



Paris, den 24 augusti 2009

SAMMANDRAG

CITROËN DS3 - CHARMOFFENSIV

Citroën avtäcker nu DS3, den första av tre modeller i nya produktlinjen DS.

Nya DS3 får världspremiär i samband med bilsalongen i Frankfurt som öppnar dörrarna för allmänheten den 17 september. Det blir startskottet för en ny offensiv från Citroën. DS3 är den första i raden av en ny produktlinje på tre modeller. DS-modellerna - DS3, DS4 och DS5 - ska komplettera Citroëns övriga modellprogram med en helt egen stil, som lyfter fram Citroëns kreativitet och teknologi på ett mer exklusivt sätt. Citroën DS3, som lanseras på den svenska marknaden våren 2010, kan förhandsbeställas redan från och med december i år.

Design och kreativitet

DS3 visar prov på ett starkt engagemang från märket, modellen blir en symbol för Citroëns kreativitet. DS3 drar uppmärksamhet till sig genom sina originella linjer: ett till synes "flytande" tak och en mittstolpe med bruten form som påminner om en hajfena. Ett ytterligare karaktäristiskt blickfång är en rad av LED-ljus som är lodrätt placerat i fronten. DS3 är en pigg och modern bil som är både praktisk och säker.

Ett kreativt grepp från Citroën är att erbjuda kunden stora möjligheter att anpassa bilen efter eget tycke och smak. Kunden kan sätta sin personliga prägel på både yttertak, kaross, backspegelkåpor och hjul och på så vis forma en alldeles egen DS3-version.

Tre ord låg till grund för DS3-projektet när det startade: Överraskning, charm och dynamik. Resultatet blev en bil som är robust, kompakt, dynamisk med väl avstämda linjer och raffinerade detaljer i krom.

Temperament och komfort på vägen

DS3 är ett energiknippe med sportiga köregenskaper. Den har en sober interiör och avancerad teknik. Instrumenteringen är sofistikerad – med 3 avlång mätare – och alla körreglage sitter inom bekvämt räckhåll för föraren. Den låga körställningen och de omslutande sätena i sofistikerat läder skapar dessutom en riktig cockpit-



effekt. Föraren får en känsla av att komma närmare vägen med bättre kurvtagning och kontroll. Vincent Besson, som är produkt- och marknadschef på PSA, säger att "DS3 har en styrprecision utan dess like. Bilen inbjuder till en aktiv körstil med förstklassig respons och säkerhet."

Väggreppet säkerställs genom:

Precisionstrimmat chassi och hjulupphängning av typen McPherson fram och halvstel axel bak.

Bussningar och stötdämpare har anpassats för att ge bästa balans i kurvtagningen, samtidigt som bilen känns stadig och enkel att kontrollera.

De halvhårda bussningarna i bakvagnen ger en utmärkt filtrering av ojämnheter i vägbanan samtidigt som de håller tvärkrafterna i schack.

Styrningen har försetts med liten ratt med en diameter på 363 mm och en servo som är kalibrerad för att ge exakta informationer i alla hastigheter.

DS3 erbjuder fem motoralternativ

Med en instegsmodell som endast släpper ut 99 gr CO₂ per km ligger DS3 helt i linje med Citroëns ledande ställning på miljöområdet. DS3 erbjuder fem motoralternativ som uppfyller kraven i Euro 5.

Två HDi-motorer med partikelfilter (FAP) på 110 hk och 90 hk i kombination med en 5- eller 6-stegad manuell växellåda.

Tre bensinmotorer med en manuell 5- eller 6-stegad växellåda: THP 155 hk, VTi 120 hk – som också säljs med en automatlåda – samt VTi 95 hk.

DS3 har genomgått ett genomgripande arbete för att reducera vikten. Det bygger på ett helt nytt utvecklingskoncept och garanterar en robust och stabil konstruktion. Tillverkningen är fransk och sker i fabriken i Poissy, där alla PSA:s produktionsresurser finns samlade.

Praktisk vardagsbil

DS3 kan också vara en mångsidig sedan, något som karossformen inte nödvändigtvis låter ana. För att utnyttja sin längd på 3,95 meter, bredden på 1,71 meter och höjden på 1,45 meter fullt ut har konstruktörerna tagit fram många smarta lösningar: instrumentbrädan är upphöjd för att öka benutrymmet fram samtidigt som de smala sätena och utformningen som i en halvkombi ger större utrymme bak. På så vis kan DS3 erbjuda fem riktiga platser, många förvaringar (bl.a. ett handskfack på 13 liter) och ett rymligt bagageutrymme (285 liter) som kan anpassas efter behov genom att baksätet fälls i två delar (2/3-1/3).



En upplevelse för alla sinnen

Förutom sitt stilspråk och valet av material och klädslar har Citroën DS3 försetts med den allra senaste tekniken för att ge njutning åt alla sinnen. Bilen har en högklassig ljudisolering i grunden och ett HiFi System med ljudåtergivning som i en modern bioljudsanläggning.

En tjänst som skiljer sig från mängden

Utöver DS3:s många produktfördelar erbjuder Citroën ett särskilt servicepaket som går under namnet CITROËN FREEDRIVE, som exempelvis kan ge kunden rätt till en lånebil när hans eller hennes DS3 är inne på service.

Bilder och mer information finns att läsa i vårt detaljerade pressmeddelande som följer direkt efter detta sammandrag.

En komplett uppsättning av bilder finns även på vårt internationella pressarkiv www.citroen-presse.com

För ytterligare information välkommen att kontakta:

CITROËN SVERIGE AB
INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson
PR- och Informationschef
E-mail: lena.ericson@citroen.com
Tel: 08-474 53 07 / Mobil: 070-575 06 99
www.citroen-presse.com
www.citroen.se



Den 7 juli i år var det 90 år sedan Citroën levererade sin första modell Type A.



PRESSMEDDELANDE

DETALJERAD VERSION

CITROËN DS3 - EN CHARMIG BIL

Levande design

- En annorlunda karaktär som lockar med ett kraftfullt stilspråk
- Elegant stil som bygger på extrem noggrannhet i varje detalj: smakfulla och högklassiga material
- Ett lika brett som originellt utbud av tillbehör som ger bilen en personlig prägel: olika dekorzoner och 7 originella utrustningsteman

Härliga köregenskaper

- Ett temperament som förenar körglädje och kontroll, med en komfort värdig Citroën
- En miljösjatsning som kan förväntas av en ledare på miljöområdet: en version med ett CO2-utsläpp på 99 g per km och en anmärkningsvärd viktreducering
- Parerar alla faror: ESP och 6 krockkuddar som standard
- Förstklassig tillförlitlighet: en robust produkt som byggs i franska Poissy-fabriken

Guldkant på vardagen

- Den första stadsbilen som är både snygg och praktisk: 5 riktiga platser, ett stort bagageutrymme (285 l), baksäte som kan fällas i två delar (2/3-1/3)
- Alla sinnen får full valuta, med en ljudkomfort värdig bilar i högre segment
- Ett servicepaket som enbart gäller DS-serien: CITROËN FREEDRIVE, för att övertyga även de kräsnaste kunderna



LEVANDE DESIGN

En annorlunda karaktär med ett kraftfullt stilspråk

Designavdelningen har haft tre ledstjärnor under utvecklingen av Citroën DS3: den ska överraska, charma och vara dynamisk. Resultatet är en tydlig silhuett med både starka och mjuka linjer, kompletterat med en rad eleganta kromdelar. En uttrycksfull och inbjudande bil som drar ögonen till sig.

Kreativiteten framträder i varje linje, vilket det "flytande" taket vittnar om och även mittstolpen, som med sin brutna form påminner om en hajfena. DS3:ans former är ett riktigt glädjeämne. Den kraftfulla fronten ger löfte om helt nya bilupplevelser och bakpartiet av halvkombityp borgar för att det finns gott om plats. Alla delar av bilen håller högsta klass och ger bilen sin kompletta karaktär. DS3 har en radikal design med ovanliga detaljer som exempelvis LED-varselljus fram. Det är en välbyggd bil som står stadigt på vägen.

Insidans design ger samma känsla av kraftfullhet och elegans som utsidan. De olika delarna har tillverkats och byggts in med extrem noggrannhet. Instrumentbrädan matchar det flytande taket med sin luftiga form och flödande linjer. Den horisontala formen förstärks av en frontpanel som löper från ena sidan till den andra, som en länk mellan föraren och frampassageraren. Förarplatsen påminner om en cockpit med alla displayer och reglage koncentrerade runt föraren. Instrumenttavlan med sina tre avlånga mätare, den lilla ratten och de låga och omslutande sätena bidrar till bilens sportiga karaktär.

En sober interiör

Förutom det markerade stilspråket har Citroën DS3 en sober interiör med lyxiga och matchande materialval.

Inne i bilen ger alla material ett högklassigt intryck, både att se och känna på:

- De stoppade delarna, som instrumentbrädans klädsel, består av en mjuk kornig yta som kontrast mot frontpanelen som är slät och lackerad.
- Klädselarna är lika exklusiva: en förstklassig läderklädsel i tre olika färger, som kronan på verket i en serie av eleganta och moderna tygklädsel.
- Avslutningsvis är vissa delar kromade. Det är t.ex. fallet med DS-emblemet på ratten och ringarna runt alla tryckknappar. Beroende på utrustningsnivå är vissa kromdelar silkesgrå för att matcha materialvalen och den återhållna färgtonen på de lackerade delarna. Lite fransk lyx i vardagen.



Ett unikt bilval

DS3 kan se ut på många olika sätt. Den mängd av färg- och materialalternativ som erbjuds och alla de kombinationer som kan skapas skapar en frisk fläkt i den här bilklassen.

Beroende på kundens önskemål kan:

- Taket lackeras i fyra olika färger som skiljer sig från övriga karossen: svart Onyx, vit Opale, blå Botticelli eller röd Carmen.
- Backspegelkåporna och dörrarnas underdelar kan vara lackerade eller kromade.
- Hjulsidorna och hjulcentrum kan lackeras efter önskemål.
- Inne i bilen är det frontpanelen med luftmunstyckena, instrumenttavlans dekorlister och multifunktionsdisplayen som finns i flest olika versioner - hela 8 stycken.
- Växelspaksknoppen finns i 7 olika utföranden, med silkesgrå krom, blank lackfärg eller läder.

Det finns en lång rad dekorzoner som gör DS3 till en unik bil: en rolig detalj är att nyckeln med fjärkontroll försetts med en liten bricka i samma färg som karossen så att ägaren alltid bär med sig en del av sin DS3!

För att skapa ännu fler möjligheter att bygga en unik DS3 finns flera olika teman som sätter en personlig prägel på bilen, för att passa olika livsstilar och trender. Med lätta penseldrag förändras utseendet på karossen och i kupén. Följande sju teman kommer att erbjudas, varav de fyra första redan från starten:

- Maori, med en "tatuerad" prägel
- Zèbre, med en "etnisk " prägel
- Onde, med en prägel av "Good Vibrations"
- Daisy, med en prägel av "Fashion"
- Co-Design, med en prägel av "Art Work"
- Map, med en prägel av "Paris Night"
- Plane, med en prägel av "Nice Warrior"



EN STARK KÖRUPPLEVELSE

Ett starkt men vilsamt temperament

DS3 erbjuder en ny modern körupplevelse, som kombinerar dynamik och kontroll. DS3 är en pigg bil med snabb respons som dessutom sätter ny standard när det gäller komfort. Körglädjen är med andra ord optimal.

Uppförandet på vägen vilar på flera grundpelare:

- Precisionstrimning av chassiet och hjulställan med McPherson-fjäderben fram och halvstel axel bak.
- Bussningar och stötdämpare har anpassats till att följa vägen så troget som möjligt, genom en mycket god kontroll över chassirörelserna och balans i kurvtagningen, samtidigt som bilen känns stadig och enkel att kontrollera.
- De halvhårda bussningarna i bakvagnen ger en utmärkt filtrering av ojämnheter i vägbanan samtidigt som de håller tvärkrafterna i schack.
- Styrningen å sin sida har försetts med en liten ratt – 363 mm i diameter – och en servokraft som kalibrerats så att föraren har tydlig kontroll och enkelt kan styra hjulen exakt som han eller hon vill, i alla hastigheter.
- Finjusteringen som omfattar både säten och däck borgar för en perfekt kursstabilitet och ger föraren en mycket trygg och säker känsla av kontroll över bilen.

DS3 erbjuder 5 motoralternativ som uppfyller kraven i Euro 5 och som garanterar kraft, följsamhet och prestanda:

- Två HDi-motorer med partikelfilter (FAP) på 110 hk och 90 hk i kombination med en 5- eller 6-stegad manuell växellåda.
- Tre bensinmotorer med en manuell 5- eller 6 stegad växellåda: THP 155 hk, VTi 120 hk – som också säljs med en automatlåda – samt VTi 95 hk.

I fas med Citroëns miljömål

Eftersom körglädjen inte ska vara mindre i stadstrafik har Citroën DS3 byggts för att störa omgivningen så lite som möjligt. Utsläppen av CO₂ ligger helt i linje med märkets ledande ställning på miljöområdet. Vid blandad körning ligger utsläppen från HDi-motorer med partikelfilter (FAP) konstant under 115 g/km - med en instegsmodell som bara släpper ut 99 g/km - medan utsläppet från bensinmotorerna ligger i ett intervall mellan 136 g/km och 160 g/km CO₂.



Utöver motorens prestanda beror det goda miljöresultatet också på ett genomgripande viktreduceringsprogram, där konstruktörerna har vänt på alla stenar. Det här målet var mycket tydligt redan när projektet startade:

- Kravspecifikationen som överlämnades till designavdelningen innehöll många punkter som syftade till lägre vikt och högre säkerhet - exempelvis en rak tvärbalk under instrumentbrädan i stället för en vinklad.
- Dessutom användes en metod där lösningarna konstruerades "del för del", vilket möjliggjorde ackumulerade viktbesparingar.
- Avslutningsvis användes i mycket hög grad digitala beräkningar vid både konstruktion och tester (stabilitet, ljudnivå etc.). Tack vare det kunde varje komponent optimeras, inte bara när det gäller vikten utan även den tekniska kvaliteten. Exempelvis gick det att minska bakvagnens vikt med 7 kg jämfört med den tidigare generationen.

I kombination med ett optimerat luftmotstånd (C_x på 0,31) ger denna viktnedgång även bättre manövrerbarhet och respons.

Ta kontroll och njut av färden

Eftersom den inte kompromissar med säkerheten erbjuder Citroën DS3 ett synnerligen säkert bromssystem. ESP, ABS, den elektroniska bromskraftfördelningen (REF) och nödbromsassistansen (AFU) utgör ett helt komplett bromsassistsanspaket som är standard i bilen. Det är utrustningar som griper in och hjälper föraren i kritiska situationer, exempelvis när väggreppet släpper. Den passiva säkerheten är även den av högsta klass med 6 krockkuddar, trepunktsbälten och Isofixfästen på ytterplatserna i baksätet som standard.

Redan från första utrustningsnivån är DS3 dessutom försedd med diverse hjälpmedel som fartbegränsare, farthållare och växlingsindikator, som hjälper föraren att köra mer ekonomiskt och miljövänligt.

Avslutningsvis kan Citroën DS3 utrustas med navigationssystemet MyWay. Det här sofistikerade ljud- och multimediasystemet har inte bara en integrerad navigationsfunktion i färg, en CD-spelare som är MP3/WMA-kompatibel, utan också en handsfreeutrustning med Bluetooth®.

Exemplarisk driftskvalitet

Konstruktörerna bakom DS3 ville ge DS3 en helt förstklassig driftkvalitet och driftssäkerhet. För att lyckas med det är DS3 det första Citroënprojektet som helt har utvecklats enligt den nya metoden utan prototypverktyg. Syftet är att så fort som möjligt skapa ett fordon som är representativt för den serietillverkade bilen - snarare än bara en prototyp. Den här metoden ger nettobesparingar i material och höjer kvaliteten: den ger i själva verket möjlighet att involvera samtliga aktörer i projektet på ett tidigare stadium - konstruktörer, leverantörer,



tillverkare - för att i god tid upptäcka möjliga felkällor. Det har fungerat så bra att den övervägande delen av fel i DS3-projektet åtgärdades före testkörningarna, som fram till lanseringen kommer att ha omfattat två miljoner kilometer.

Utöver den här mycket stabila utvecklingsfasen kommer Citroën DS3 att tillverkas i PSA-fabriken i Poissy, som på alla punkter uppfyller märkets kvalitetskrav. Den här industrianläggningen är certifierad enligt ISO 9001 och produktionsresurserna är försedda med den senaste tekniken. Dessutom förfogar fabriken över samtliga resurser i PSA:s nya tillverkningssystem och arbetar enligt Lean Manufacturing, som ger optimerad tillverkningskvalitet och kortare ledtider gentemot kunderna.



GULDKANT PÅ VARDAGEN

En elegant stadsbil som överraskar med sin mångsidighet

Med sin längd på 3,95 meter och sin bredd på 1,71 meter är DS3 redan från början en av de minsta bilarna i klassen. Höjden på 1,45 meter ger bilen en klart dynamisk karossform. DS3 är mycket lättmanövrerad med sin vänddiameter mellan 10,2 och 10,4 meter (beroende på däck) och tar sig lätt fram i alla stadsmiljöer!

DS3 bjuder också på ett innerutrymme som inte skådats tidigare i den här klassen. Det är frukten av ett intensivt arbete med bilens grundstomme och interiör, som gör DS3 till den första lilla och verkligt mångsidiga coupén. Därför kan bilen stoltsera med att vara både dynamisk och kompakt, sportig och praktisk. I Citroën DS3 finns 5 riktiga sittplatser och varje plats bjuder på ett utrymme som är värdig en liten sedan, både på tvären och längden. Föraren kan justera sin körställning genom att ställa in ratten och sätet i höjd- och djupled. Benutrymmet fram är generöst tilltaget tack vare instrumentbrädans upphöjda konstruktion - och bak tack vare de smala framsätena under vilka det har skapats plats.

Dessa framsäten finns för övrigt i två olika utföranden. Ett komfortutförande för de båda första utrustningsnivåerna och ett sportigare utförande med fastare stöd. Dessutom finns ett klokt placerat handtag som baksätespassagerarna kan använda för att kliva ur bilen utan besvär.

Bagageutrymmet går också på tvärs mot konkurrenternas. Det uppgår till 285 liter VDA och är rymligast i klassen. Med ett enkelt handgrepp kan dessutom det delbara baksätet (2/3-1/3) fällas när bagageutrymmet behöver göras större. Det finns alltså många olika förvaringsmöjligheter i bilen: det rymligaste handskfacket i klassen (13 liter), fack på fronten och mittkonsolen.

Un upplevelse för alla sinnen

Förutom sitt stilspråk och valet av material och klädselar har Citroën DS3 försetts med den allra senaste tekniken, för att skapa en upplevelse för alla sinnen.

HiFi System har prestanda värdigt bioljudsanläggningar av senaste generationen, med imponerande ljudåtergivning. Anläggningen har en tredje kanal med en högtalare mitt på instrumentbrädan och en aktiv bashögtalare i bagageutrymmet. Systemet levererar ett rikt ljud med anmärkningsvärt djup och återger även de extremaste frekvenserna troget.



DS3 har en mycket högklassig ljudisolering som bidrar till den tysta miljön. Ljud- och bullerdämpningen har placerats så nära källorna som möjligt. Därför har motorrummet och dörrarna ägnats stor omsorg. Bilen har försetts med extra tröskellister och en utjämningslist framtill på framdörren, samtidigt som tätningsskikten har fått högre gramvikt (200 gr/m² mot normala 90 gram i klassen).

DS3 kan också erbjuda väldoft tack vare doftsystemet. En kromad ratt i bilen indikerar att funktionen finns.

En tjänst som skiljer sig från mängden

Med tjänsten CITROËN FREEDRIVE som enbart erbjuds DS3-kunder får ordet kundservice en helt ny dimension. Det här erbjudandet är först och främst en garanti för ett tryggt biläggande, som inte bara kan omfatta all service på bilen utan också olika extratjänster som t.ex. fullständig städning och tvättning. CITROËN FREEDRIVE kan också erbjuda föraren den lämpligaste transportlösningen vid varje tillfälle, om bilen måste stanna på verkstaden. Kunden får dessutom tillgång till en lånebil när det är dags för service på hans eller hennes DS3.