiilien ajoitusjärjestelmä** (S-VT) ja optimoitu pakoventtiilien ajoitus. Tämän lisäksi uuteen 1,5-litraiseen yksikköön on asennettu **muuttuva imu järjestelmä** (VIS), jolla on myönteinen vaikutus vääntömomenttiin koko käyntinopeusalueella.

CO₂-päästöt 1,3-litraisessa moottorissa vain 129 g/km

Matalakitkaiset moottorit ja erinomainen aerodynamiikka (**C_d = 0,31**) tekevät Mazda2:sta yhden **luokkansa taloudellisimmista ajoneuvoista**. 1,3 litran bensiinimoottorilla varustettu perusmalli kuluttaa polttonestettä vain **5,4 litraa / 100 km** (yhdistetty), ja **hiilidioksidipäästöt jäävät tasolle 129 g/km**.

DSC-ajovakauden hallintajärjestelmä on saatavana Euroopassa joko vakio- tai lisävarusteena (riippuen varustetasosta). Auton passiivinen turvallisuusjärjestelmä perustuu MAIDAS-törmäysvoimien vaimennusjärjestelmään, joka hajottaa törmäysenergiaa tarkasti määritettyjä reittejä pitkin. Iskunkestävää matkustajien turvakehikkoa vahvistaa vetolujuudeltaan erittäin vahva teräs B-pilarin alueella ja kierähtämissuojarakenteessa. **Vakiovarustukseen kuuluu kaksi etuturvatyynyä. Sivuturvatyyny edessä ja ikkunaturvatyyny reunapaikoilla** ovat tarjolla myös vakiovarusteina.

Toisin kuin Espanjassa tuotettua edeltäjänsä, uutta Mazda2-mallia valmistetaan Hiroshimassa, Japanissa.

Mazda2 lyhyesti

- Ensiesittely tämänvuotisessa Geneven autonäyttelyssä
- Ensimmäinen Mazdan edelleen kehitetyn ajoneuvosukupolven malli
- Täysin uusi kompakti auto, joka hylkää suuntauksen kohti suurempia ja painavampia ajoneuvoja
- Lähes sata kiloa edeltäjäänsä kevyempi ja 40 mm lyhyempi (kokonaispituus 3,885 metriä) ajoneuvo (akseliväli edelleen 2,49 metriä)
- Vähäinen polttonesteen kulutus (jopa 15 % vähemmän kuin edeltävässä mallissa) pienemmän painon ja lyhyemmän pituuden ansiosta
- Vetolujuudeltaan vahvan teräksen käyttö tarjoaa painoetuja mutta parantaa myös turvallisuutta, korin jäykkyyttä sekä ääni- ja värinäeristystä
- Paino selvästi alle tuhat kiloa (955 kg, 1,5-litraisen moottorin kanssa 960 kg)
- Tuotanto Hiroshimassa, Japanissa

Ulkoasu

- Muotoilu luo vaikutelman urheilullisesta liikkeestä
- Erinomainen ilmanvastuskerroin (0,31 Cd – riippuu versiosta)
- Sports-korisarja (markkinakohtainen varuste) sisältää sivuspoilerit, alemman etuspoilerin, yläsäleikön erityismuotoilun ja takakattospoilerin

Sisätilat

- Kompaktille autolle erittäin hyvät sisätilat, sopivankokoinen 250 litran (VDA) tavaratila
- Keskikonsoliin integroitu vaihteenvaihtin
- 40 mm matalampi vyölinja ja sivupeilien matalampi sijoittelu parantavat näkyvyyttä viistosti eteen ja alas
- Pieni 9,80 metrin kääntöympyrä
- Pääntila (1 004 mm edessä ja 959 mm takana) ja hartiatila (1 340 mm edessä ja 1 300 mm takana) luokkansa parhaimmistoa
- Käytännölliset säilytyslokerot, lehtiteline ja lattiakonsoli
- Matala matkustamon äänitaso (vain 71,1 dBA nopeudessa 60 km/h)
- Stereojärjestelmä, MP3-CD, AUX-liitäntä ulkoisia MP3-soittimia varten
- Varusteet: Saatavana 15 tai 16 tuuman alumiinivanteet, vakionopeussäädin, manuaalinen tai automaatti-ilmastointi, sähkötoimiset etu- ja takaikkunat, sumuvalot, sade- ja valosensori, istuinten lämmitin, nahkapäälysteinen ohjauspyörä ja vaihteenvaihtimen nappi, ajotietokone säädettävällä ylinopeusvaroittimella, avaimeton sisäänkäynti- ja käynnistysjärjestelmä (riippuu versiosta ja markkina-alueesta)

Voimansiirto

- Bensiinimoottoreissa sekventiaalinen venttiilien ajoitusjärjestelmä (S-VT), 75 - 103 hv: 1,3-litrainen 55 kW/75 hv ja/tai 63 kW/86 hv (riippuu markkina-alueesta) ja 1,5-litrainen 76 kW/103 hv (sisältää muuttuvan imujärjestelmän)
- Erinomainen taloudellisuus (1,3-litrainen: 5,4 litraa/ 100 km (yhdistetty)) ja vähäiset hiilidioksidipäästöt (1,3-litrainen: 129 g/km)

- Runko ja turvallisuus
- Sähköinen ohjaustehostin
- Aktiivisia turvallisuusvarusteita ABS-jarrut, EBD-jarruvoiman tasausjärjestelmä ja hätäjarrutustehostin, ajovakauden hallintajärjestelmä ja luistonesto
- Passiivisia turvallisuusvarusteita iskunkestävä turvakehikko, turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet, etuturvatyyny, sivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny, turvaistuimen ISOFIX-kiinnikkeet



mazda

Tekniset tiedot

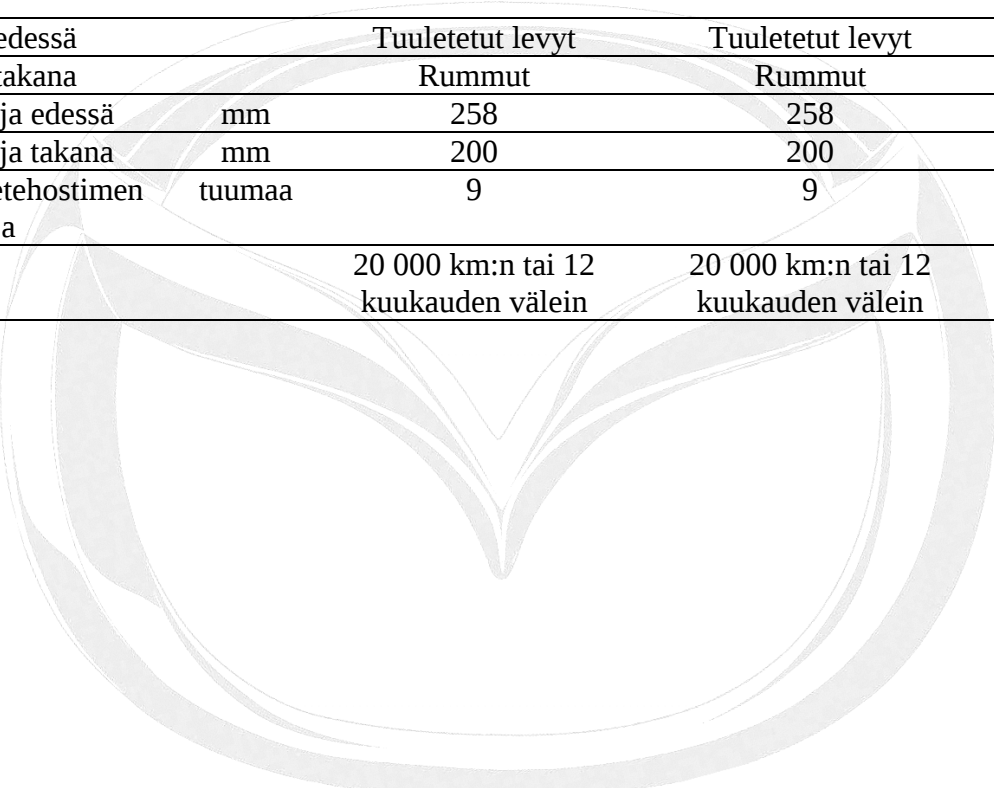
Mazda2		
Korityyppi	Monokokki	
Ovet	5	
Istuimet	2 edessä 3 hengen penkki-istuin takana, jaettu 60:40- suhteessa (riippuu versiosta)	
Ilmanvastuskerroin	Cd	0,31
Poikkileikkauspinta-ala	m ²	2,11
Mitat		
Ulkoiset		
Kokonaispituus rekisterikilven pidikkeellä / ilman*	mm	3 900 / 3 885
Kokonaisleveys	mm	1 695
Kokonaisleveys peilistä peiliin	mm	1 958
Kokonaiskorkeus	mm	1 475
Akseliväli	mm	2 490
Raideleveys edessä / takana	mm	1 475/1 465 (14" / 15") 1 465/1 455 (16")
Maavara	mm	150
Sisätilat		
Pääntila edessä / takana	mm	1 004/959
Hartiatila edessä / takana	mm	1 340/1 300
Jalkatila edessä / takana	mm	1 068/883
Tavaratila		
Tilavuus kaikki istuimet ylhäällä (VDA)	l	250
Tilavuus 2. rivi alhaalla (lattiasta kattoon) (VDA)	l	787
Tavaratilan leveys leveimmästä kohdasta mitattuna	mm	1 100
Takapyöräkoteloiden välinen etäisyys	mm	1 000
Lattian pituus 2. riviin	mm	674
Lattian pituus 1. riviin	mm	1 321

*Sports-korisarja: + 5 mm kilvenpidikkeen kanssa

Tekniset tiedot - Mazda2 -bensinimoottorit

		MZR 1,3-litrainen Standard	MZR 1,3-litrainen High	MZR 1,5-litrainen
Moottorityyppi		4-sylinterinen rivimoottori, DOHC, 16 venttiiliä	4-sylinterinen rivimoottori, DOHC, 16 venttiiliä	4-sylinterinen rivimoottori, DOHC, 16 venttiiliä
Iskutilavuus	cm ³	1 349	1 349	1 498
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	mm	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4
Venttiilejä		4 / sylinteri	4 / sylinteri	4 / sylinteri
Nokka-akselin käyttö		ketju	ketju	ketju
Polttonejärjestelmä		Elektronisesti ohjattu ruiskutus	Elektronisesti ohjattu ruiskutus	Elektronisesti ohjattu ruiskutus
Puristussuhde		10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Päästöjenhallinta		Kolmitoimikatalysaattori	Kolmitoimikatalysaattori	Kolmitoimikatalysaattori
Suurin teho	kW/hv	55/75 / 6 000 min ⁻¹	63/86 / 6 000 min ⁻¹	76/103 / 6 000 min ⁻¹
Suurin vääntömomentti	Nm	121 / 3 500 min ⁻¹	122 / 3 500 min ⁻¹	137 / 4 000 min ⁻¹
Polttone		Lyijytön 95RON	Lyijytön 95RON	Lyijytön 95RON
Polttonejäiliö	litraa	42,8	42,8	42,8
Akku		55D23L/12 V	55D23L/12 V	55D23L/12 V
Vaihteisto		5-vaiht. käsivalintainen	5-vaiht. käsivalintainen	5-vaiht. käsivalintainen
Voimansiirto		Poikittain asennettu moottori, etuveto	Poikittain asennettu moottori, etuveto	Poikittain asennettu moottori, etuveto
Välityssuhteet				
1.		3,416	3,416	3,416
2.		1,842	1,842	1,842
3.		1,290	1,290	1,290
4.		0,972	0,972	0,972
5.		0,775	0,775	0,775
6.		-	-	-
Peruutusvaihte		3,214	3,214	3,214
Vetopyörästä		3,850	3,850	4,105
Jousitus ja pyörät				
Etujousitus		Erillisjousitus, McPherson-joustintuet	Erillisjousitus, McPherson-joustintuet	Erillisjousitus, McPherson-joustintuet
Takajousitus		Yhdystukiakselisto	Yhdystukiakselisto	Yhdystukiakselisto
Vaimentimet edessä		Kaksiputki	Kaksiputki	Kaksiputki
Vaimentimet takana		Yksiputki	Yksiputki	Yksiputki
Kallistuksenvaimentimet (edessä)	mm	19	19	19
Vanteen tyyppi / koko		6 J x 14 6 J x 15 6,5 J x 16	6 J x 14 6 J x 15 6,5 J x 16	6 J x 14 6 J x 15 6,5 J x 16
Renkaan tyyppi / koko		175/65 R 14 185/55 R 15	175/65 R 14 185/55 R 15	175/65 R 14 185/55 R 15

		195/45 R 16	195/45 R 16	195/45 R 16
Ohjaus				
Tyyppi		Hammastanko-ohjaus, sähköinen ohjaustehostin	Hammastanko-ohjaus, sähköinen ohjaustehostin	Hammastanko-ohjaus, sähköinen ohjaustehostin
Ohjauspyörän kierroksia (ääriasennosta toiseen)		2,7	2,7	2,7
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	m	9,80	9,80	9,80
Kääntöympyrä (puskurista mitattuna)	m	10,4	10,4	10,4
Jarrut				
Tyyppi edessä		Tuuletetut levyt	Tuuletetut levyt	Tuuletetut levyt
Tyyppi takana		Rummut	Rummut	Rummut
Halkaisija edessä	mm	258	258	258
Halkaisija takana	mm	200	200	200
Alipainetehostimen halkaisija	tuumaa	9	9	9
Huolto		20 000 km:n tai 12 kuukauden välein	20 000 km:n tai 12 kuukauden välein	20 000 km:n tai 12 kuukauden välein





Suorituskyky ja painot – Mazda2 -bensiiniversio

		MZR 1,3-litrainen Standard	MZR 1,3-litrainen High	MZR 1,5-litrainen
		5-vaiht. käsivalintainen	5-vaiht. käsivalintainen	5-vaiht. käsivalintainen
Suorituskyky				
Huippunopeus	km/h	168	172	188
Kiihtyvyys 0-100 km/h*	s	14,0	12,9	10,4
Polttonesteen kulutus				
Kaupunki**	l/100k m	6,9	6,9	7,6
Maantie **	l/100k m	4,6	4,6	4,9
Yhdistetty**	l/100k m	5,4	5,4	5,9
CO ₂ -päästöt (yhdistetty)	g/km	129	129	140
Päästönormi		Euro IV	Euro IV	Euro IV
Painot				
Vähimmäisajopaino	kg	955*** / 1 030****	955*** / 1 030****	960*** / 1 035****
Suurin sallittu kokonaispaino	kg	1 480	1 485	1 485
Suurin sallittu etuakselipaino	kg	785	790	790
Suurin sallittu taka-akselipaino	kg	750	750	750
Suurin sallittu perävaunupaino, jarruton	kg	500	500	500
Suurin sallittu perävaunupaino, jarrullinen (12 %:n kaltevuus)	kg	900	900	900
Suurin sallittu kattokuorma	kg	50	50	50

* Mazdan testioloissa

** Direktiivin 1999/100/EC mukainen

*** Ilman 75-kiloista kuljettajaa

**** Ohjeen 92/21/EWG mukainen (sisältää 75-kiloisen kuljettajan)