



Volvo Auto Oy Ab

Volvo aloittaa Bi-fuel -henkilöautojen maahantuonnin

Volvo Auto aloittaa V70 Bi-fuel- ja S60 Bi-fuel -mallien maahantuonnin. Maakaasua ja bensiiniä hyödyntävät autot ovat huomattavasti bensiinikäyttöisiä ympäristöystävällisempiä sekä käyttökustannuksiltaan edullisempia. Volvo haluaa osoittaa kaasunjakelijoille, että yksityisille tarkoitettuihin tankkausasemiin kannattaa panostaa.

Sekä Volvo V70 Bi-fuelin että S60 Bi-fuelin voimanlähteenä on 2,4-litraisen bensiinimoottorin pohjalle tehty 103 kilowatin (140 hv) tehoinen moottori. Polttoaineena käytetään vaihtoehtoisesti joko maakaasua tai bensiiniä. Kuljettaja voi valita käytettävän polttoaineen nappia painamalla, ja toisen polttoaineen loppuessa moottori siirtyy automaattisesti käyttämään jäljellä olevaa vaihtoehtoa. Mallien suorituskyky on kaasulla ajettaessa samaa luokkaa bensiiniin verrattuna. Tehoa on täsmälleen saman verran. Molemmat Suomeen tuotavat Bi-fuel -mallit on saatavana sekä käsivalintaisella että automaattivaihteistolla.

Volvon Bi-fuel -järjestelmä on onnistuttu kätkemään korin rakenteisiin siten, että Bi-fuel -autoa ei erota tavallisesta. Myös tavaratila on entisellään ainoana muutoksena se, että vararenkaan tilalla on tavallisissakin ajoneuvoissa yleistynyt renkaan paikkaussarja. Volvo-asiakas voi valita Bi-fuel -autoonsa myös kaikki haluamansa lisävarusteet joitakin poikkeuksia, kuten madallettua alustaa lukuun ottamatta.

Volvon Bi-fuel autojen toimintasäde on maakaasulla noin 250–300 ja bensiinillä noin 300 kilometriä. Pelkällä kaasulla ajaminen onnistuu siten hyvin esimerkiksi normaalissa työmatka-ajossa. Bensiinitankin ansiosta autolla voi lähteä pidemmällekin, vaikka matkan varrella ei kaasuntankkausasemia olisikaan.

Maakaasun hinta on tällä hetkellä alle puolet bensiinin hinnasta, joten Bi-fuel autoilla on mahdollisuus päästä ympäristöystävällisyyden ohella merkittäviin taloudellisiin säästöihin. Esimerkiksi Volvo V70 Bi-fuel 2.4 –autolla ajettaessa 25 000 kilometriä vuodessa ainoastaan maakaasulla auton polttoainekustannukset ovat noin 1500 euroa vuodessa. Vastaavalla bensiinikäyttöisellä mallilla polttoainekustannukset vuodessa kipuavat noin 3000 euroon.

Volvo Auto Oy Ab Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	Volvo Auto Oy Ab P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	Telephone +358 9 504 451	Telefax +358 9 563 1543	WWW www.volvocars.fi	Registered Office Vantaa, Finland Company No. 0202594-9
---	---	------------------------------------	-----------------------------------	--	---

”Suomessa on ollut pitkään tilanne, jossa autoja ei ole tuotu myyntiin, koska ei ole ollut yksityisille tarkoitettuja maakaasun tankkausasemia. Tankkausasemia ei ole puolestaan rakennettu, koska ei ole ollut autoja. Haluamme nyt tuoda oman vaihtoehdon aloittamalla Bi-fuel -autojen maahantuonnin”, myynti- ja markkinointijohtaja **Heikki Ahdekivi** Volvo Autosta sanoo.

Gasum avasi tänä vuonna ensimmäisen julkisen tankkausaseman Helsingin Malmille ja ensi vuodeksi on suunnitteilla kuuden uuden aseman avaaminen.

”Alussa panostamme pääkaupunkiseutuun ja kaupunkikeskittymiin. Maakaasulla on valoisa tulevaisuus polttoaineena, koska EU:n tavoitteena on nostaa maakaasun käyttö aivan uusiin lukemiin vuoteen 2020 mennessä”, Suomen Kaasuenergian myyntipäällikkö **Jussi Vainikka** kertoo. Suomen Kaasuenergia on Gasumin kokonaan omistama tytäryritys.

Volvo Auto ei ole asettanut Bi-fuel -autoille volyymitavoitetta ensi vuodelle, mutta ympäristöystävällisten vaihtoehtojen tulevaisuuteen uskotaan Suomessakin vahvasti.

”Aluksi Bi-fuel -auto on harvojen valinta, mutta jonkun pitää aloittaa. Työ lähtee ensin mielikuvan rakentamisesta ja koko ajan opitaan uutta. Ensi vuosi näyttää ovatko suomalaiset aidosti ympäristötietoisia”, Ahdekivi toteaa. Kyselyitäkin on maahantuoajalle jo tullut lähinnä taksiyrittäjiltä sekä joiltakin yksityisiltä.

”Suomalaiselle käyttäjälle Bi-fuel -auton valinta on taloudellisten säästöjen lisäksi imagotekijä. Jakeluverkoston pienuus saattaa puolestaan olla toistaiseksi haitta, mutta verkosto kehittyä”, Ahdekivi perustelee.

Yksityisille avoimien tankkausasemien lisäksi joissakin yrityksissä on omia maakaasun tankkauspisteitä. Lisäksi maakaasulla lämmitettävien asuntojen yhteyteen on jatkossa mahdollista saada oma kotitankkauslaitteisto.

”Kotitankkaus on jo nyt mahdollista verotuksellisesti, mutta toistaiseksi laitteet ovat kovin kalliita. Olemme tuomassa markkinoille edullista vaihtoehtoa”, Jussi Vainikka sanoo. Kotitankkaus kestää kaasuaseman parin minuutin mittaista kaasutankin täyttämistä kauemmin. Säiliö on kuitenkin mahdollista täyttää vaivattomasti, sillä auto voidaan kytkeä vaikka yön ajaksi lohkolämmittimen tapaisesti kotitankkauslaitteistoon.

Volvon Bi-fuel -autot täyttävät kaikki turvamääräykset niin kolariturvallisuuden kuin muidenkin ominaisuuksien osalta. Kaasusäiliöille on omat vaatimuksensa ja niiden toteutumista seurataan tarkasti.

Ympäristöystävällisyys on yksi Volvon tärkeimmistä arvoista ja se näkyy kaikessa toiminnassa. Merkin ensimmäinen Bi-fuel -auto oli kymmenen vuotta sitten esitelty, maakaasua hyödyntävä Volvo 850. Kymmenessä vuodessa suurimmiksi markkinoiksi ovat nousseet Ruotsi, Saksa ja Italia, jossa on jo yhteensä 400 000 maakaasuautoa ja 500 tankkausasemaa. Volvo V70 Bi-fuel osoittautui Saksan Autoliiton (ADAC) laajassa Eco Test 2005:ssä ylivoimaisesti puhtaimmaksi ylemmän keskikokoluokan autoksi ja koko testin toiseksi puhtaimmaksi sähkömoottoria hyödyntävän hybridauton jälkeen.

Volvo etsii jatkuvasti uusia keinoja säästää ympäristöä myös autoissa käytettävissä materiaaleissa. Volvo tutkii muun muassa mahdollisuutta korvata öljypohjaiset muovilaadut biomateriaaleista valmistetuilla aineilla. Volvon konseptiauto 3CC on puolestaan esimerkki suorituskykyisestä sähköautosta. Auto kiihtyy nollasta sadan kilometrin tuntivauhtiin kymmenessä sekunnissa, ei tuota lainkaan päästöjä ja lataa moottoria jarrutettaessa. Auton vääntömomentti on painoon suhteutettuna verrattavissa Volvo V70 T5:een, mutta maksimivääntö on saavutettavissa nollasta aina 3500 r/min saakka.

Volvon tavoite on jatkaa edelläkävijänä ydinarvojensa turvallisuuden ja ympäristön kehittämisessä. Seuraava tulevaisuuden askel on tutkia turvallisuutta auton ulkopuolelta ja saada autot kommunikoimaan muiden tienkäyttäjien kanssa. Volvo visioi ympäristöystävällisempää tulevaisuutta, jossa terveys, hyvinvointi ja ympäristö on priorisoitu turvallisen ja ekologisesti kestävä liikkuvuuden avulla. Volvo Visio 2020 tavoittelee liikennettä ilman onnettomuuksia, mikä mahdollistaisi myös täysin uudenlaisen auton suunnittelun. Tulevaisuuden autot voisivat olla kevyempiä ja tehokkaampia kulutus- ja päästöarvojen samalla pienentyessä huomattavasti.

Volvon Bi-fuel -autojen Suomen ensiesittely on Helsinki Motor Show'ssa joulukuussa 2005. Asiakastoimitukset aloitetaan vuodenvaihteen jälkeen. Volvo S60 2.4 Bi-fuelin hinta on 38 600 euroa ja Volvo V70 2.4 Bi-fuelin hinta on 42700 euroa. Automaattivaihteiston hintalisä on 2400 euroa.

17.11.2005

Lisätietoja ja kuvia:

www.media.volvocars.com

Ympäristöinformaatio:

www.volvocars.com/AboutVolvo/EPI/