

30.11.2009

Klimatförändringen påverkar väghållningen

I och med klimatförändringen ökar olika extrema väderfenomen. Stormar, översvämningar och milda vintrar utgör nya utmaningar också för väghållningen.

De största utmaningarna som klimatförändringen medför gäller vinterväghållningen. De högre temperaturerna vintertid och de ökade regnen innebär för södra Finlands del att vinterväghållningsperioden blir kortare och att frysgränsen överskrids mera sällan. Samtidigt ökar behovet av halkbekämpning i mellersta och norra Finland, när södra Finlands vinterförhållanden långsamt förflyttar sig norrut.

Under de senaste vintrarna har man upplevt flera dagars snöyra. Extrema snöfall blir allt vanligare, vilket måste beaktas i plogningskapaciteten. Å andra sidan bibehålls de totala plogningsmängderna oförändrade eller till och med minskar när vintrarna blir kortare.

De varma och regniga vintrarna påskyndar spårbildningen på vägarna. De återkommande temperaturväxlingarna mellan plus- och minusgrader förvittrar beläggningar varvid det bildas lättare hål i vägarna.

Sommarens skyfall och torra perioder sätter vägkonstruktionerna på prov

Skyfall ökar erosionen i vägslänterna och broarnas grundkonstruktioner. Den högre grundvattennivån försvagar vägkonstruktionernas bärighet, vilket påverkar livscykellängden. På grusvägarna ökar skyfallen slitaget.

Torra perioder orsakar å sin sida sättningar i vägen. På tätbebyggda områden beaktar man redan när nya vägar byggs att torra somrar kan sänka grundvattennivån med upp till en meter. På grusvägarna innebär de varmare somrarna att behovet av dammbindning ökar.

De varma vintrarna förlänger menföresperioden på grusvägarna, och menföre blir allt vanligare också på hösten. Därför måste man satsa mera än hittills på grusvägarnas konstruktionsmässiga skick för att minska deras menföresbenägenhet. Den förlängda sommarperioden innebär att somnardriftsåtgärder används på grusvägar också under vintern.

30.11.2009

Ny slags beredskap

När vägar och broar planeras måste man förbereda sig för att de ökade regnen och vattenströmningarna medför större risker för översvämningar och erosion. Risken för ras i vägbanken ökar också.

Klimatförändringen antas allt som allt öka kostnaderna för drift och underhåll, även om man till vissa delar också uppnår inbesparingar. Om de kommande vintrarna är mycket regniga måste man förbereda sig för att det bildas spår på livligt trafikerade vägar och skador på lågtrafikerade vägar, med ökade underhållskostnader som följd.

De belastningar som klimatet innebär påverkar planeringskriterierna och dimensioneringen i framtiden. Att testbygga och undersöka nya metoder tar dock tid.

Ytterligare information:

Underhållsansvarig Vesa Männistö tfn 0400 437 931

Utvecklingschef Raija Merivirta tfn 0400 516 284