

## TRAFIKKEN OVER ØRESUND

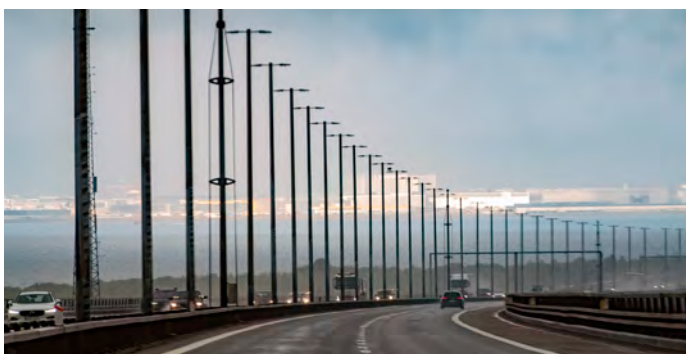
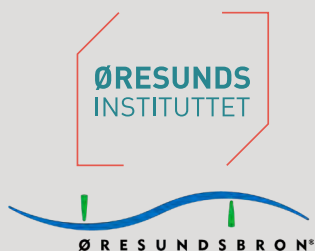
Rejser over broen og med færge



Stærkt 2022 med store  
udsving i trafikken over  
Øresund

Fortsat fremgang for  
godstrafikken

Kampagne øgede togrejserne





## ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q4 2022



### TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge  
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.  
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

Februar 2023

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



## BÅDE VÆKST OG AFMATNING

Rejserne og trafikken over Øresund i 2022 kan ikke sammenfattes i en enkelt tendens. Væksten varierede i løbet af året. Efter mere end et år med Øresundsindex/Trafik kan vi sammenfatte udviklingen med at det er forandringen, der er det normale i vores grænseregion. Seks tendenser kan konstateres:

**Store udsving** i løbet af 2022 betyder, at helårstallet ikke giver det fulde billede af udviklingen i rejseaktiviteten og trafikken over Øresund. Året startede med en meget lav rejseaktivitet. Da Danmark og Sverige ophævede indrejserestriktionerne i løbet af vinteren og foråret 2022, kom rejseaktiviteten hurtigt i gang igen, og i juli registrerede f.eks. Øresundsbroen flere trafikrekorder. Året sluttede derefter med en afmatning i rejseaktiviteten mellem Danmark og Sverige, hvilket betyder, at tallene fortsat er lavere end før pandemien.

**Togtrafikken har varieret** mere end biltrafikken over Øresundsbroen. Efter at have haft en andel på ca. 40 procent faldt andelen af togrejsende til 25 procent som det laveste niveau under den indledende pandemi som følge af færre togafgange og delvis lukning af grænser og samfund. I forbindelse med priskampagnen i fjerde kvartal fik togrejserne en kraftig genopretning til en andel på 47 procent, samtidig med at antallet af pendlerrejser med tog steg markant.

**Godstransport** er det segment, der er steget mest i løbet af pandemiårene, hovedsagelig over broen. Det er dog ikke jernbanegodstransporten, der stiger i omfang, men primært varevogne, der kører over Øresundsbroen, hvilket tyder på, at det i øjeblikket er regionale transporter, der er den primære drivkraft bag stigningen i godstrafikken. Men også lastbiltrafikken er stigende.

**Det fortsatte fald i den svenske krone** i forhold til bl.a. euroen og den danske krone påvirker trafikstrømmene. At bo i Sverige og arbejde i Danmark bliver som et valutiløsteri med gevinst, når den danske løn skal omregnes til svenske kroner. For danskerne er shopping og turisme i Sverige blevet en stadig billigere fornøjelse. Omvendt er det blevet dyrt at være svensk turist i Danmark, hvilket betyder, at den svenske fritidstrafik over broen ikke er blevet genoprettet. Kronekursen begunstiger også svensk eksport til Danmark og er ugunstig for dansk eksport til Sverige.

**Hjemmearbejde.** Pandemien lærte kontoransatte, at det er muligt at arbejde hjemme, hvilket påvirker antallet af pendlerrejser.

**Færre flyrejser fra Københavns Lufthavn.** Otte ud af ti flyrejsende er tilbage efter pandemien, konstaterede Københavns Lufthavn, da 2022 blev opgjort. Det betyder, at 2 ud af 10 rejsende stadig mangler. Da lufthavnen fungerer som Sydsveriges internationale lufthavn, betyder færre flyrejsende også færre rejser over Øresundsbroen.

Øresund, den 23. februar 2023

**Linus Eriksson**  
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

**Johan Wessman**  
adm. direktør Øresundsinstituttet

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org



FOTO: NEWS ØRESUND



**TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q4 2022:**

(Sammenlignet med Q4 2021)

- 81.609** (+19%) personrejser
- 17.094** (+27%) pendlerrejser
- 17.089** (+6%) personbilrejser
- 3.658** (+4%) godstransporter

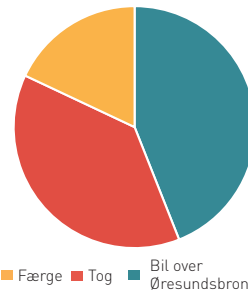
Angiver gennemsnit for det totale antal rejser foretaget via bro, tog og færge per døgn. Ændring sammenlignet med samme kvartal 2021.

FOTO: NEWS ØRESUND



**TOG ØGER ANDELEN**

Andelen af personrejser over Øresund, der blev gennemført med tog over broen, steg mellem tredje og fjerde kvartal fra 30 til 38 procent. Personrejserne med bil over broen reducerede sin andel fra 49 til 44 procent, mens færgernes andel faldt fra 21 til 18 procent.



**22.897.** Da Skånetrafiken i oktober solgte månedskort over Øresund med 25 procent rabat, gav det resultater. I oktober 2022 blev der solgt 22.897 månedskort over Øresund. Til sammenligning blev der solgt 6.850 månedskort over Øresund i oktober 2021 og 7.766 månedskort i september 2022. De rabatterede kort kan gemmes i et år.

**6,7 MILLIONER KØRETØJER OVER BROEN**

I 2022 krydsede 6.728.375 køretøjer Øresundsbroen. Det er en stigning på 40 procent i forhold til 2021. I rekordåret 2017 krydsede 7.530.310 køretøjer Øresundsbroen.

**SVAG KRONE TILTRÆKKER DANSKERE TIL SKÅNE**

Den svenske krone er blevet svækket i forhold til euroen og dermed også i forhold til den danske krone, så kursen har i de seneste måneder svinget omkring 150 svenske kroner for 100 danske kroner eller 66-67 danske kroner for 100 svenske kroner. Den svage svenske krone gør det billigere for danskerne at handle og tage på tur i Sverige, hvilket har medført en stigning i antallet af danske fritidsbilister, der krydser broen, så der er nu omtrent lige så mange som svenske fritidsbilister, der krydser broen til Danmark. Valutakursen gør det også rentabelt at pendle til arbejde fra Sverige til Danmark og at eksportere svenske varer til Danmark. Omvendt er det en dårligere forretning for danskere at arbejde i Sverige og for danske virksomheder at eksportere til Sverige.



**9 AF 10.** I fjerde kvartal af 2022 rejsede 1.309.410 passagerer med Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en stigning på lidt over 13 procent i forhold til samme kvartal i 2021. Sammenlignet med 2019 er 9 ud af 10 passagerer vendt tilbage.

FOTO: NEWS ØRESUND

**VÆKST I GODS OG TOGREJSER**

Godstrafikken er det store lyspunkt i trafikken over Øresund, og den positive tendens fortsatte i fjerde kvartal af 2022. Antallet af person- og pendlerrejser med Øresundstog over broen sluttede også året med en stærk udvikling, hvilket i høj grad kan forklares med en stor priskampagne i oktober. For det samlede antal person- og bilrejser via bro og færge var der sidste år et stærkt opsving, som dog endte med en afmatning.

For person- og bilrejser over Øresund er udviklingen siden 2015 gået over i et fjerde mønster: fra stagnation (2015-2019) til pandeminedgang (2020-kvartal 1 2022), genopretning (kvartal 2-3 2022) og afmatning (kvartal 4 2022).

Godstrafikken er en undtagelse med fortsat vækst. I fjerde kvartal af 2022 steg godstrafikken over Øresund via bro og færge med omkring fire procent i forhold til samme kvartal i 2021. Sammenlignet med fjerde kvartal 2019 svarer det til en stigning på næsten 18 procent. Mest stiger antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbroen, mens antallet af godsvogne er faldet betydeligt siden topåret 2017.

Et andet lyspunkt i Øresundstrafikken er togrejserne, som steg kraftigt i fjerde kvartal af 2022, bl.a. på grund af en priskampagne i oktober med 25 procent rabat på Skånetrafikens månedskort over Øresund. Det samlede antal togrejser over Øresund steg i fjerde kvartal med 39 procent i forhold til samme kvartal i 2021. Antallet af pendlerrejser med tog steg med 47 procent i fjerde kvartal af 2022 i forhold til samme kvartal i 2021. Da de rabatterede månedskort kan gemmes i et år, har Skånetrafiken justeret statistikken i forhold til antallet af pendlerkort, der endnu ikke er blevet brugt.

Det samlede antal personrejser med bil, tog og færge over Øresund steg med næsten 19 procent i fjerde kvartal sammenlignet med samme kvartal i 2021, men afstanden til samme kvartal i 2019 steg til 5,3 procent.

Trafikken over Øresund 2022 sammenlignet med 2019, forandring i procent	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
Personrejser	-21,2	-7,6	-0,6	-5,3
Pendlerrejser	-23,2	-12,8	-14,2	-3,5
Personbiler	-23,3	-13,2	-4,9	-12,7
Godstransport	+8,2	+13,4	+15,1	+17,6

Tabellen viser den kvartalsvise trafik/rejseudvikling over Øresund i 2022 sammenlignet med samme kvartal i 2019 (rejseaktiviteten varierer sæsonmæssigt mellem kvartalene). Første kvartal af 2022 var præget af pandemirestriktioner, og med undtagelse af godstrafikken lå trafikken 21-23 procent under niveauet for første kvartal af 2019. I løbet af andet og tredje kvartal kom trafikken/rejserne i gang igen, så antallet af personrejser i tredje kvartal var nogenlunde tilbage på samme niveau som i 2019, forskellen kun var 0,6 procent. I fjerde kvartal af 2022 aftog udviklingen dog, så forskellen til 2019 igen blev større. Antallet af personrejser over Øresund lå da 5,3 procent under niveauet i fjerde kvartal af 2019. Kilder: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Forsea, Trafikverket og Helsingborgs Hamn.



FOTO: NEWS ØRESUND

Der var også en stagnation i bilrejserne over Øresund via bro eller færge i fjerde kvartal. Antallet af rejser med personbil steg i fjerde kvartal 2022 med seks procent i forhold til samme kvartal 2021. Sammenlignet med samme kvartal i 2019 var antallet af personbiler dog næsten 13 procent lavere.

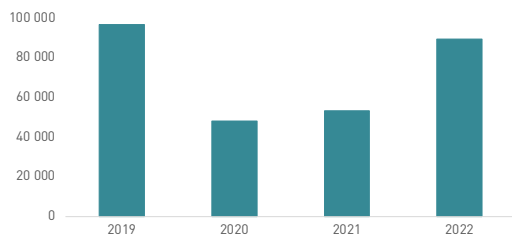
[Klik her](#) for at downloade trafikstatistikkerne i Excel-format.

# HELÅRET 2022: KRAFTIG GENOPRETNING

Helårsstatistikken for rejser og trafik over Øresund i 2022 handler mest om store procentvise stigninger. Personrejserne, pendlerrejserne og biltrafikken over Øresund havde det svært i pandemiårene, og da grænserestriktionerne blev ophævet i begyndelsen af året, skete der en kraftig vending. Helårsstatistikken rummer dog mange begivenheder, som beskrives på de følgende sider. Det er interessant, at godstrafikken på årsbasis for 2022 ser ud til at vokse beskedent, men da den er steget under det meste af pandemien, er den sundets store vinder. Den kraftige vækst i togrejser og togpendling skyldes til dels Skånetrafikens vellykkede billetpris-kampagne over Øresund i fjerde kvartal.

## PERSONREJSER

### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)



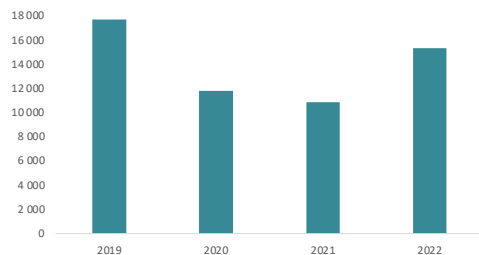
Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundbusserne)  
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundbro eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundbro i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



FOTO: NEWS ØRESUND

## PENDLERREJSER

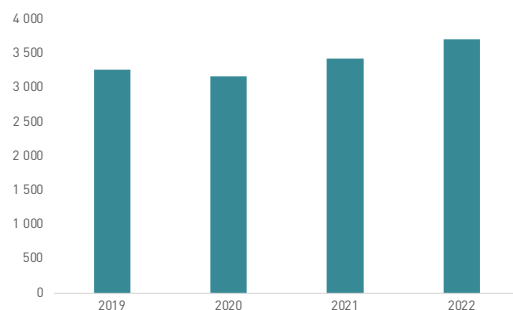
### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2016-2022)



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea  
Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færges. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundbroen og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

## GODSTRAFIK

### Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvogete, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket  
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundbroen, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundbroen.

## VENDING FRA PANDEMISK KRISE TIL NORMALITET

### Antal rejser pr. døgn for helåret 2022

#### PERSONREJSER HELÅR 2022:

**89.600 (+67%)**

#### Heraf:

**72.300 (+70%)**    **17.262 (+57%)**

Øresundbro    Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2022 (ændring i forhold til 2021).

#### PERSONBILSTRAFIK HELÅR 2022:

**19.510 (+44%)**

#### Heraf:

**16.687 (+44%)**    **2.822 (+44%)**

via Øresundbro    via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 2022 (ændring i forhold til 2021).

#### PENDLERREJSER HELÅR 2022:

**15.299 (+42%)**

#### Heraf:

**959 (+5%)**

HH (færge)

**4.641 (+17%)**

Øresundbro (bil)

**9.699 (+63%)**

Øresundbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2022 (ændring i forhold til 2021).

#### GODSTRAFIK HELÅR 2022:

**3.704 (+8%)**

#### Heraf:

**453 (+3%)**

Godstogsvogete

**1.999 (+14%)**

Vare- og lastbiler bro

**1.253 (+1,5%)**

Vare- og lastbiler færge

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogete over Øresund via bro eller færge per døgn i 2022 (ændring i forhold til 2021).

#### TOGTRAFIK HELÅR 2022:

**172 (+19%)**

#### Heraf:

**20 (+9%)**    **151 (+20%)**

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundbroen per dag i 2022 (ændring i forhold til 2021).



FOTO: NEWS ØRESUND

# 81.609 PERSONREJSER OM DAGEN OVER SUNDET

I fjerde kvartal af 2022 aftog opsvinget i forhold til antallet af personrejser over Øresund med tog eller bil over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Fra at i tredje kvartal have været kun 0,6 procent fra niveauet i samme kvartal i 2019 er forskellen steget til 5,3 procent i fjerde kvartal af 2022. Der blev foretaget i alt 81.609 personrejser mellem Sjælland og Skåne i fjerde kvartal af 2022, hvilket er en stigning på 19 procent i forhold til samme kvartal året før.

## Personrejser over Øresund 2015-2022

Det samlede antal enkeltrejser over Øresund for personer, der rejser med bil, motorcykel, bus, lastbil, tog og færge, kvartalsvise måleperioder.

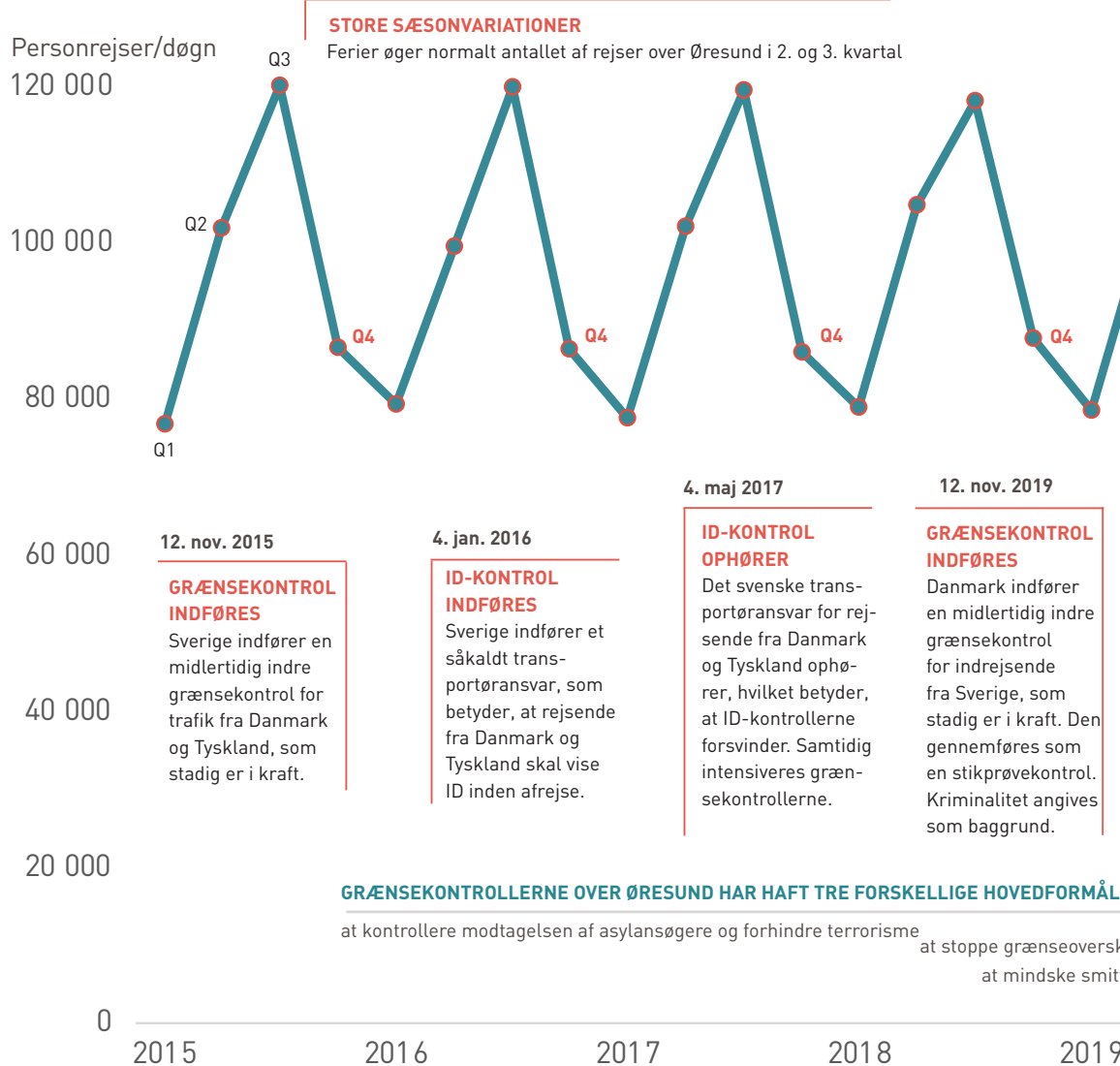


FOTO: NEWS ØRESUND

### PERSONREJSER PR. DØGN Q4 2022:

**81 609 (+19%)**

Henviser til gennemsnittet af det samlede antal personrejser via bro (bil plus tog) og færge pr. døgn i fjerde kvartal af 2022 (ændring i forhold til samme kvartal i 2021).



# PERSONREJSER





# PERSONREJSER: AFMATNING

Fra opsving til afmatning. Sådan kan udviklingen i antallet af personrejser over Øresund med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg opsummeres. Øget inflation og faldende reallønninger kan have haft indflydelse på udviklingen. I fjerde kvartal af 2022 blev der i gennemsnit foretaget 81.609 personrejser pr. døgn over Øresund, heraf 66.971 i bil eller tog over Øresundsbroen og 14.638 med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Samlet set er dette en stigning på 19 procent i forhold til fjerde kvartal af 2021 og et fald på 5 procent i forhold til samme kvartal i 2019.

**Seneste udvikling:** Siden ophævelsen af coronarestriktionerne i februar er trafikken og dermed personrejserne over Øresund gradvist steget og stort set kommet sig efter pandemien. I fjerde kvartal aftog opsvinget dog, og der blev foretaget 81.609 personrejser over Øresund. Dette kan sammenlignes med 68.843 personrejser i fjerde kvartal af 2021 og 86.210 rejser i fjerde kvartal af 2019. Der er store sæsonvariationer i trafikken, og normalt er trafikken størst i andet og tredje kvartal.



## PERSONREJSER

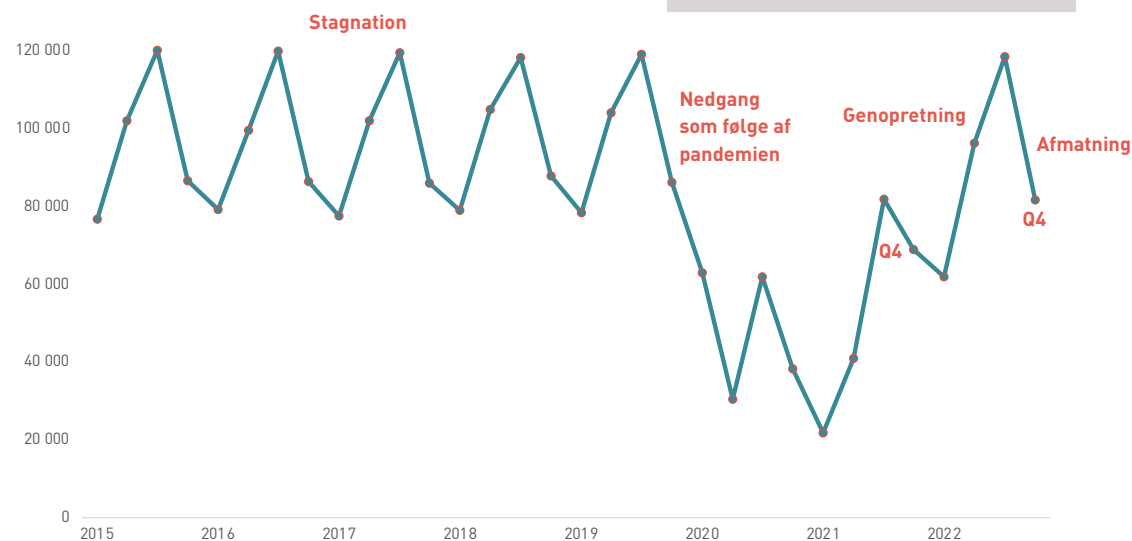
### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

PERSONREJSER PR. DØGN Q4 2022:

**81.609 (+19%)**

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Forsea og Helsingborg Havn (Sundbusserne)  
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

## PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

### Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

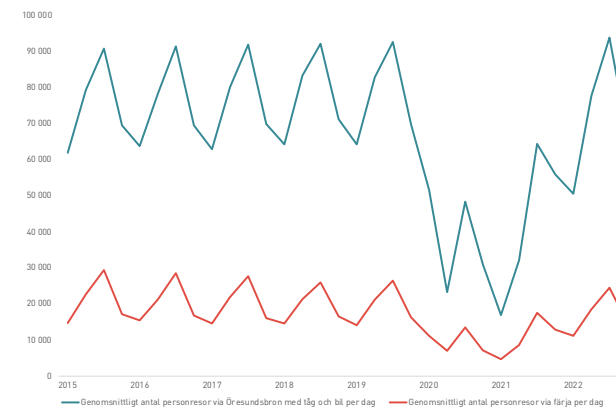
PERSONREJSER PR. DØGN Q4 2022:

**66.971 (+20%)**      **14.638 (+14%)**

Øresundsbron      Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 4. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

### Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbroen og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



- Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil
- Personrejser via færge (Forsea og Sundbusserne)

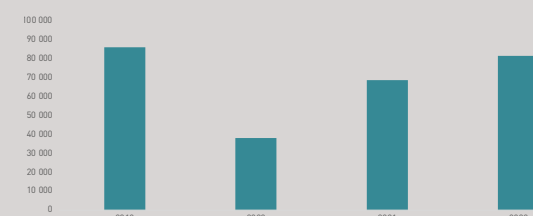
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea, Helsingborgs havn  
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbroen eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbroen med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

**Historik:** De tidligere ID- og grænsekontroller, der blev indført efter migrationskrisen, medførte ikke et større fald i rejserne. Først med coronapandemien ses en markant forandring af antallet af personrejser over Sundet, hvilket hænger sammen med de coronarestriktioner, rejserestriktioner, færre turister og mere hjemmearbejde.

Mellem 2015 og 2019 var der stort set ingen ændring i antallet af personrejser over Øresund. Ændringerne er mere tydelige mellem de forskellige transportformer, men samlet set var der på helårsbasis i gennemsnit ca. 96-97.000 personrejser pr. døgn (enkeltrejser). Herefter faldt rejseaktiviteten kraftigt. I 2022 steg antallet af rejser dog markant og lå i fjerde kvartal fem procent under niveauet i 2019.

## PERSONREJSER 4. KVARTAL

### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundbro og færge (fjerde kvartal 2019-2022)



## PENDLERREJSER: PRISKAMPAGNE BAG LØFT

Tre måder at pendle over Øresund på og tre forskellige tendenser. Bilpendlingen over Øresundsbroen har stabiliseret sig på et relativt jævnt niveau, som i fjerde kvartal af 2022 var 14 procent lavere i forhold til samme kvartal i 2019. Pendlingen med Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg, som var relativt stabil under pandemien, er faldet efter en stærk start i 2022 og lå i fjerde kvartal 12 procent under niveauet fra 2019. Antallet af pendlerrejser med Øresundstog over broen er steget kraftigt efter en priskampagne i oktober og lå i fjerde kvartal tre procent over niveauet for samme kvartal i 2019.

**Seneste udvikling:** I fjerde kvartal blev der i gennemsnit foretaget 17.094 daglige pendlerrejser med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en stigning på 27 procent i forhold til samme kvartal i 2021 og et fald på 3,5 procent i forhold til fjerde kvartal 2019. Sammenlignet med 2019 er antallet af pendlerrejser med bil og færge faldet med 12-14 procent, mens togrejserne er steget med 3 procent. I efteråret 2022 blev der gennemført en priskampagne på Øresundstogene, hvilket bidrog til stigningen i antallet af pendlerrejser med tog.

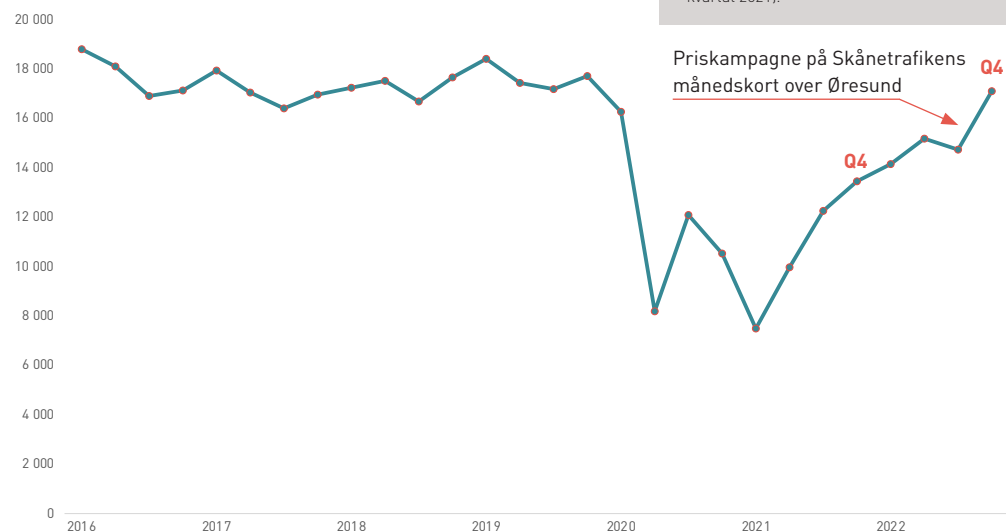


FOTO: NEWS ØRESUND

### PENDLERREJSER

#### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2016-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



#### PENDLERREJSER PR. DØGN Q4 2022:

**17.094 (+27%)**

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

Priskampagne på Skånetrafikens månedskort over Øresund

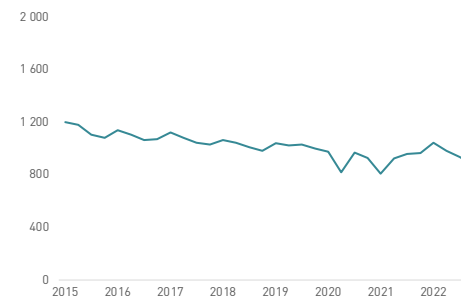
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbroen og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

### PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn - Helsingør-Helsingborg (færge)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken, Forsea

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Forseas færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

#### Øresundsbron (bil)



#### PENDLERREJSER PER DØGN Q3 2022:

**875 (-9%)**

HH (færge)

**4.742 (+2%)**

Øresundsbro (bil)

**11.477 (+47%)**

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

#### Øresundstog

Statistikken er justeret for effekter af priskampagne fjerde kvartal 2022.



**Priskampagne påvirker statistikken over antallet af pendlerrejser med tog over Øresund:** Mellem den 3. og 16. oktober 2022 gennemførte Skånetrafikken en priskampagne for periodebilletter over Øresund med 25 procent rabat på 30-dagesbilletten og Flex 10/30. Da der kunne købes flere

månedskort, som kunne gemmes i op til et år, påvirkes statistikken over antallet af pendlerrejser baseret på salg af periodebilletter. Skånetrafikken har derfor justeret statistikken for oktober-december på baggrund af anvendte periodebilletter og etablerede rejsemønstre.

### NI UD AF TI GRÆNSEPENDLERE BOR I SVERIGE OG ARBEJDER I DANMARK

I 2020 var der 16.500 grænsependlere i Øresundsregionen, viser ny statistik fra Region Skåne, som sammen med Danmarks Statistik og SCB har udviklet en ny metode til at måle udviklingen i antallet af pendlere over Øresund. Statistikken viser, at 15.076 personer pendlede fra Sverige til Østdanmark og 1.424 personer pendlede fra Danmark til Skåne og Halland i 2020. Samlet set faldt grænsependlingen mellem de to lande med 7

procent i forhold til 2019. De nye statistikker vil være tilgængelige i en opdateret version af Øresunds-databasen, som også indeholder andre statistikker om Greater Copenhagen/Øresundsregionen.



FOTO: NEWS ØRESUND



## PERSONBIL: TRAFIKKEN AFTAGER

Trafikken med personbiler over Øresund var i 2022 præget af et opsving. Men i fjerde kvartal mistede opsvinget momentum. Sammenlignet med 2021 er der stadig en stigning i trafikken, men sammenlignet med 2019 er afstanden igen stigende. I tredje kvartal af 2022 var antallet af personbiler over Øresund fem procent lavere end i samme kvartal af 2019. I fjerde kvartal steg afstanden til næsten 13 procent.

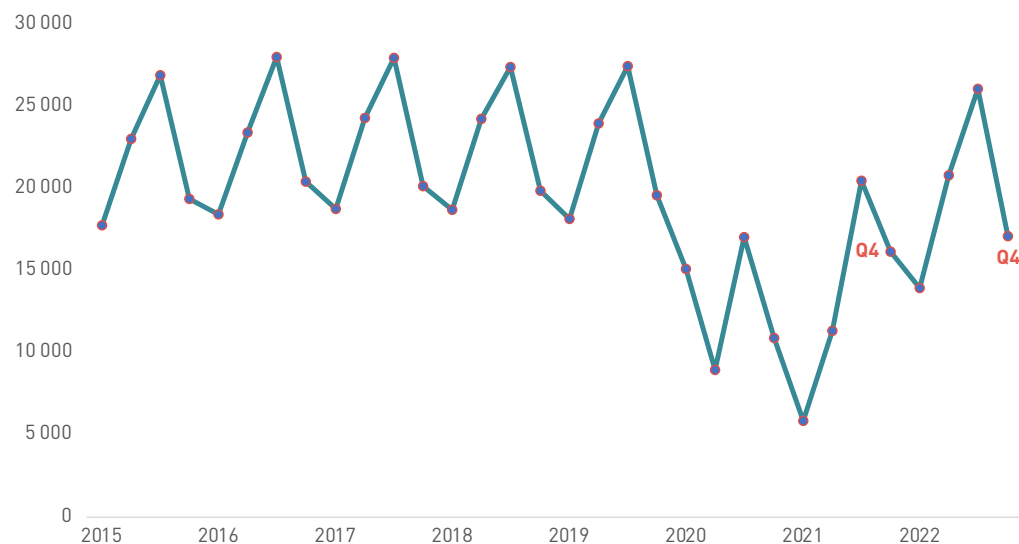
**Den seneste udvikling:** Allerede i slutningen af tredje kvartal af 2022 begyndte væksten i antallet af bilrejser over Øresund at aftage, og denne tendens fortsatte i fjerde kvartal. I gennemsnit passerede 17.089 personbiler Øresund via bro eller færge hver dag i fjerde kvartal af 2022, hvilket er seks procent flere bilrejser end i

samme kvartal af 2021, men næsten 13 procent færre sammenlignet med fjerde kvartal af 2019. Antallet af personbiler, der krydsede Øresundsbroen, steg i kvartalet med lidt over seks procent, mens antallet af personbiler, der rejste med Forsea's færger mellem Helsingør og Helsingborg, steg med knap to procent.

## PERSONBILSTRAFIK

### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Forsea

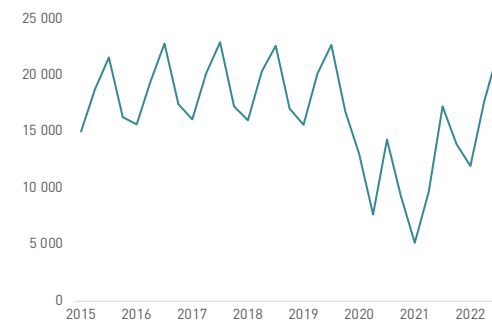
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

## PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Forsea

### REJSE PERSONBIL PER DØGN Q4 2022:

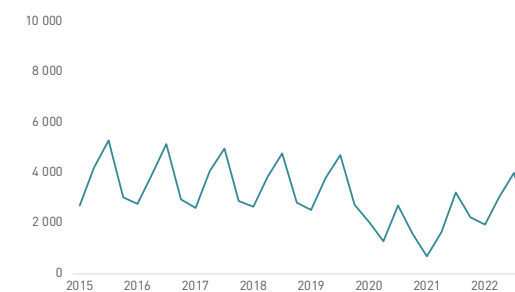
**14.815 (+6%)**    **2.274 (+2%)**

via Øresundsbron

via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgeren pr. dag i fjerde kvartal af 2022 (ændring i forhold til samme kvartal i 2021).

#### Færge Helsingør-Helsingborg



**Historik:** Sæsonvariationen i personbilstrafikken over Øresund er blevet forstærket under pandemien ved varierende grænsereguleringer og, siden foråret 2022, genåbnede grænser. Sæsonmæssigt krydser flest personbiler Øresund om sommeren, hvilket grundlæggende skyldes, at feriegæster og turister er mest talrige på det tidspunkt. De delvise grænselukninger under pandemien har ofte haft

størst indvirkning på fritidsrejserne over Øresund. Den svage svenske kronekurs har gjort det rentabelt for danskerne at handle og tage på tur til Sverige, hvilket har en positiv effekt på den danske fritidstrafik over Øresund. Generelt har 2022 været præget af en genopretning af antallet af biler, der krydser Øresund via bro og færge, dog med en opbremsning i fjerde kvartal.

## HJEMMEARBEJDE, KRONEKURSEN OG FLYREJSE PÅVIRKER TRAFIKKEN

Selv om næsten ni ud af ti rejser med personbil over Øresund er tilbage efter pandemien, er trafikken ikke den samme som i 2019. Rejsemønstrene har ændret sig. Det forhold, at hjemmearbejde en eller et par dage om ugen er blevet normen på mange arbejdspladser, har bidraget til, at antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbroen har stabiliseret sig på et niveau, der er ca. 14 procent lavere i forhold til 2019.

Forretningsrejsende der rejser med bil og BroPas over broen er faldet med 19 procent, hvilket til dels kan forklares med, at antallet af passagerer til og fra Kastrup ikke er fuldt genoprettet endnu.

Med hensyn til den private biltrafik over broen, de fritidsrejsende, er niveauet 12 procent fra 2019 med et større tryk fra danske bilister, der takket være



FOTO: NEWS ØRESUND

den svenske kronens lave værdi kan shoppe og tage på tur til lavere priser i Sverige. Det har resulteret i mange danske kunder i indkøbscentret Emporia (billedet) i Hyllie i Malmø. Omvendt er det blevet dyrere for svenskerne at besøge Danmark.



**PRESUNDS  
INDEX**  
TRAFIK

# GODSTRANSPORTER





# ANTALLET AF VARE- OG LASTBILER OVER ØRESUNDBROEN ER ÅRSAG TIL STIGNINGEN

I fjerde kvartal af 2022 steg godstrafikken over Øresundsbroen med ca. 4 procent i forhold til samme kvartal i 2021. Dette skyldes antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbroen, som steg med 13,2 procent i løbet af kvartalet. Antallet af godsvogne på jernbane er derimod faldet betydeligt siden topåret 2017. I modsætning til persontrafikken over Øresund blev godstrafikken kun ramt af en kortere nedgang i indledningen af pandemien, og trafikken har været undtaget fra grænsereguleringer.

**Seneste udvikling:** I fjerde kvartal af 2022 krydsede i gennemsnit 3.658 vare- og lastbiler og godstogs-vogne Øresund pr. døgn via bro eller færge, hvilket er en stigning på fire procent i forhold til samme kvartal i 2021.

Fordelingen mellem de forskellige transport-former er: 452 godstogs-vogne pr. døgn via broen, 2.027 vare- og lastbiler via Øresundsbroen og 1.179 vare- og lastbiler via færgen mellem Helsingør og Helsingborg.

## GODSTRAFIK

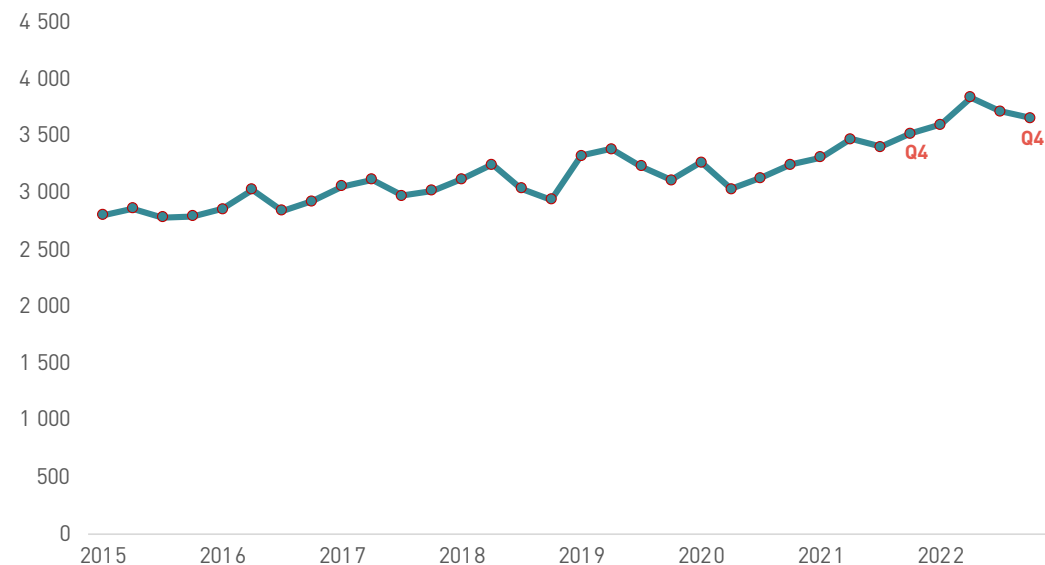
### Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogs-vogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

#### GODSTRAFIK PER DØGN Q4 2022:

**3.658 (+4%)**

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q4 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021).

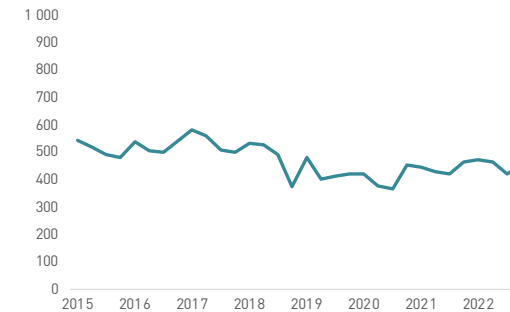


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket  
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

## GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

### Antal godstogs-vogne der krydser Øresunds-broen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket  
 Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

#### GODSTRAFIK PR. DØGN Q4 2022:

**452 (-2,4%)**

Godstogs-vogne

**2.027 (+13,2%)**

Vare- og lastbiler bro

**1.179 (-6,8%)**

Vare- og lastbiler færge

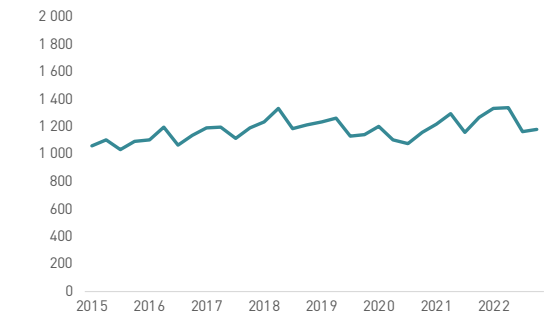
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q4 2022 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2021)

### Antal vare- og lastbiler der krydser Øresunds-broen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbroen indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

### Antal vare- og lastbiler der krydser Øre-sund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



**Historik:** Godstransporten over Øresund steg i 2022, og størst var stigningen af antallet af vare- og lastbiler. Over Øresundsbroen var stigningen ca. 14 procent, og med færgen Helsingør-Helsingborg øgede antallet af vare- og lastbiler med ca. 1,5 procent i 2011 i forhold til

året før. I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikmæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND



**RESUNDS  
INDEX**  
TRAFIK

**TOGTRAFIK**

2018



# ANTALLET AF TOG OVER ØRESUND STIGER - ISÆR PASSAGERTOGENE BLIVER FLERE

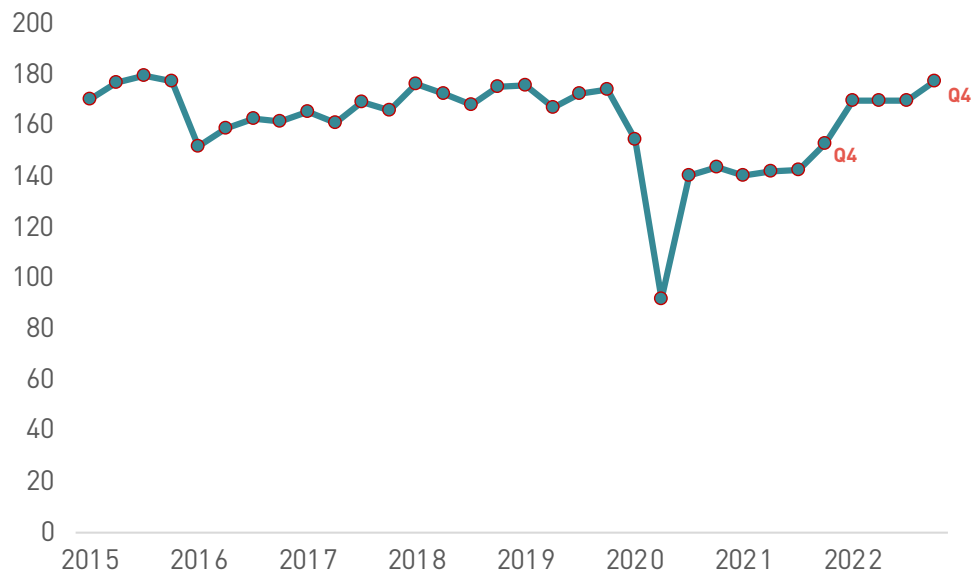
I fjerde kvartal af 2022 krydsede i gennemsnit 177 tog Øresundsbroen pr. døgn. Det er 16 procent flere tog sammenlignet med samme kvartal i 2021. Det er især passagertogene, der er blevet flere, en stigning med 18 procent i fjerde kvartal af 2022 sammenlignet med samme periode i 2021. Det samlede antal tog over sundet er nu på samme niveau som før pandemien.

**Seneste udvikling:** Statistikkerne over togtrafikken viser, at de pandemiske virkninger, som reducerede antallet af tog over sundet, er forsvundet. I fjerde kvartal af 2022 krydsede i gennemsnit 177 tog Øresundsbroen pr. døgn, hvoraf 21 var godstog og 156 passagertog. Sammenlignet med samme kvartal i 2021 er antallet af godstog steget med 5,5 procent og antallet af passagertog med 18 procent.

## TOGTRAFIK

### Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2022)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

## TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

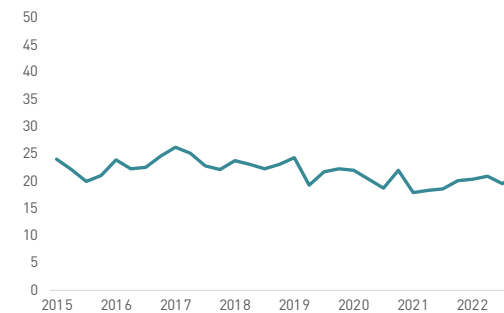
Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

### TOG PR. DØGN Q4 2022:

**21 (+5,5%)** **156 (+18%)**  
Godstog Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q4 2022 (forandring sammenlignet med Q4 2021)

### Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderede.

### Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



**Historik:** I begyndelsen af 2019 skete der en jernbaneulykke over Storebæltsbroen, hvilket trafikkemæssigt havde følger for togtrafikken i en periode efterfølgende, og desuden ses i statistikken for antallet af godstog, der passerede Øresundsbroen.

For passagertogene mærkes coronapandemiens start tydeligt i andet kvartal af 2020, men også i 2021. Øresundstogene kørte med forskellige grader af re-

duceret trafik i 2021 indtil køreplansændringen i december. På samme måde kørte SJ ingen X 2000-hurtigtog mellem København-Stockholm i foråret 2021 og kørte derefter med reduceret antal afgang, før de igen var fuldt oppe i drift mod slutningen af året.

At måle antal tog som kører over Øresundsbroen er en måde at følge hvordan togkapaciteten over broen bliver udnyttet.



FOTO: NEWS ØRESUND



# APPENDIKS





## Fakta: rejsemuligheder over Øresund

### SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

#### Færg mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

**Billettype:** enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

**Aktører:** Forsea, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cyklister

**Billettype:** enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

**Aktør:** Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** bil, motorcykel, husbil

**Billettype:** enkeltbillet, BroPas (fritids-, pendler- eller businessaftale)

**Aktør:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærgen Ystad-Rønne)

**Rejsetype:** bus

**Billettype:** enkeltbillet

**Aktør:** Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Anden persontrafik over Øresund\*:

\* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

\* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

\* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

\* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

### SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

#### Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

#### Lastbil via Øresundsbron

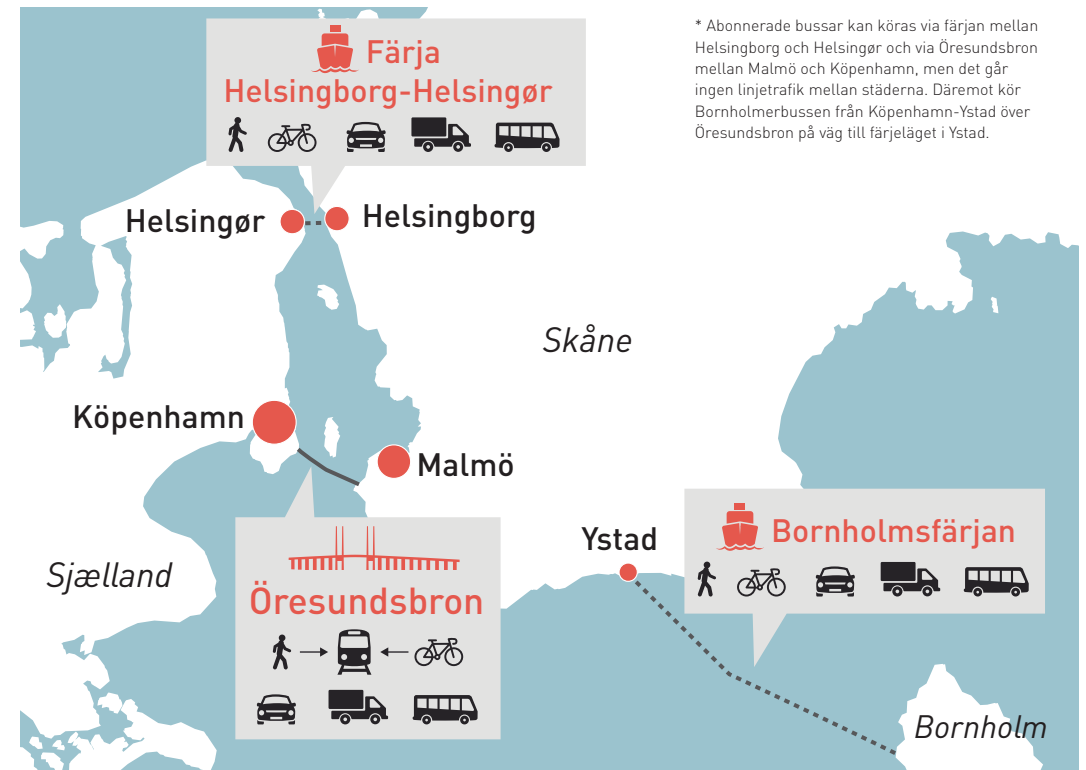
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

#### Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



\* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Øresundsbron mellan Malmø och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

### FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

#### Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

#### Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danske rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

#### Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

#### Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

#### Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

#### Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbroen.

#### Fritidshusejere

10.076 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere 10.508 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

#### Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvis nattog til Berlin og Østrig.

## Om rapporten

Dette er den femte publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give

et helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

**Faktapartnere:** DSB, Forsea, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

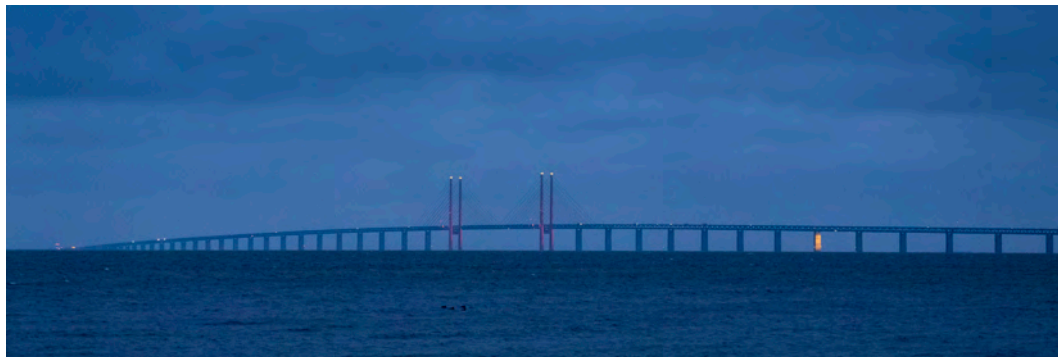


FOTO: NEWS ØRESUND

### ØRESUNDSINDEX 2022

**Coronapandemien har medført en tilbagegang for aktiviteterne på tværs af Øresund. Pendlingen faldt med syv procent, trafikken blev halveret og overnatningerne mindskede endnu mere. Samtidig skal integrationen over Øresund ses i et bredere perspektiv. I de øvrige indikatorer, som indgår i Øresundsindex, ses mindre forandringer under pandemien og visse i positiv retning. Dermed lander det samlede Øresundsindex på 85 i 2021 sammenlignet med 100 i 2015.**

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etable-

ring af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men en fortsat positiv udvikling i godstransporter. Læs rapporten [her](#)



## Dataindsamling

### STATISTIKKILDER

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

### MERE OM STATISTIKEN

#### Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbroen

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbroen per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbroen, angives antal togpassagerer af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbroen er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbroen er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbroen og HH samt data for

udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

#### Forsea: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

#### Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbroen

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbroen inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbroen er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.



FOTO: NEWS ØRESUND



