



Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007

Tiehallinnon tilastoja 2/2008

Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007

Tiehallinnon tilastoja 2/2008

Verkkajulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISSN 1459-4129

ISBN 978-952-221-042-5

TIEH 3300018-v-08

Helsinki 2008

TIEHALLINTO

Keskushallinto

Opastinsilta 12 A

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0204 22 11

Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007. Helsinki 2008. Tiehallinto, Asiantuntijapalvelut. Tiehallinnon tilastoja 2/2008. 28 s. ISBN 978-952-221-042-5, ISSN 1459-4129, TIEH 3300018-v-08.

Asiasanat: hirvet, eläimistö, tilastot
Aiheluokka: 03

TIIVISTELMÄ

Vuonna 2007 hirvionnettomuuksien määrä kääntyi selvään laskuun kolmen vuoden tasaisen onnettomuuskehityksen jälkeen, ja peuraonnettomuuksien määrä jatkoi jyrkkää kasvuaan. Maanteillä tapahtui 1 651 hirvionnettomuutta ja 3 020 peuraonnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli seitsemän ja loukkaantui 191 ihmistä. Kuolonuhreista kaksi kuoli peuraonnettomuuksissa. Edellisen kerran peurakolari vaati ihmishengen vuonna 1996.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa – runsaasti varsinkin rannikon ja sisämaan pääteillä ja vähiten pohjoisimmassa Lapissa. Vuonna 2007 kolaroitiin hirvien kanssa eniten Oulun tiepiirissä, 309 kertaa. Peurakolarit keskittyvät lounaisimpaan Suomeen, mutta jonkin verran niitä tapahtuu myös Pohjanlahden rannikon läheisyydessä, Keski-Suomessa ja Kuhmossa. Vuonna 2007 peuran kanssa kolaroitiin eniten Turun tiepiirissä, 996 kertaa.

Vuoden 2007 hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteiskunnalle olivat 77 miljoonaa euroa.

Hjortdjursolyckor på landsvägar 2007. Helsingfors 2008. Vägförvaltningen. Expertenheten, Statistiska Rapporter 2/2008. 28 s. ISBN 978-952-221-042-5, ISSN 1459-4129, TIEH 3300018-v-08.

Ämnesord: älgar, fauna, statistik
Ämnesklass: 03

SAMMANFATTNING

År 2007 minskade antalet älgolyckor klart efter en jämn olycksutveckling under tre års tid, medan antalet hjortolyckor fortsatte att öka kraftigt. På landsvägarna inträffade 1 651 älgolyckor och 3 020 hjortolyckor. I dessa olyckor omkom sju och skadades 191 människor. Av de omkomna dog två i hjortolyckor. Föregående gång någon dog i en hjortolycka var 1996.

Det sker älgolyckor i hela landet - många särskilt på huvudvägarna i kusttrakterna och i inlandet och minst i nordligaste Lappland. År 2007 skedde det mest älgolyckor i Uleåborgs vägdistrikt, 309 stycken. Hjortolyckorna är koncentrerade till sydvästligaste Finland, men det sker också några i närheten av Bottniska vikens kust, i mellersta Finland och i Kuhmo. År 2007 skedde det mest hjortolyckor i Åbo vägdistrikt, 996 stycken.

De kalkylerade kostnaderna för hjortdjursolyckor för samhället var 77 miljoner euro 2007.

Elk and deer accidents on highways in 2007. Helsinki 2008. Finnish Road Administration. Statistics 2/2008. 28 s. ISBN 978-952-221-042-5, ISSN 1459-4129, TIEH 3300018-v-08.

Key words: elk collision, statistics

ABSTRACT

In 2007 the number of elk (moose) accidents declined after three years of constant accident numbers and number of deer accidents continued to increase. A total of 1651 elk accidents and 3020 deer accidents on highways were reported to the Road Administration by the police. Seven people died and 191 injured in these accidents. Two of victims died in deer accidents. Previous fatal deer accident occurred in 1996.

Elk collisions take place all over Finland – in large numbers on main roads of southern and middle Finland, least in northernmost Lapland. In 2007 Oulu Road District had the largest number of elk accidents, 309. Deer accidents concentrate in south-west Finland, but smaller numbers of accidents occur in East Bothnia, Central Finland and Kuhmo. In 2007 Turku Road District had largest number of deer accidents, 996.

The estimated costs of elk and deer accidents on highways in 2007 amounted to € 77 million.

ESIPUHE

Hirvieläinonnettomuudet-raportti täydentää Tiehallinnon vuosittaista Tielii-
kenneonnettomuudet maanteillä -julkaisua. Raportin tiedot perustuvat Tie-
hallinnon onnettomuustietojärjestelmään. Eläinonnettomuuksien kehitystä
tarkastellaan tiepiirijaon ohella riistanhoitopiireittäin sekä suhteessa eläin-
kantaan. Onnettomuudet on jaoteltu myös niiden tapahtumiseen vaikuttavien
seikkojen, kuten nopeusrajoitusten, valoisuuden ja vuodenajan mukaan. Hir-
vieläinonnettomuuksista yhteiskunnalle vuosittain koituvat kustannukset on
laskettu liikenne- ja viestintäministeriön hyväksymien keskimääräisten onnet-
tomuuskustannusten perusteella.

Tämän raportin on laatinut Riikka Rajamäki VTT:stä. Tiedot eläinkannan ke-
hityksestä ja kaatomääristä ovat Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitokselta
sekä Metsästäjien Keskusjärjestöltä.

Helsingissä toukokuussa 2008

Tiehallinto
Asiantuntijapalvelut

Sisältö

TIIVISTELMÄ	3
ESIPUHE	7
1 HIRVIELÄINONNETTOMUUDET VUONNA 2007	13
2 KUVAT	15
3 TAULUKOT	19
4 KARTAT	26

Kuvaluettelo

Kuva 1.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet maanteillä 1994–2007.	15
Kuva 2.	Hirvionnettomuudet maanteillä ja hirvikanta vuosina 1987–2007.....	15
Kuva 3.	Peuraonnettomuudet maanteillä ja valkohäntäpeuran kaatomäärä vuosina 1993–2007.	16
Kuva 4.	Hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007 vuoden 2005 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.	16
Kuva 5.	Hirvionnettomuuksien kehitys vuosina 2003–2007 tiepiireittäin. ..	17
Kuva 6.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä riistanhoitopiireittäin vuosina 2003–2007.....	18

Taulukkoluettelo

Taulukko 1.	Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 1996–2007.....	19
Taulukko 2.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2007 ja 2006 tiepiireittäin sekä ka. vuosilta 2003–2007.	19
Taulukko 3.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2007.	20
Taulukko 4.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2006.	20
Taulukko 5.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007 eri valoisuusolosuhteissa.....	21
Taulukko 6.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2006 eri valoisuusolosuhteissa.....	21
Taulukko 7.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007 eri nopeusrajoitusalueilla.	22
Taulukko 8.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2006 eri nopeusrajoitusalueilla.	22
Taulukko 9.	Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2007 ja 2006 vuoden 2005 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.	22
Taulukko 10.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	23
Taulukko 11.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	23
Taulukko 12.	Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 Uudenmaan, Turun ja Hämeen tiepiireissä ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.....	24

Taulukko 13. Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 Uudenmaan, Turun ja Hämeen tiepiireissä ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.	24
Taulukko 14. Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 eri toiminnallisissa tieluokissa.	25
Taulukko 15. Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 eri toiminnallisissa tieluokissa.	25

Karttaluettelo

Kartta 1. Hirvionnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2006 ja 2007.	26
Kartta 2. Peuraonnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2006 ja 2007.	27
Kartta 3. Tieosuudet, joilla on suurin hirvionnettomuustiheys (2003–2007 keskiarvo).	28
Kartta 4. Tieosuudet, joilla on suurin peuraonnettomuustiheys (2003–2007 keskiarvo).	29

1 HIRVIELÄINONNETTOMUUDET VUONNA 2007

Tiehallinto tilastoi maanteillä (valtion hoidossa olevat tiet) tapahtuneet yhteenajot hirvien ja peurojen (valkohäntä-, kuusi- ja metsäpeura sekä metsäkauris¹) kanssa. Tieto perustuu poliisin ilmoituksiin. Mukana on myös sellaisia tapauksia, joissa auto on suistunut tieltä väistettyään hirvieläintä. Tästä raportista ilmenevät vuoden 2007 onnettomuustietojen ohella tarkistettut tiedot vuodelta 2006. Monissa taulukoissa ja kuvissa on lisäksi seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta.

Vuonna 2007 tapahtui maanteillä 4 671 hirvieläinonnettomuutta. Luku on 109 onnettomuutta pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Hirveen törmättiin 1651 ja peuraan 3020 kertaa. Onnettomuuksissa kuoli 7 ja loukkaantui 191 ihmistä. Paliskuntien tilaston mukaan Pohjois-Suomen tieliikenteessä jäi lisäksi vuoden aikana auton alle 3936 poroa.

Hirvionnettomuuksien lukumäärä laski 329 onnettomuudella verrattuna vuoteen 2006. Tämä vähenemä on suurempi kuin kolmena edellisenä vuotena yhteensä. Hirvikolareissa kuoli viisi ihmistä, mikä on kaksi enemmän kuin vuonna 2006, mutta hieman vähemmän kuin viitenä edellisenä vuotena keskimäärin. Loukkaantumisten määrä pysyi jotakuinkin vuoden 2006 tasolla.

Peuraonnettomuuksien määrä jatkoi jyrkkää kasvuaan. Vuonna 2007 onnettomuuksia tapahtui 220 enemmän kuin vuonna 2006. Onnettomuusmäärä on kaikkiaan kaksinkertaistunut kymmenen viime vuoden aikana. Vuonna 2007 kaksi ihmistä kuoli peurakolareissa. Edellinen kuolemaan johtanut peurakolari tapahtui vuonna 1996. Peurakolareissa loukkaantui 26 tienkäyttäjää.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa – runsaasti varsinkin rannikon ja sisämaan pääteillä ja vähiten pohjoisimmassa Lapissa. Eniten kolaroitui hirvien kanssa jälleen Oulun tiepiirissä. Edelliseen vuoteen verrattuna onnettomuusmäärä kasvoi ainoastaan Lapin tiepiirissä, sielläkin vain yhdellä onnettomuudella. Eniten hirvikolarit vähenivät Hämeen ja Oulun tiepiireissä.

Hirvionnettomuuksien suhteen vaarallisinta aikaa olivat syys-, loka- ja marraskuu sekä peurojen kohdalla vuoden viimeiset kuukaudet, erityisesti marraskuu. Myös alkukesällä kolaroitui paljon. Hirvieläinonnettomuuksista kaksi kolmasosaa ajetaan hämärässä tai pimeässä, jolloin vuorokaudenaikainen riski on suurimmillaan.

Eniten onnettomuuksia (62 %) ajettiin 80 km/h -nopeusrajoituksen vallitessa. Tämä selittyy toisaalta ko. rajoituksen yleisyydellä alemmalla tieverkolla (yleisrajoitus) ja toisaalta pääteiden 80 km/h talvinopeusrajoituksilla. Henki-

¹ Valkohäntäpeurasta käytetään nykyisin myös nimitystä valkohäntäkauris ja kuusipeurasta nimitystä täpläkauris.

lövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 74 eli 47 % ajettiin 80 km/h -rajoituksen alueella ja 71 eli 45 % 100 km/h -rajoituksen alueella. Taajama-luontoisissa oloissa eli 40 km/h- ja 50 km/h -nopeusrajoitusten teillä törmäil-tiin hirviin 9 ja peuroihin 82 kertaa. 60 km/h -rajoituksen alueella kolareita kertyi kaikkiaan 342. Tilastosta ei kuitenkaan ilmene, onko ko. rajoituksia noudatettu onnettomuustilanteissa.

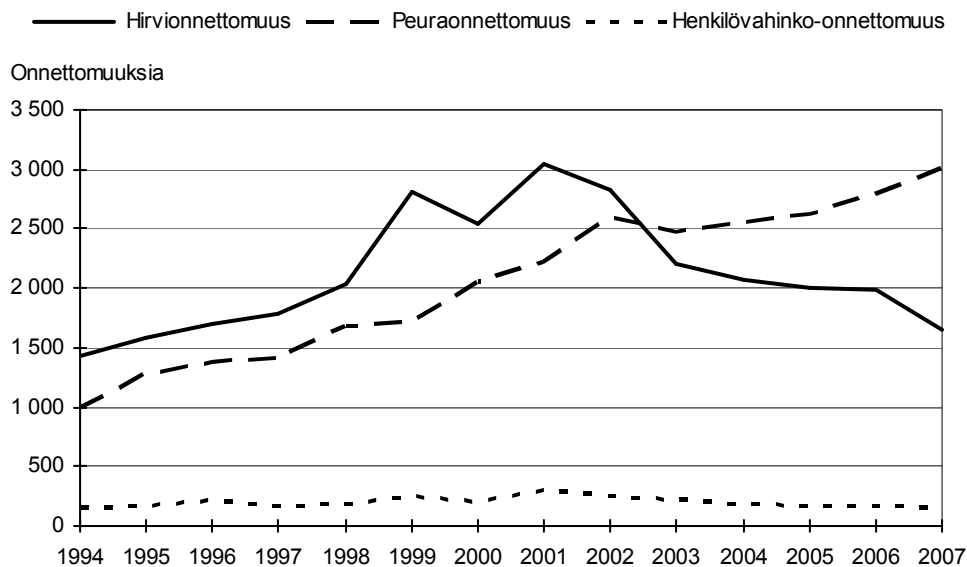
Onnettomuuksien määrän suhdetta liikenteen määrään kuvataan onnetto-muusasteella. Hirvionnettomuuksien aste oli koko maassa viime vuonna 4,6 onnettomuutta 100 miljoonaa ajettua tiekilometriä kohti, mikä on 19 % pie-nempi kuin vuonna 2006. Hirvionnettomuuksien aste oli alemmalla tieverkol-la jotakuinkin yhtä suuri kuin pääteillä. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnetto-muusaste oli jälleen korkein Oulun tiepiirin kantateillä (13,5) ja matalin Uu-denmaan seututeillä ja Hämeen yhdysteillä (1,8).

Peuraonnettomuuksien aste kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Koko maan luku, johon sisältyy myös alueita, joilla peuraonnettomuuksia ei juuri-kaan tapahdu, oli 8,5 onnettomuutta / 100 milj. autokm. Korkein luku (34,2) oli jälleen Turun tiepiirin seututeillä. Poiketen hirvionnettomuuksien jakautu-misesta eri tieluokille peuraonnettomuuksien aste oli selvästi korkein alem-malla tieverkolla.

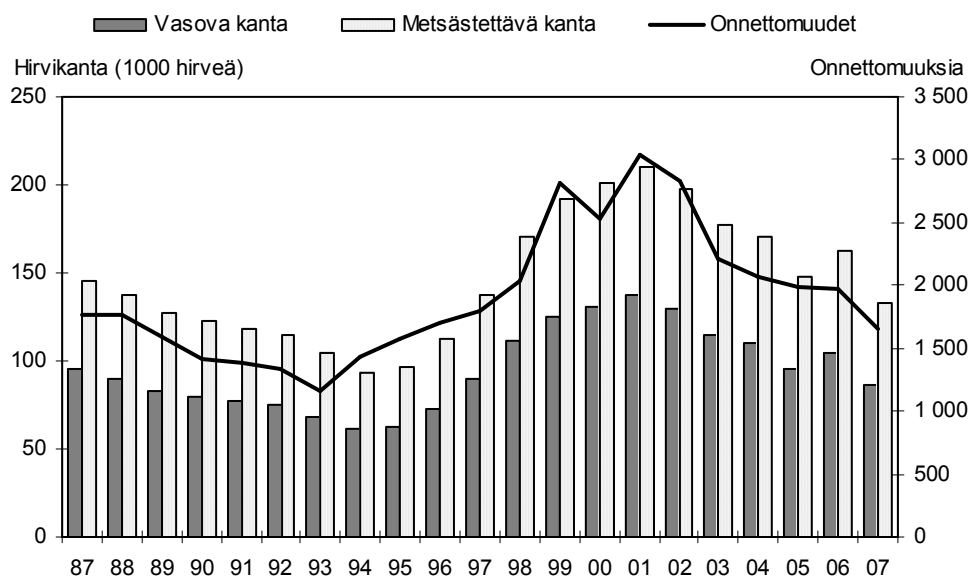
Hirvionnettomuuksien osalta on tarkasteltu erikseen henkilövahinkoihin joh-taneita hirvionnettomuuksia. Niitä tapahtui edellisen vuoden tapaan 0,4 on-nettomuutta sataa miljoonaa ajettua tiekilometriä kohti. Korkein arvo (0,8) oli Oulun tiepiirin kantateillä.

Vuoden 2007 hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteis-kunnalle olivat 77 miljoonaa euroa, mikä on hieman enemmän kuin vuonna 2006. Neljän kuolonkolarin lisäys verrattuna vuoteen 2006 kasvatti kustan-nuksia, mutta loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtaneiden hirviko-lareiden väheneminen piti kokonaiskustannusten kasvun pienenä. Hirvion-nettomuuksien osuus kustannuksista oli 56 miljoonaa ja peuraonnettomuuk-sien 21 miljoonaa euroa. Onnettomuuksien kustannukset on arvioitu liiken-ne- ja viestintäministeriön vuonna 2005 vahvistamien liikenneonnettomuuk-sien keskimääräisten yksikkökustannusten perusteella.

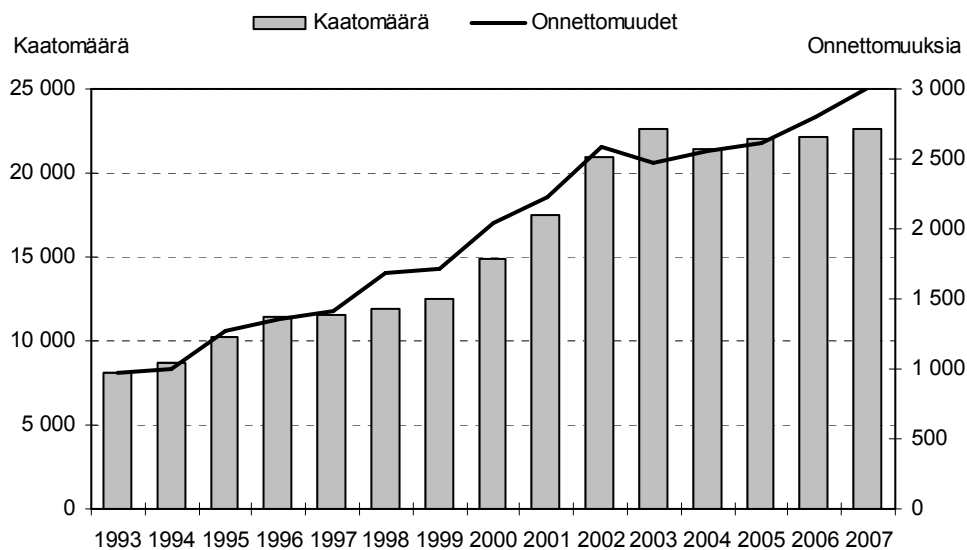
2 KUVAT



Kuva 1. Hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet maanteillä 1994–2007.

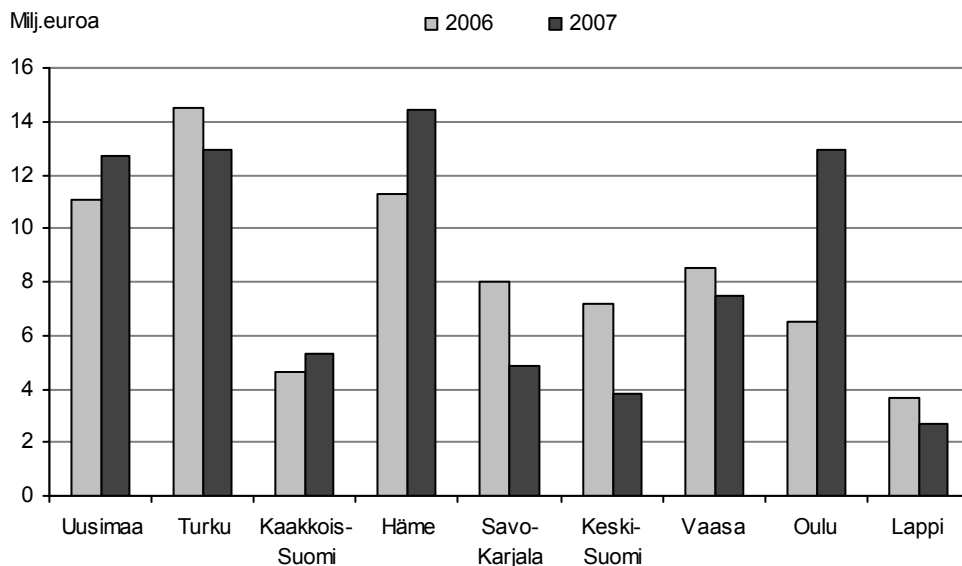


Kuva 2. Hirvionnettomuudet maanteillä ja hirvikanta vuosina 1987–2007. Hirvikantatieto Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitokselta.

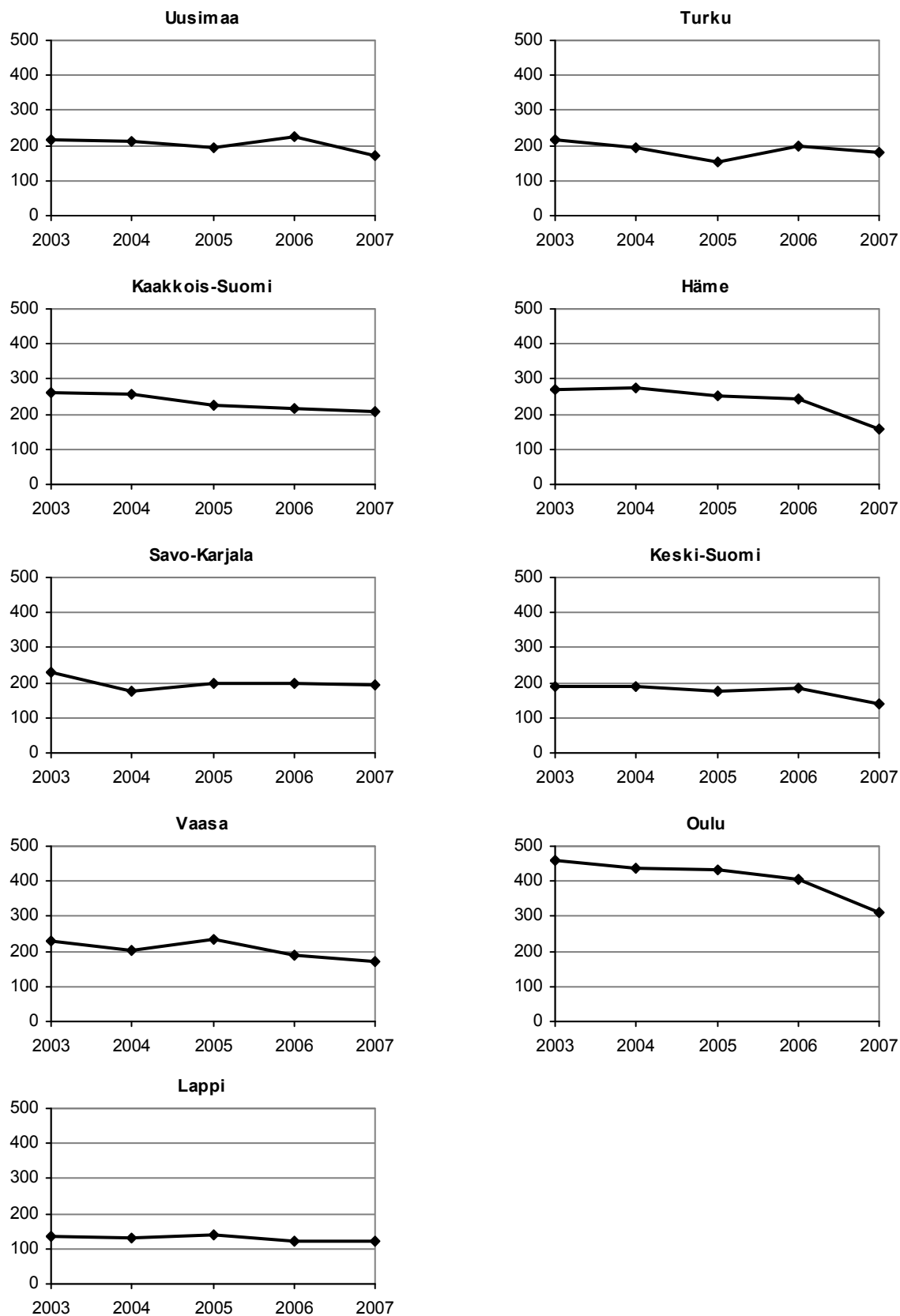


Kuva 3. Peuraonnettomuudet maanteillä ja valkohäntäpeuran kaatomäärä vuosina 1993–2007.

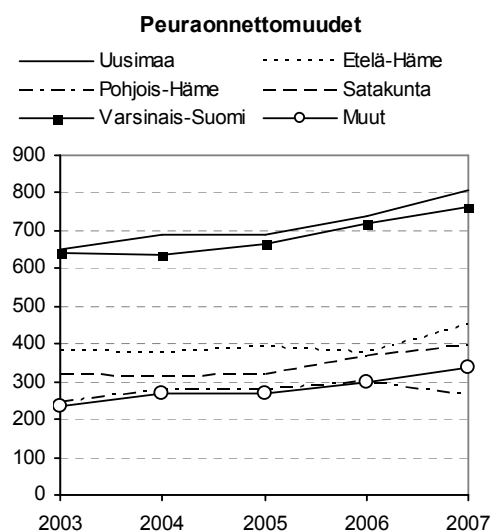
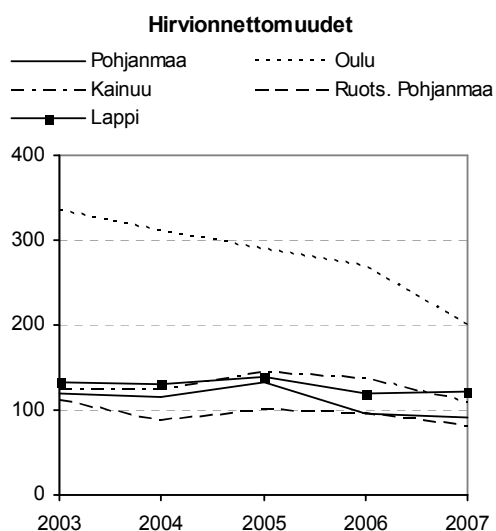
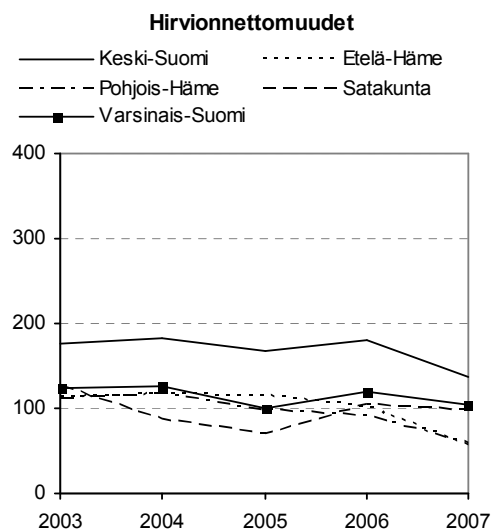
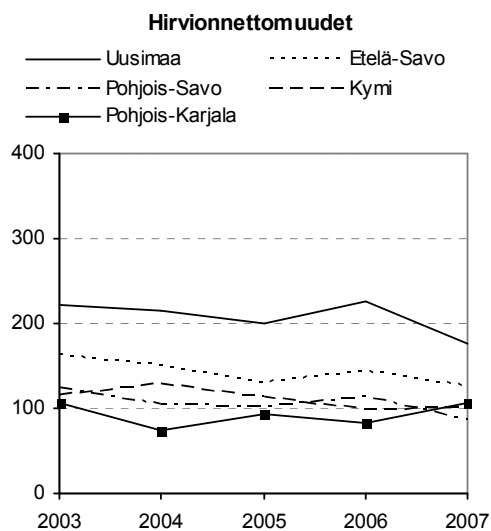
Saalistieto Metsästäjien Keskusjärjestöltä. Onnettomuuksissa ovat mukana myös muiden peurojen ja metsäkauriiden onnettomuudet.



Kuva 4. Hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2006 ja 2007 vuoden 2005 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.



Kuva 5. Hirvionnettomuuksien kehitys vuosina 2003–2007 tiepiireittäin.



Kuva 6. Hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä riistanhoitopiireittäin vuosina 2003–2007.

3 TAULUKOT

Taulukko 1. Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 1996–2007.

Vuosi	Onnettomuuksia			Kuolleita henkilöitä			Loukkaantuneita henkilöitä		
	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.
1996	1 692	1 359	3 051	6	1	7	262	27	289
1997	1 782	1 421	3 203	3	0	3	198	21	219
1998	2 037	1 684	3 721	11	0	11	219	14	233
1999	2 809	1 714	4 523	9	0	9	303	10	313
2000	2 525	2 047	4 572	11	0	11	220	20	240
2001	3 048	2 225	5 273	10	0	10	373	17	390
2002	2 828	2 586	5 414	5	0	5	314	17	331
2003	2 206	2 472	4 678	11	0	11	235	48	283
2004	2 069	2 559	4 628	10	0	10	230	12	242
2005	1 995	2 618	4 613	12	0	12	193	29	222
2006	1 980	2 800	4 780	3	0	3	179	36	215
2007	1 651	3 020	4 671	5	2	7	165	26	191

Taulukko 2. Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2007 ja 2006 tiepiireittäin sekä ka. vuosilta 2003–2007.

Tiepiirit	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.		Kuolleita	Loukkaantuneita
Uusimaa	2007	1	15	173	0	9	801	974	1	33
	2006	0	17	224	0	9	726	950	0	29
Turku	2007	1	18	180	0	5	996	1 176	1	32
	2006	0	22	199	0	13	940	1 139	0	39
Kaakkois-Suomi	2007	0	14	205	0	0	51	256	0	17
	2006	0	12	218	0	0	49	267	0	15
Häme	2007	1	13	159	1	9	885	1 044	2	25
	2006	1	9	241	0	10	832	1 073	1	21
Savo-Karjala	2007	0	13	194	0	0	33	227	0	13
	2006	1	16	197	0	0	21	218	1	28
Keski-Suomi	2007	0	10	138	0	0	72	210	0	10
	2006	0	19	185	0	1	43	228	0	26
Vaasa	2007	1	14	172	0	0	88	260	1	17
	2006	1	16	191	0	1	91	282	1	22
Oulu	2007	1	21	309	1	2	70	379	2	32
	2006	0	16	405	0	0	76	481	0	19
Lappi	2007	0	7	121	0	0	24	145	0	12
	2006	0	10	120	0	0	22	142	0	16
Koko maa	2007	5	125	1 651	2	25	3 020	4 671	7	191
	2006	3	137	1 980	0	34	2 800	4 780	3	215
Keskiarvo 2003–2007		7	150	1 980	0	26	2 694	4 674	9	231

Taulukko 3. Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2007.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	7	7	4%	91	6%	207	7%
Helmi	0	5	5	3%	100	6%	89	3%
Maalis	0	1	1	1%	52	3%	103	3%
Huhti	2	4	6	4%	68	4%	164	5%
Touko	0	14	14	9%	117	7%	297	10%
Kesä	0	25	25	16%	147	9%	241	8%
Heinä	1	14	15	10%	125	8%	166	5%
Elo	0	21	21	13%	149	9%	178	6%
Syys	4	13	17	11%	228	14%	281	9%
Loka	0	26	26	17%	241	15%	403	13%
Marras	0	11	11	7%	197	12%	545	18%
Joulu	0	9	9	6%	136	8%	346	11%
Yhteensä	7	150	157	100%	1 651	100%	3 020	100%

Taulukko 4. Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2006.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	10	10	6%	159	8%	137	5%
Helmi	0	3	3	2%	75	4%	83	3%
Maalis	0	2	2	1%	37	2%	22	1%
Huhti	0	7	7	4%	57	3%	87	3%
Touko	0	9	9	5%	154	8%	216	8%
Kesä	0	23	23	13%	233	12%	246	9%
Heinä	0	26	26	15%	213	11%	218	8%
Elo	0	21	21	12%	170	9%	209	7%
Syys	3	23	26	15%	259	13%	223	8%
Loka	0	16	16	9%	257	13%	384	14%
Marras	0	16	16	9%	251	13%	548	20%
Joulu	0	15	15	9%	115	6%	427	15%
Yhteensä	3	171	174	100%	1 980	100%	2 800	100%

Taulukko 5. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007 eri valoisuusolosuhteissa.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Päivänvalo	2	52	54	34%	473	29%	928	31%
Hämärä	1	33	34	22%	290	18%	586	19%
Pimeä	4	52	56	36%	785	48%	1 260	42%
Tie valaistu	0	13	13	8%	96	6%	231	8%
Ei tietoa	0	0	0	0%	7	0%	15	0%
Yhteensä	7	150	157	100%	1 651	100%	3 020	100%

Taulukko 6. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2006 eri valoisuusolosuhteissa.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Päivänvalo	0	56	56	32%	561	28%	897	32%
Hämärä	0	36	36	21%	404	20%	424	15%
Pimeä	0	68	68	39%	906	46%	1 237	44%
Tie valaistu	3	11	14	8%	103	5%	225	8%
Ei tietoa	0	0	0	0%	6	0%	17	1%
Yhteensä	3	171	174	100%	1 980	100%	2 800	100%

Taulukko 7. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2007 eri nopeusrajoitus-alueilla.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
-50	0	0	0	0%	9	1%	82	3%
60	0	5	5	3%	46	3%	296	10%
70	0	0	0	0%	7	0%	14	0%
80	2	72	74	47%	986	60%	1 889	63%
100	4	67	71	45%	574	35%	656	22%
120	1	6	7	4%	29	2%	83	3%
Yhteensä	7	150	157	100%	1 651	100%	3 020	100%

Taulukko 8. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2006 eri nopeusrajoitus-alueilla.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
-50	0	2	2	1%	17	1%	66	2%
60	0	9	9	5%	69	3%	210	8%
70	1	0	1	1%	6	0%	16	1%
80	1	79	80	46%	1 168	59%	1 921	69%
100	1	75	76	44%	681	34%	524	19%
120	0	6	6	3%	39	2%	63	2%
Yhteensä	3	171	174	100%	1 980	100%	2 800	100%

Taulukko 9. Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2007 ja 2006 vuoden 2005 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.

	Hirvionnettomuudet				Peuraonnettomuudet			
	2 007		2 006		2 007		2 006	
	milj. €	%	milj. e	%	milj. €	%	milj. €	%
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	11	20%	7	12%	4	21%	0	0%
Loukkaantumisen joht. onnettomuudet	41	73%	45	80%	8	40%	11	60%
Omaisuuksivahinko-onnettomuudet	4	7%	5	9%	8	39%	7	40%
Yhteensä	56	100%	57	100%	21	100%	19	100%

Taulukko 10. Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 eri toiminnallisissa tieluokissa.

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	2.3	2.0	1.8	3.7	2.3
Turku	4.7	2.3	5.3	3.2	4.1
Kaakkois-Suomi	5.5	6.3	7.9	4.5	5.8
Häme	2.0	3.9	4.5	1.8	2.5
Savo-Karjala	5.6	8.9	6.5	6.5	6.4
Keski-Suomi	5.2	9.1	7.2	6.5	6.1
Vaasa	5.1	5.4	6.8	4.2	5.3
Oulu	6.7	13.5	10.1	8.2	8.3
Lappi	5.9	6.4	11.2	4.8	6.8
Koko maa	4.2	4.9	5.7	4.5	4.6

Taulukko 11. Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 eri toiminnallisissa tieluokissa.

Tiepiiri	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	2.5	3.2	3.2	4.7	3.1
Turku	5.9	2.8	5.5	2.8	4.7
Kaakkois-Suomi	6.1	11.6	6.5	4.6	6.3
Häme	2.9	7.1	5.3	4.7	3.9
Savo-Karjala	5.1	9.3	7.7	7.6	6.7
Keski-Suomi	8.7	10.2	7.1	8.0	8.4
Vaasa	6.8	3.8	8.4	3.5	5.9
Oulu	9.3	18.5	10.9	11.9	11.0
Lappi	6.9	4.3	10.0	7.3	7.1
Koko maa	5.3	6.2	6.4	5.7	5.7

Taulukko 12. Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 Uudenmaan, Turun ja Hämeen tiepiireissä ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.

	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	6.9	8.5	13.5	21.0	10.7
Turku	14.8	26.0	34.2	26.2	22.9
Häme	8.8	8.4	24.2	28.0	14.2
Koko maa	5.5	7.8	12.5	13.0	8.5

Taulukko 13. Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 Uudenmaan, Turun ja Hämeen tiepiireissä ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.

	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	7.2	7.9	12.0	18.5	10.0
Turku	15.8	21.5	30.9	25.9	22.1
Häme	7.0	10.6	24.0	29.4	13.6
Koko maa	5.1	7.5	11.7	12.7	8.1

Taulukko 14. Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2007 eri toiminnallisissa tieluokissa.

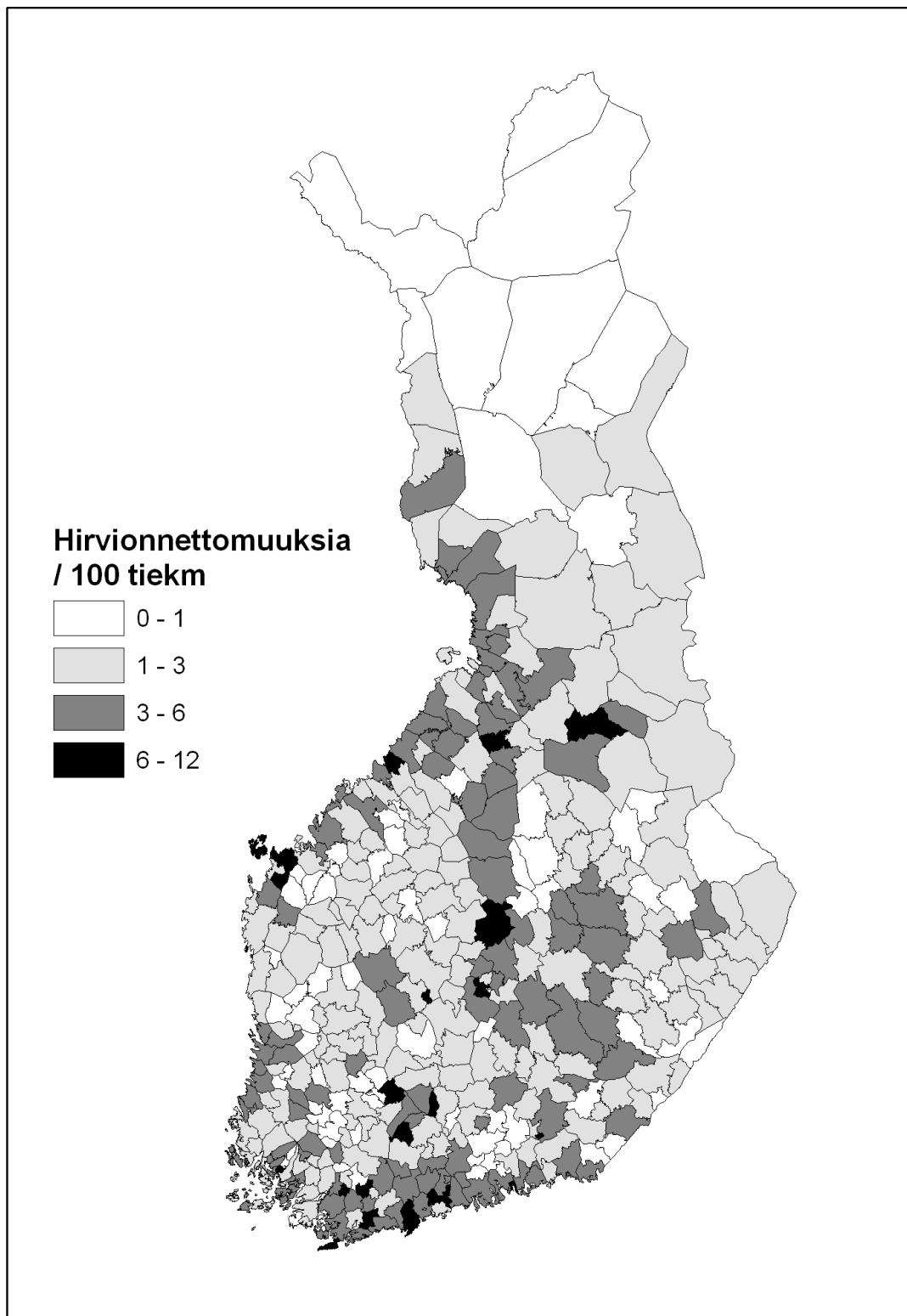
	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	0.3	0.1	0.0	0.4	0.2
Turku	0.5	0.7	0.6	0.1	0.4
Kaakkois-Suomi	0.4	0.4	0.7	0.2	0.4
Häme	0.2	0.4	0.4	0.0	0.2
Savo-Karjala	0.5	0.7	0.5	0.0	0.4
Keski-Suomi	0.5	0.6	0.5	0.0	0.4
Vaasa	0.5	0.2	0.4	0.6	0.5
Oulu	0.7	0.8	0.5	0.3	0.6
Lappi	0.7	0.0	0.3	0.0	0.4
Koko maa	0.4	0.3	0.4	0.2	0.4

Taulukko 15. Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 eri toiminnallisissa tieluokissa.

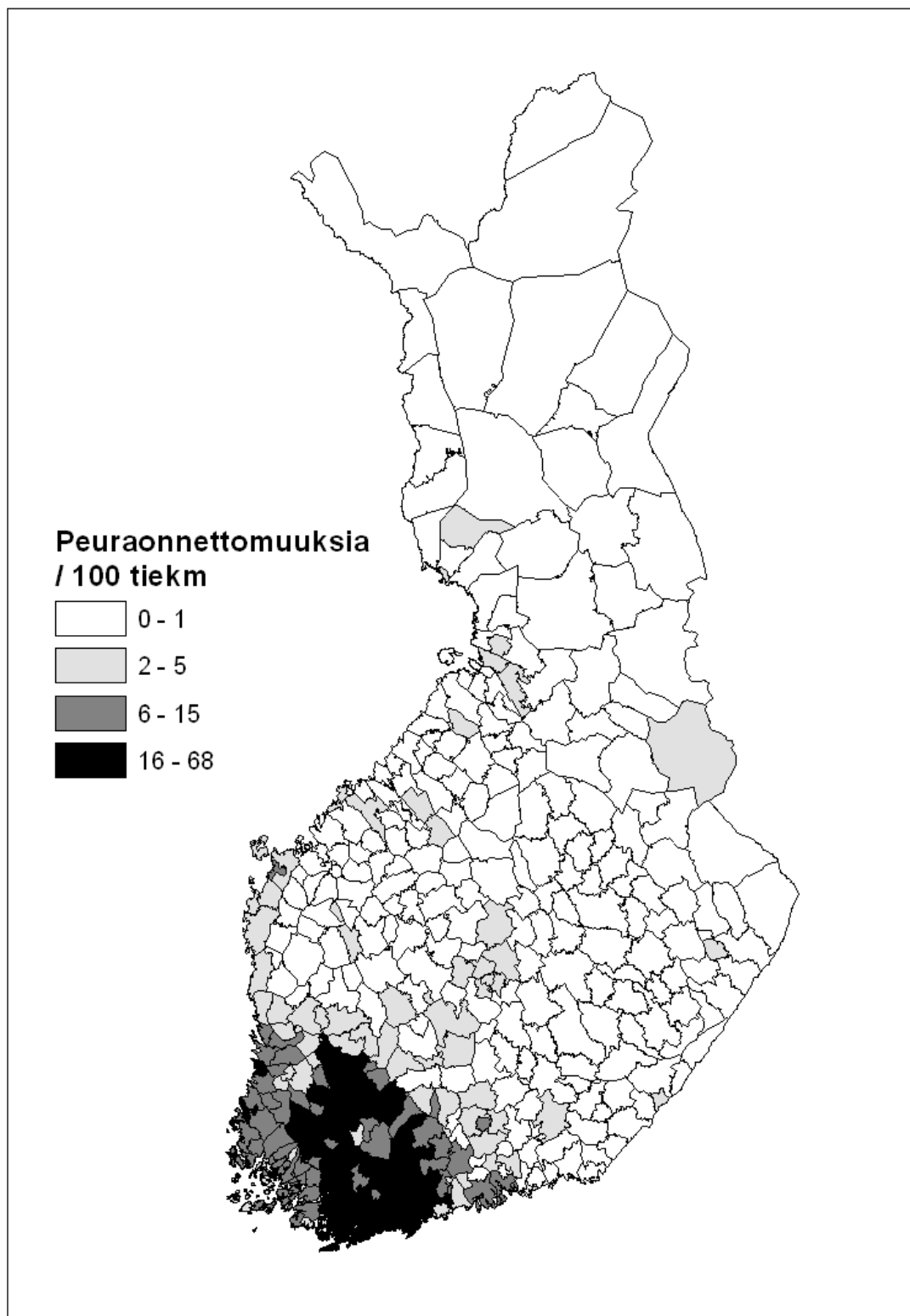
	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2
Turku	0.3	0.8	0.8	0.1	0.4
Kaakkois-Suomi	0.5	0.0	0.2	0.2	0.4
Häme	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3
Savo-Karjala	0.2	0.9	0.8	0.4	0.5
Keski-Suomi	0.8	1.9	0.8	0.3	0.8
Vaasa	0.9	0.9	1.4	0.3	0.8
Oulu	0.9	1.1	0.3	0.1	0.6
Lappi	0.2	1.2	0.3	0.4	0.5
Koko maa	0.5	0.6	0.5	0.2	0.4

4 KARTAT

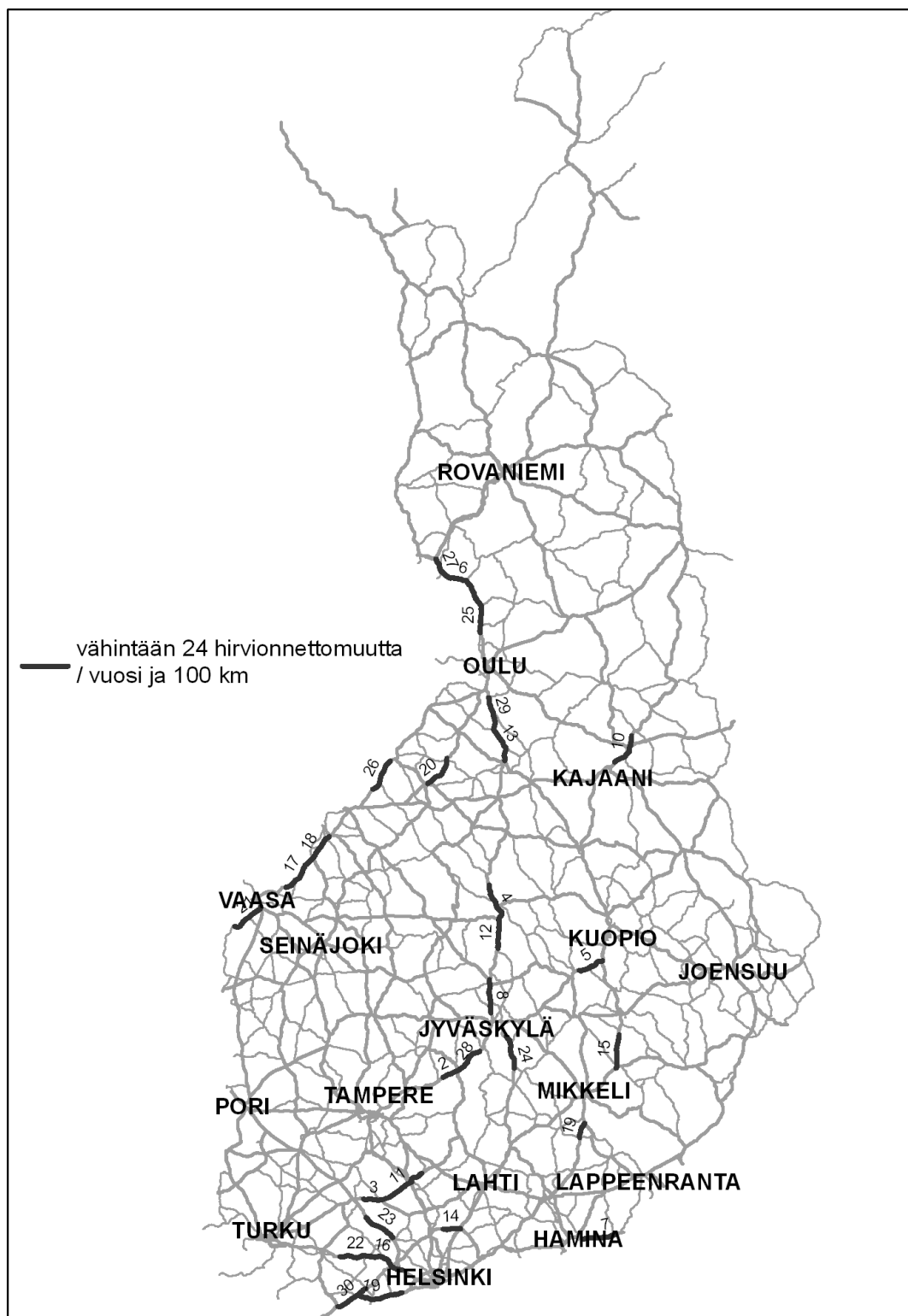
Kartta 1. *Hirvionnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2006 ja 2007*



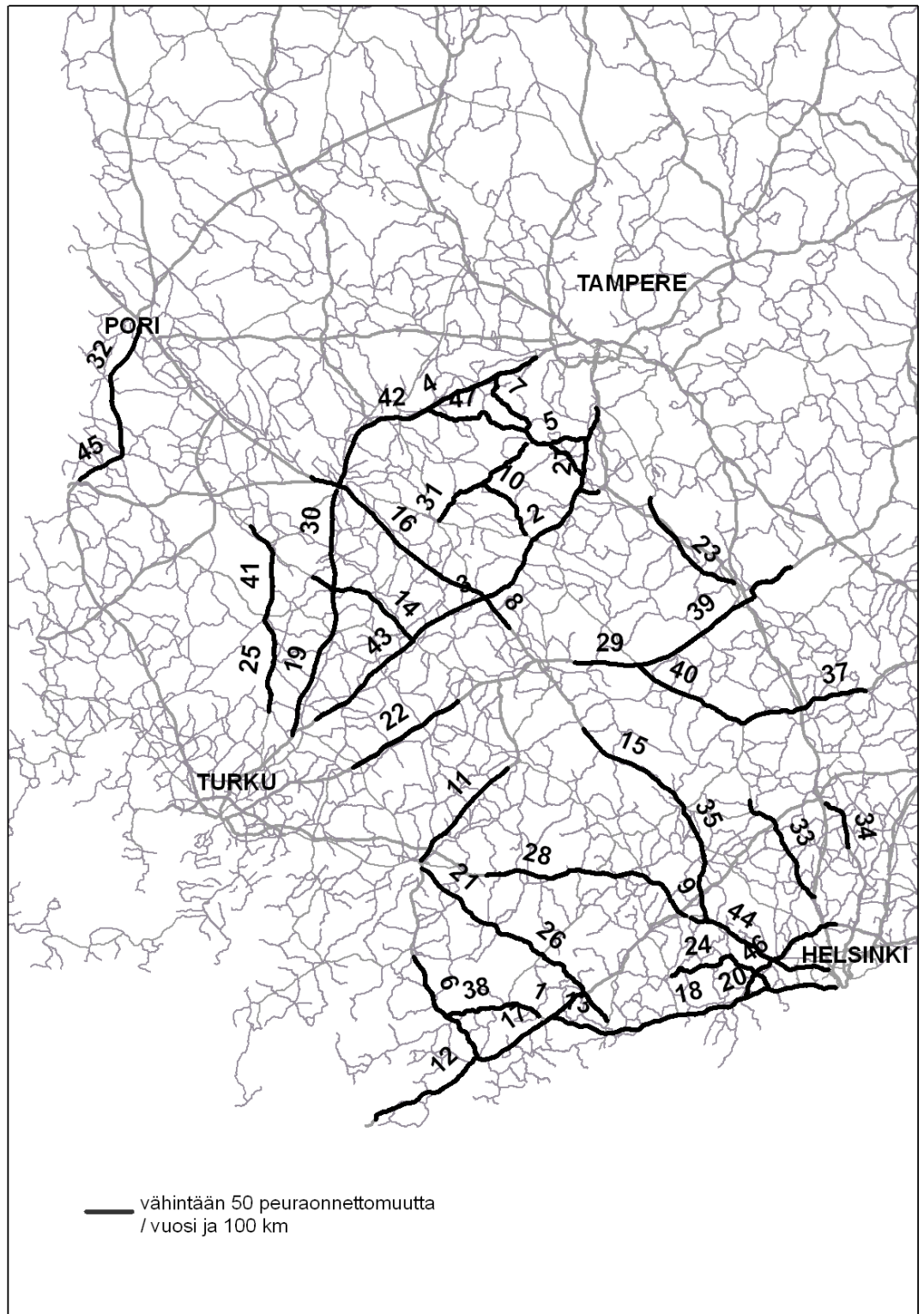
*Kartta 2. Peuraonnettomuustiheys maanteillä kunnittain,
keskiarvo vuosista 2006 ja 2007*



Kartta 3. Tieosuudet, joilla on suurin hirvionnettomuustiheys
(2003–2007 keskiarvo)



Kartta 4. Tieosuudet, joilla on suurin peuraonnettomuustiheys
(2003–2007 keskiarvo)



Hirvionnettomuudet sivun 28 kartalla

kohde nro	tie- numero	onn. lkm 03–07	onn. tiheys
1	51	29	50
2	9	22	40
3	10	56	37
4	4	54	36
5	9	43	36
6	4	53	35
7	7	57	35
8	4	52	35
9	51	51	34
10	5	49	33
11	10	49	33
12	4	46	31
13	4	45	30
14	25	23	30
15	5	43	29
16	1	42	28
17	8	42	28
18	8	42	28
19	15	19	28
20	86	40	27
21	673	40	27
22	1	39	26
23	2	39	26
24	4	39	26
25	4	39	26
26	8	39	26
27	4	32	24
28	9	35	24
29	4	36	24
30	25	36	24

Peuraonnettomuudet sivun 29 kartalla

kohde nro	tie- numero	onn. lkm 03–07	onn. tiheys
1	111	96	165
2	9	248	165
3	9	236	157
4	12	210	140
5	301	99	139
6	52	182	121
7	2 992	112	119
8	2	150	100
9	1	142	95
10	2 981	81	92
11	52	135	90
12	25	149	90
13	51	51	88
14	213	131	85
15	2	121	81
16	2	119	79
17	25	115	77
18	51	114	76
19	41	108	72
20	51	103	69
21	186	103	69
22	10	100	68
23	130	101	67
24	1 130	96	64
25	204	54	64
26	186	95	63
27	190	67	62
28	1	93	62
29	10	93	62
30	41	93	62
31	2 986	93	62
32	8	47	61
33	132	91	61
34	45	39	60
35	2	90	60
36	2 985	34	58
37	54	82	55
38	111	35	54
39	10	81	54
40	54	81	54
41	204	80	53
42	12	79	53
43	9	78	52
44	1	93	52
45	8	77	51
46	50	76	51
47	301	75	50

ISBN 978-952-221-042-5

ISSN 1459-4129

TIEH 3300018-v-08