



Välj rätt däck och öka din lönsamhet

Michelin arbetar sedan många år för att utveckla teknik som gynnar lantbruket. Med Michelin Ultraflex Teknologin som man idag använder i MICHELIN XeoBib kan man uppnå dessa resultatförbättringar. **Med rätt val av däck kan man tjäna upp till 40.000 SEK på 3 år genom att :**

- minska bränsleförbrukningen
- minska arbetstiden
- öka lönsamheten genom högre skörd

Hur kan du tjäna pengar med rätt däck?

Om man tar en gård på 150 ha med en traktor på 130 hk och med en årsarbetstid på 310 timmar som exempel kan man med Michelin Ultraflex Teknologin;

- **minska körsträckan med 50 km**

För att plöja 150 ha med en plog med fem plogkroppar och 16 tums tiltbredd behöver du köra ca. 875 km. Med Michelin Ultraflex Teknologin behöver du bara köra 825 km tack vare den större kontaktytan mot jorden, vilket ger fler klackar i marken och därmed minskad slirning.

- **tjäna in minst tre arbetsdagar**

Med Michelin Ultraflex Teknologin arbetar du i högre hastighet och med mer precision. I ovanstående exempel minskar slirningen från 18 procent till 12 procent och detta innebär en vinst på en hel arbetsdag.

- **öka din skörd med 150kg/ha**

Med Michelin Ultraflex Teknologin får du mindre jordpackning vilket gynnar rotutvecklingen och därmed ger högre skörd. Tänk på att spårbildningen på en yta om 150 ha med en arbetsbredd på 4 meter motsvarar 33 procent, dvs motsvarande 50 ha eller 22.500 kg.

TOTAL VINST	68 000 SEK
PRISSKILLNAD XEOBIB-AGRIBIB	28 000 SEK
VINST PÅ TRE ÅR	40 000 SEK

Michelin Ultraflex Teknologin ger större kontaktytor, mindre jordpackning och större avkastning. Rent konkret är de flesta fördelarna med Michelin Ultraflex Teknologin kopplade till den större kontaktytan och det lägre lufttrycket mot jorden.

Tack vare däckstommens smidighet och dess stora böjkapacitet blir kontaktytan längre och bredare med Michelin Ultraflex Teknologin. Större kontaktyta mot jorden ger mer dragkraft och därmed mindre slirning. Mindre slirning innebär färre körda kilometer vilket innebär lägre bränsleförbrukning och samtidigt mindre arbetstid.

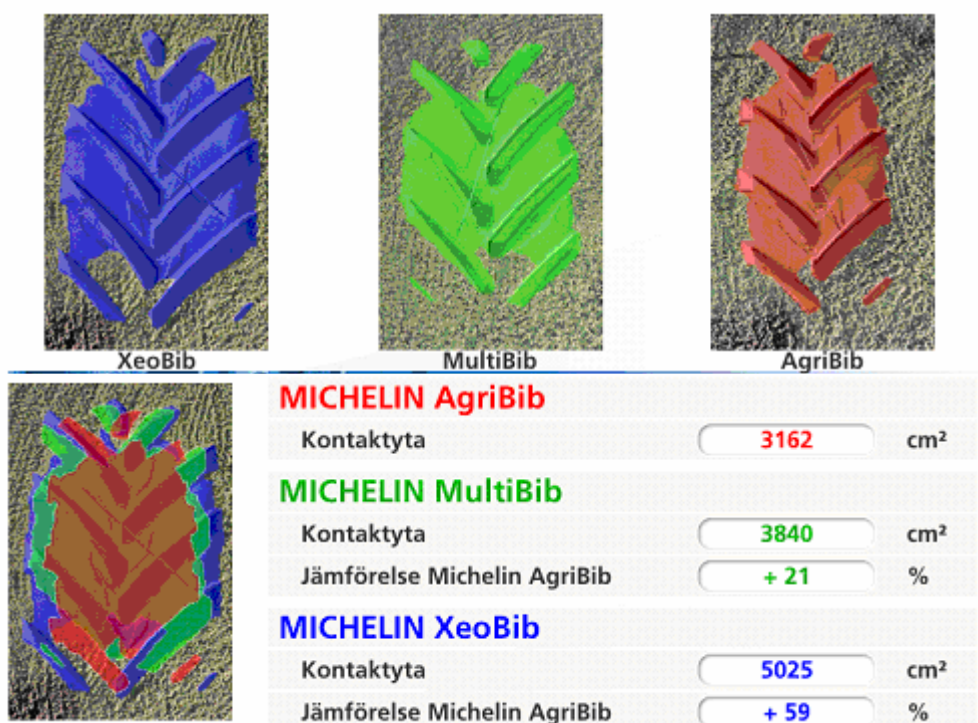
Med en lönsamhetssimulator kan man tydligt se skillnaden av kontaktytan och lufttryck mellan Michelin Ultraflex Teknologin och däck med konventionell teknik. Simulatoren är utrustad med tre olika Michelindäck och en belastning på tre ton. För att klara av denna vikt i 40 km/h användes lufttryck enligt nedan;

1,6 bar MICHELIN AgriBib, standarddäck 18.4 R 38

1,0 bar MICHELIN MultiBib, 65-profilsdäck 600/65 R 38

0,65 bar MICHELIN XeoBib, däck med Michelin Ultraflex Teknologin VF 650/60 R 38

Varje däck på simulatoren gör ett fotavtryck i sanden med en belastning på 3 ton. Man mäter upp varje fotavtryck och jämför sedan skillnaden på kontaktytan.



Bilden visar skillnaden på kontaktytan. Den största kontaktytan är med MICHELIN XeoBib som är ett däck med Michelin Ultraflex Teknologin. MICHELIN XeoBib har 59 procent större kontaktyta jämfört med MICHELIN AgriBib.

Att ett lägre lufttryck ger bränslebesparing på 15 till 20 procent är inget nytt. Michelin har tidigare tillsammans med ett tyskt universitet gjort mätningar där man körde kultivator med en Claas Axion 220. Genom att sänka lufttrycket från 1,6 bar i alla däcken till 0,9 bar bak och 0,7 bar fram minskade bränsleförbrukningen med 19 procent. Så att utrusta sin traktor med däck som klarar att utföra arbetet vid ett lågt lufttryck ger ett bättre resultat på den enskilda gården.



I bilden kan man se skillnaden mellan de tre olika däcken när de belastas på hårt underlag. Bilderna visar hur däcken pressas samman och den "fysiska" positionen som ett Michelin däck ska arbeta i.

Idag finns Michelin Ultraflex Teknologin för medelstarka traktorer med MICHELIN XeoBib och för motorstarka traktorer med MICHELIN AxioBib. Under våren utökar vi Ultraflex familjen med MICHELIN CerexBib för skördeströskor och MICHELIN SprayBib för radodlingsdäck. **Detta betyder att man kan använda Michelin Ultraflex Teknologin för alla lantbruksuppgifter från sådd till skörd.**