



PRESSEMEDDELELSE d. 6. februar, 2014

## København-Manila på en liter benzin

*Kør ufatteligt langt på en liter brændstof. Det er opgaven for 3.000 studerende fra 27 lande, der i maj samles til Shell Eco-marathon i Rotterdam. Igen i år forventer danske ingeniørstuderende fra DTU, Aalborg Universitet og Aarhus Universitet at blande sig i topstriden.*

Den 15-18. maj samles 3.000 studerende fra 27 lande til årets Shell Eco-marathon i Rotterdam. Heriblandt tre hold ambitiøse og dedikerede ingeniørstuderende fra DTU, Aalborg og Aarhus. Årets løb markerer 30års jubilæum for Shell Eco-marathon i Europa. Og som noget nyt kommer deltagerne ikke bare fra europæiske universiteter og tekniske skoler, men for første gang også fra det afrikanske kontinent.

Fælles for alle, uanset nationalitet, er udfordringen ved Shell Eco-marathon: Byg en super energieffektiv bil, kom til Rotterdam og kør længst muligt på, hvad der svarer til 1 kWh eller en liter benzin i en direkte dyst med tusinder af andre studerende. Igen i år danner Rotterdams gader dermed ramme om en opvisning udi energieffektivitet, innovativ ingeniørkunst og fremtidens bilteknologi.

"Også i år er Danmark stærkt repræsenteret ved Shell Eco-marathon. Historien har vist, at vores energiske ingeniørstuderende har den kreativitet og evne til energiteknisk nytænkning, der skal til for at bide skeer med de allerbedste i Europa. Når vi herhjemme diskuterer, hvad vi som nation skal leve af i fremtiden, så viser de danske deltagere i handling, hvor langt fremme vi reelt er, når det handler om energieffektive teknologier til fremtidens biler," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, Dansk Shell.

Rekordholderne fra DTU deltager med en videreudvikling af vinderbilen fra sidste år i kategorien for små bybiler, UrbanConcept. Her stiller også Aalborg til start med deres delvist 3D-printede brintbil, mens sidste års debutanter fra Aarhus Universitet fortsætter jagten på en topplacering i deres solar-bil i Prototype-kategorien.

I alt konkurrerer 200 hold i to kategorier: Den futuristiske Prototype-kategori for raketlignende køretøjer og kategorien for små bybiler, UrbanConcept. Som en ny, praktisk udfordring til deltagerne er køreretningen på banen i Rotterdam vendt om. Dermed er holdene ud over de rent tekniske og konstruktionsmæssige udfordringer også tvunget til at revidere deres kørestrategi.

I 2014 åbner Shell Eco-marathon for første gang for deltagere uden for Europa og byder studerende fra det afrikanske kontinent velkommen. Til maj stiller hold fra Nigeria, Marokko og Tunesien således til start i konkurrencen.

**Om Shell Eco-marathon**

Shell Eco-marathon er en af verdens største konkurrencer for studerende. Løbet foregår hver år i Europa, Amerika og Asien.

Ved Shell Eco-marathon i Europa dyster fremtidens ingeniører og forskere i alderen 16-25 år fra 27 lande. Hvert hold stiller med deres egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ætanol-bil. Opgaven er at køre længst muligt på det, som svarer til 1 kWh eller en liter benzin. De bedste prototype brintbiler klarer omregnet over 9.500 km/liter, mens DTU har rekorden blandt forbrændingsmotorer med 612,29 km/liter.

Konkurrencen samler desuden nuværende og fremtidige ledere, forskere og meningsdannere samt et tusindtalligt offentligt publikum om de globale udfordringer inden for energi effektivitet, fremtidens energi og energiforsyning.

Årets europæiske udgave af Shell Eco-marathon afholdes for tredje år i Rotterdam, hvor løbet samtidig fejrer 30års jubilæum. I år afholdes tilsvarende løb for studerende i Nord og -Sydamerika og Asien. Det sker i Houston i april og i Manila i februar.

Se mere på [www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon.html](http://www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon.html)

Se resultater fra 2013: [www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon/events/europe/results-europe.html](http://www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon/events/europe/results-europe.html)

Abonnér på nyheder fra Shell på [www.mynewsdesk.com/dk/shell](http://www.mynewsdesk.com/dk/shell)

### **Yderligere information**

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell, mobil 2220 6013, e-mail [regitze.reeh@shell.com](mailto:regitze.reeh@shell.com)

###

### **Om Dansk Shell**

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 320 Shell servicestationer i Danmark. Heraf 63 Shell/7-Eleven, 111 selskabsejede, 70 ubemandede Shell Express stationer og 62 forhandlerejede stationer under navne som Shell eller Select. Dertil kommer 14 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på [www.shell.com](http://www.shell.com).