

Rapport: Svenskarnas kunskap och attityd till fossilfria drivmedel

På uppdrag av Etanolpartiet



Innehåll

1

Sammanfattning av resultaten 03

2

Miljöpåverkan genom bilkörning 08

3

Kunskap om olika drivmedels
miljöpåverkan 21

4

Kunskap om och attityd till fossilfria
drivmedel 27

5

Appendix 34

1

Sammanfattning av resultaten

Sammanfattning: Kunskap om miljöpåverkan

Utmärkande resultat

De som anser sig ha högre kunskap om hur bilkörning påverkar miljön...

...**tänker** i högre grad på hur bilkörning påverkar miljön då de kör bil och **gör i högre grad något** för att minska miljöpåverkan av biltrafik

...nämner oftare **etanol, biogas och el** då de ska ange vilka fossilfria drivmedel de känner till.

...skulle i högre grad **köpa en miljöbil** om de köpte en bil idag

...anser att **pris på drivmedel** vid val av bil jämförelsevis är något viktigare

...anser i högre grad att **etanol förstör bilen**, jämfört med dem med lägre kunskapsnivå

...är oftare **män i storstad** med hög **utbildning**

Anser sig ha lägre kunskap om hur bilkörning påverkar miljön...

...tänker i lägre grad på hur bilkörning påverkar miljön då de kör bil och **i lägre grad gör de något** för att minska miljöpåverkan av biltrafik

...nämner **oftare bensin** då de ska ange vilka fossilfria drivmedel de känner till

...**27% vet inte skillnaden** på fossila och fossilfria drivmedel (jämfört med 6%) bland dem som anser sig ha kunskap om hur bilkörning påverkar miljön)

...är oftare **kvinnor på landsbygd** med lägre utbildning

Nedbrytningar baserade på frågan om hur god kunskap respondenten har om hur bilkörning påverkar miljön.

Sammanfattning: Miljöpåverkan och kön

Utmärkande för kvinnor respektive män

Kvinnor...

...**tänker mer** på miljöpåverkan då de kör bil

...får oftare **information genom vänner, familj** och det allmänna informationsbruset om hur bilkörning påverkar miljön

...ser i högre grad **etanol** som ett **miljöanpassat drivmedel** och fler kvinnor än män tror att det kommer att vara godkänt då Sverige har en helt fossiloberoende fordonsflotta

...**16 %** anger att de **inte vet skillnaden** på fossila och fossilfria drivmedel (jämfört med 3% av männen). Kvinnor uttrycker **i högre grad osäkerhet** kring vilket drivmedel de skulle välja i dagsläget

...kvinnor uppger oftare **brist på kunskap** som ett skäl att i dagsläget inte köpa en **miljöbil**



Män

...anser sig ha **bättre kunskap** om hur bilkörning påverkar miljön samt att olika drivmedel påverkar miljön olika mycket

- Fler män som nämner emellertid **Bensin** och **Diesel** som fossilfria drivmedel de känner till

...hämtar oftare information bilkörning och miljö genom att **själva söka information** när de är intresserade och genom myndigheter

...män som inte väljer miljöbil uppger oftare att det beror på den **osäkra framtida prisbilden** på drivmedel, att miljöbilar har dåligt **andrahandsvärde** och att de är för **dyra** att **köpa** och **underhålla**

...närmare hälften (48%) av alla män anser att vi bör köra med **elbilar i framtiden** för att spara på miljön, motsvarande siffra för kvinnor är 27%



Sammanfattning: Miljöpåverkan och län (1/2)

Resultat som är utmärkande för ett visst län:

- **Stockholm** - Anser sig ha något högre kunskap än medelsvensken om hur bilkörning påverkar miljön. Fler skulle välja **laddhybrid** och färre skulle välja diesel om de skulle köpa en bil idag. Som anledning till varför etanol inte är miljöanpassat är det fler bland Stockholmare än bland övriga som tycker att **produktionen av etanol är tveksam/oetisk**.
- **Uppsala** - En högre andel av uppsalaborna än bland svenskarna i genomsnitt som anger att **de gör något** för att minska miljöpåverkan av biltrafik.
- **Södermanland** - Bland dem som säger sig ha kunskap om hur bilkörning påverkar miljön är det fler i detta län som anger att de fått **kunskapen via drivmedelsbolagen**. Om de som bor i Södermanland skulle köpa en bil idag skulle färre köpa en bensinbil och fler **köpa en flexifuel-bil** jämfört med snittet i Sverige.
- **Jönköping** - Färre som anger att de ha mycket god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön.
- **Kronoberg** - I detta län är det fler som anger att de skulle välja att tanka sin bil med **fossilfria drivmedel** än snittet.
- **Kalmar** - Färre skulle köpa en hybridbil om de skulle köpa en bil idag jämfört med snittet. Fler som tror att **dieslbilar** skulle vara godkända när Sverige har en fossiloberoende fordonsflotta.
- **Gotland** - Färre skulle köpa en bil som drivs av diesel och fler skulle köpa en som drivs av **biogas** om de skulle köpa en bil idag. Även fler som anser att vi bör använda biogas som drivmedel för att spara på miljön i framtiden. Fler anger att de skulle köpa en **miljöbil**.
- **Blekinge och Skåne** - I Blekinge och Skåne län finns en större andel som anger att de **inte tänker på miljöpåverkan** då de kör bil jämfört med snittet i Sverige.
- **Halland** - I Hallands län är det fler som anger att de **tänker på miljöpåverkan** när de kör bil samt **gör något** för att minska miljöpåverkan av biltrafik. Fler skulle köpa **miljöbil** om de skulle köpa en bil idag än snittet i landet.

Sammanfattning: Miljöpåverkan och län (2/2)

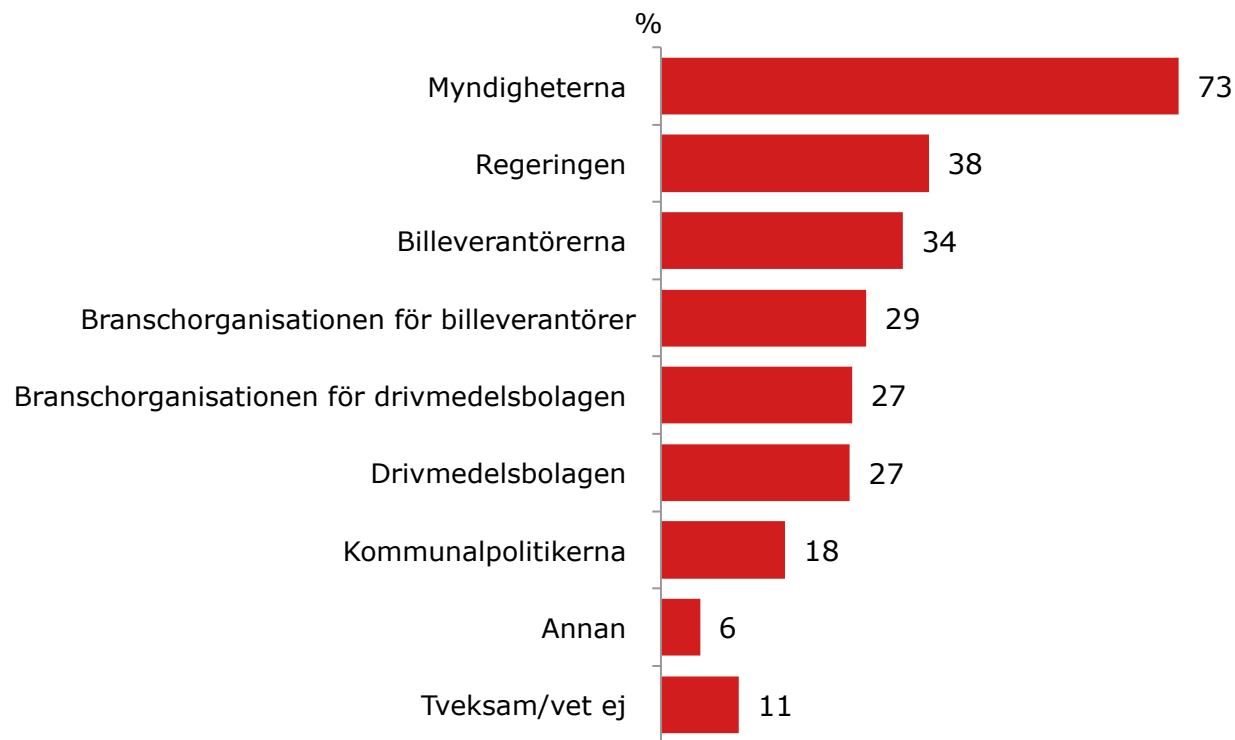
- **Västra Götaland** – I detta län är det en större andel av dem som anger att de inte skulle köpa en miljöbil som anger som skäl att de är för **dyra att köpa samt reparera**. En större andel än bland svenskarna i genomsnitt skulle välja en bil som drivs av **diesel** om de skulle köpa en bil idag och det är även en högre andel som tror att **dieselbilar** kommer att vara godkända då fordonsflottan är helt fossiloberoende.
- **Värmland** - **Färre som gör något** för att minska miljöpåverkan av biltrafik. Av dem som inte angett att vi bör köra på etanol o framtiden för att spara på miljön är det en högre andel i Värmland jämfört med övriga län som anger som anledning att det inte bidrar till minskade koldioxidutsläpp.
- **Västmanland** – I detta län är det en ovanligt stor andel (47%) som anger att de är **osäkra** på om de skulle köpa en **miljöbil eller ej** om de skulle köpa bil idag. Fler skulle välja en laddhybrid.
- **Kopparbergs län** - **Osäkerhet inför val av drivmedel**, bland dem som inte skulle köpa en miljöbil är det fler i detta län som tycker att det är svårt att veta vilket drivmedel som är bäst samt att informationen är otydlig.
- **Västernorrland** - Fler som ser **etanol** som **miljöanpassat** och som tror att det kommer vara ett godkänt drivmedel då vi har en fossiloberoende fordonsflotta dock färre som skulle köpa en miljöbil.
- **Västerbotten och Norrbotten** – En **lägre andel** bland västerbottningarna och norrbottningarna än bland svenskarna i snitt skulle **köpa en miljöbil**.



2

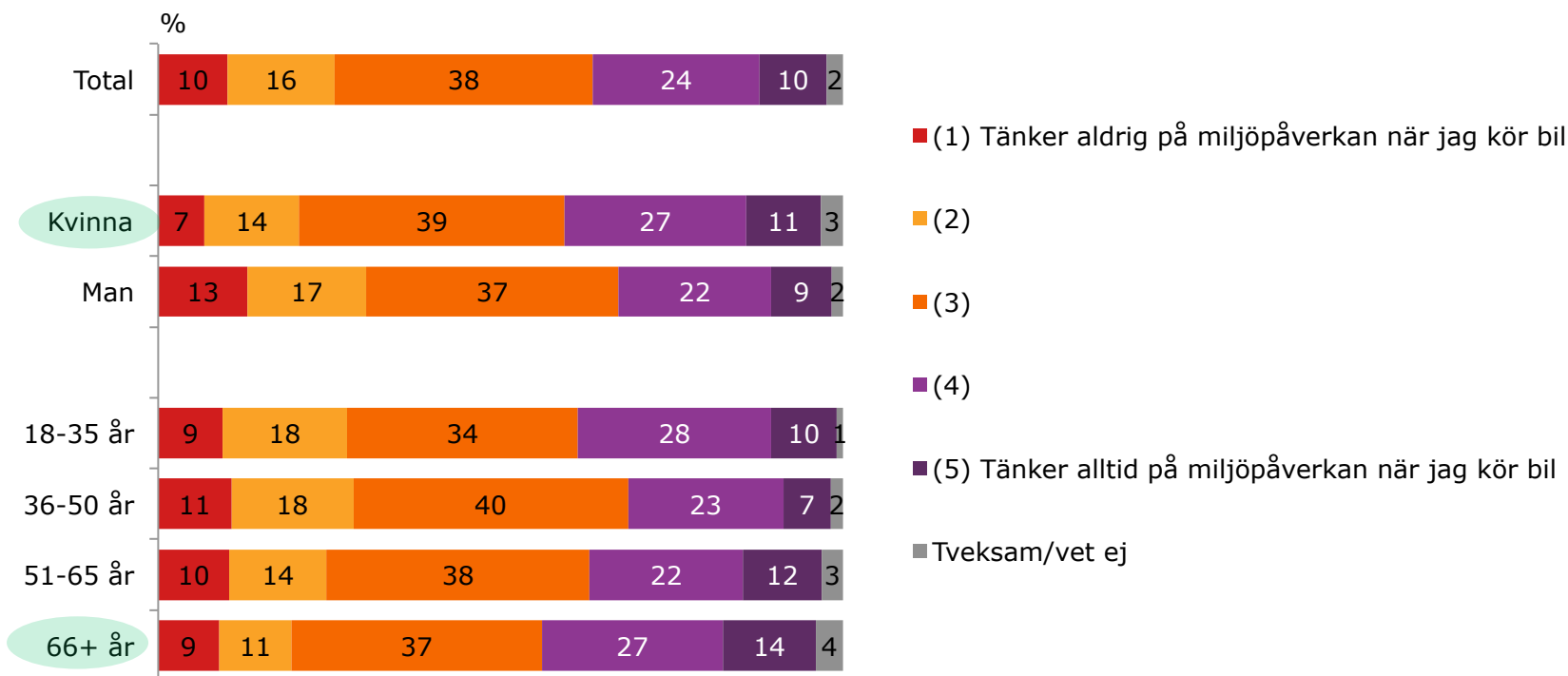
Miljöpåverkan genom bilkörning

Enligt din uppfattning, vem eller vilka ansvarar för att informera dig/konsumenter om miljöpåverkan från bilkörning och hur den kan begränsas?



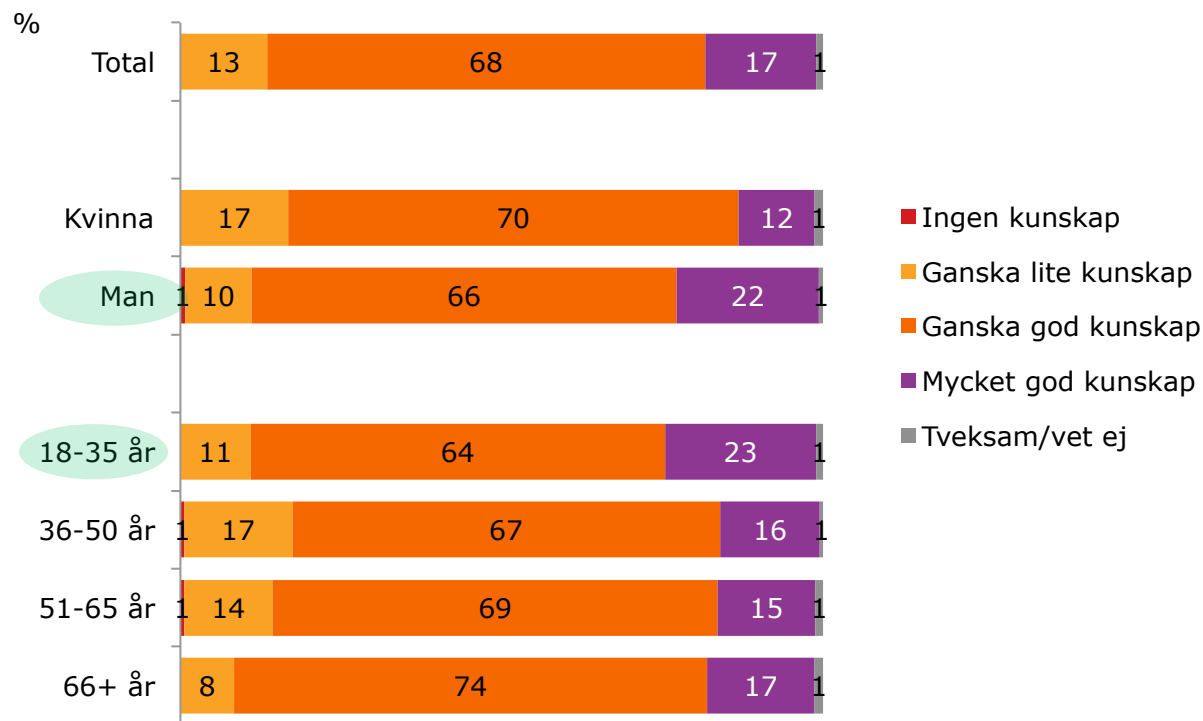
Bas: Total: 6223

I vilken utsträckning tänker du på hur miljön påverkas när du kör bil?



Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

Kunskap kring miljöpåverkan vid bilkörning:

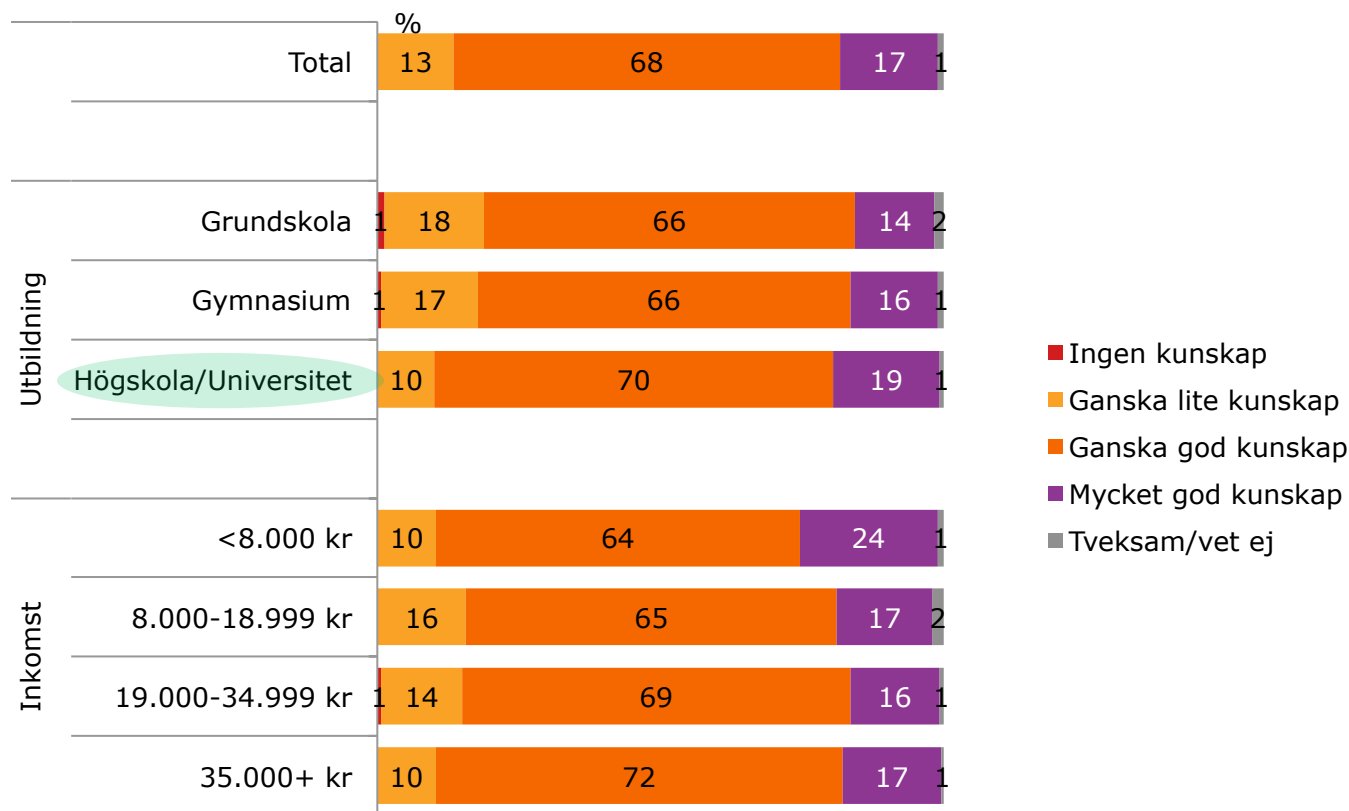


Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

Q2. Vilket av dessa påståenden stämmer bäst in på dig? Single.

- a) Jag har mycket god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- b) Jag har ganska god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- c) Jag har ganska lite kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- d) Jag har ingen kunskap alls om hur bilkörning påverkar miljön
- e) Tveksam/vet ej

Kunskap kring miljöpåverkan vid bilkörning:

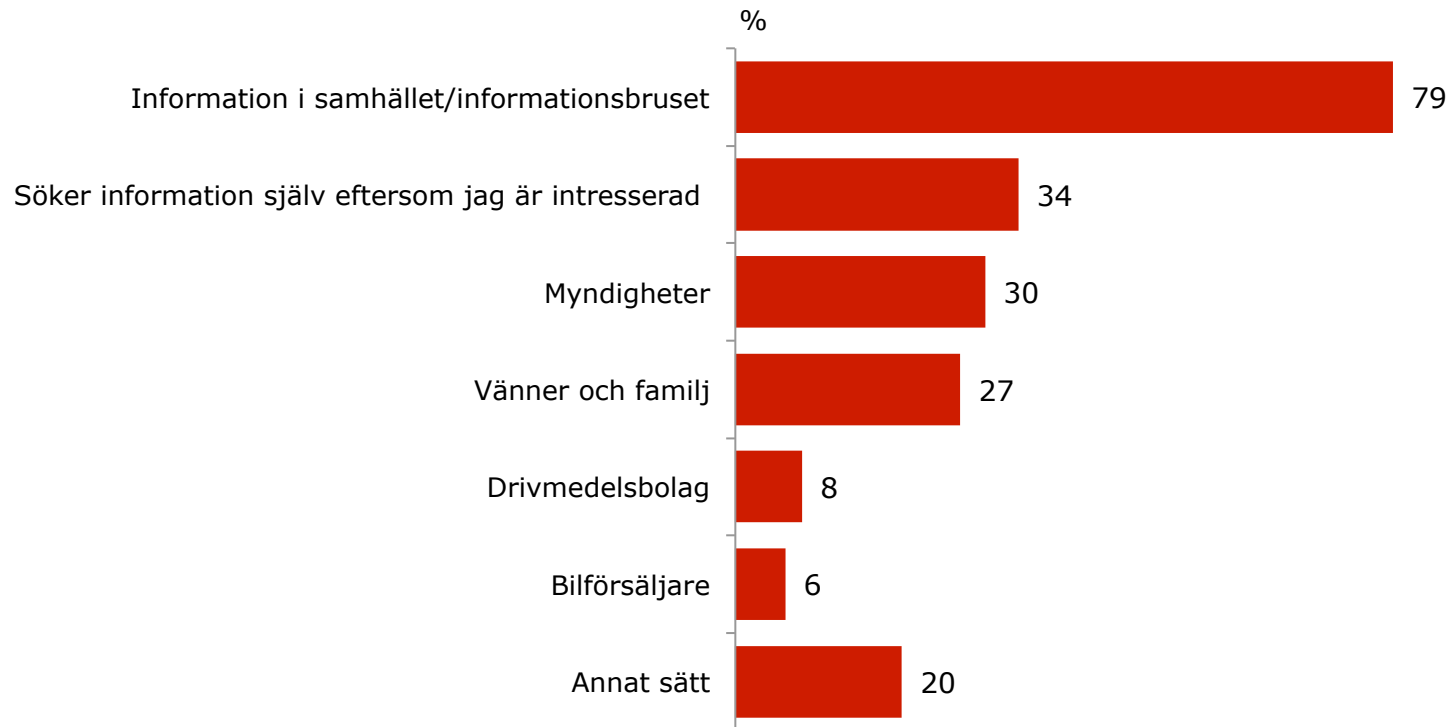


Total: 6890 Grundskola: 770 Gymnasium: 2681 Högskola/Universitet:
3212 <8.000 kr: 305 8.000-18.999 kr: 1399 19.000-34.999 kr: 3501
35.000+ kr: 942

Q2. Vilket av dessa påståenden stämmer bäst in på dig? Single.

- a) Jag har mycket god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- b) Jag har ganska god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- c) Jag har ganska lite kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
- d) Jag har ingen kunskap alls om hur bilkörning påverkar miljön
- e) Tveksam/vet ej

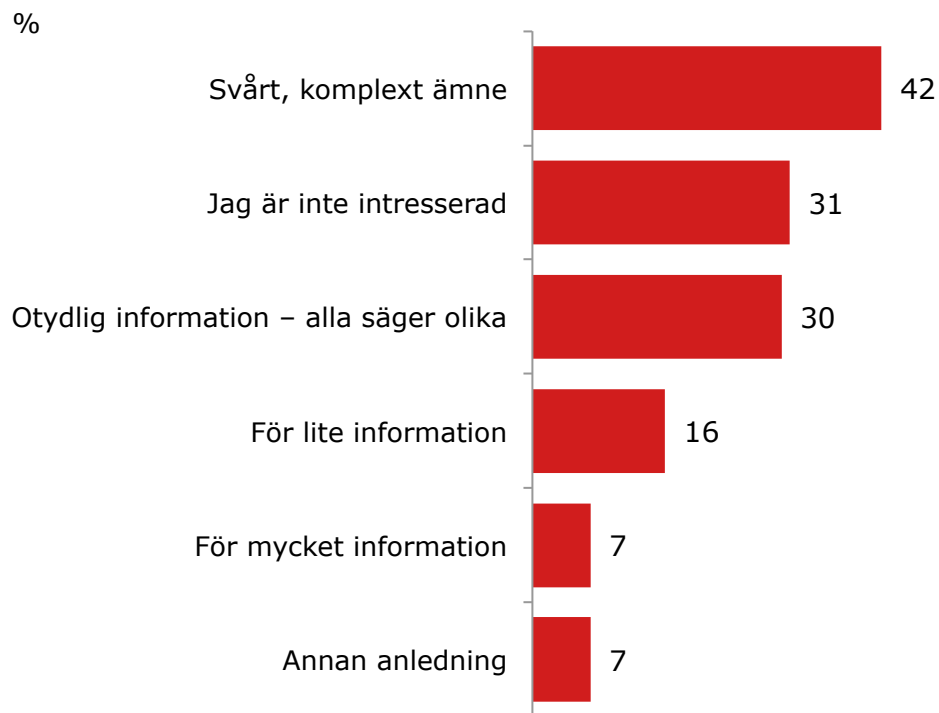
God/mycket god kunskap: På vilka sätt har du fått kunskap om hur bilkörning påverkar miljön?



Bas: Har god eller mycket god kunskap om hur bilkörning påverkar miljön Total: 5283

Lite/ingen kunskap:

Vad tror du är anledningen till att du har lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön?



Netto svårt/komplext ämne
och otydlig information – alla
säger olika: 60%

Bas: Har ganska lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön Total 940

Vad tror du är anledningen till att du har lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön?

	Jag är inte intresserad	För mycket information	För lite information	Otydlig information – alla säger olika	Svårt, komplext ämne	Annan anledning	Bas
Stockholm	24	2	10	33	35	7	37
Uppsala	27	14	17	41	48	2	41
Södermanland	39	11	8	22	36	2	36
Östergötland	30	8	14	27	50	4	41
Jönköping	38	4	14	27	49	5	55
Kronoberg	40	13	15	27	19	4	38
Kalmar	38		11	26	36	2	51
Gotland	34	12	9	16	31	11	33
Blekinge	28	4	9	23	50	15	50
Skåne	35	11	17	41	42	5	52
Halland	37	6	26	24	44	15	46
Västra Götaland	29	10	13	32	37	2	34
Värmland	29	2	22	29	52	3	47
Örebro	33	17	26	21	38	3	47
Västmanland	25	7	13	21	54	9	52
Kopparbergs län	37	2	24	22	43	10	48
Gävleborg	35	7	21	33	42	5	54
Västernorrland	26	5	10	33	40	6	44
Jämtland	20	8	19	27	49	5	46
Västerbotten	37	14	8	36	46	6	46
Norrbotten	27	5	24	46	36	2	42

Högre andel



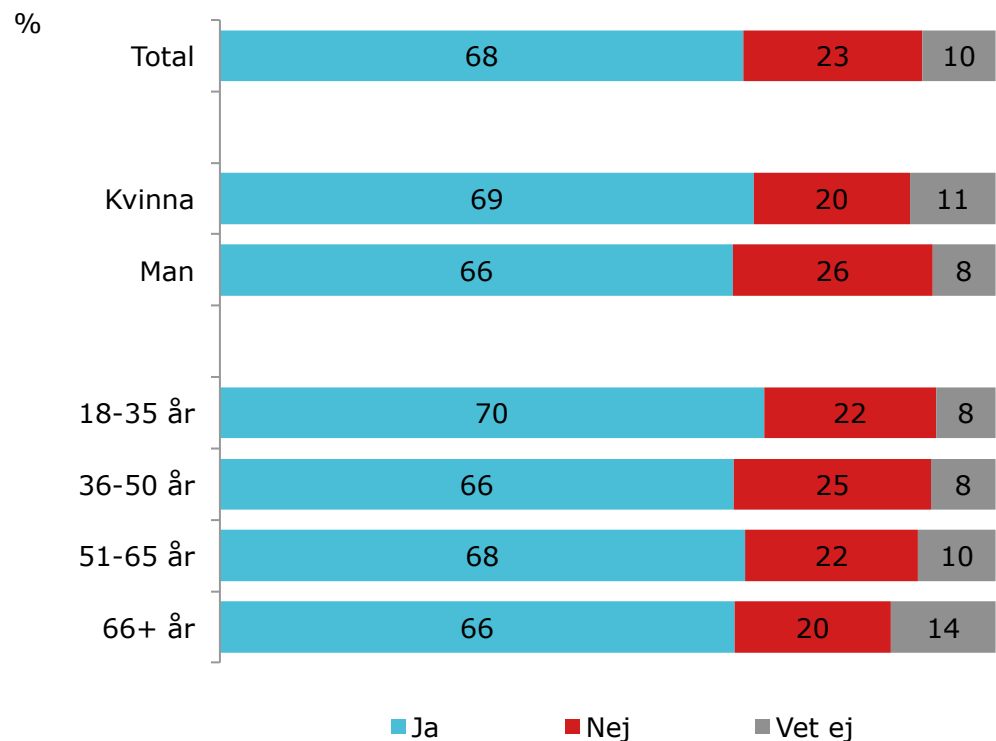
Lägre andel

Färgkodningen i matrisen är gjord lodrätt, per svarsalternativ:

Lågt intresse är t ex en vanligare anledning i Kronoberg, Södermanland och Jönköping, medan *Svårt/komplext ämne* är vanligare i Västmanland, Värmland och Östergötland
För lite information är vanligare i Örebro och Halland

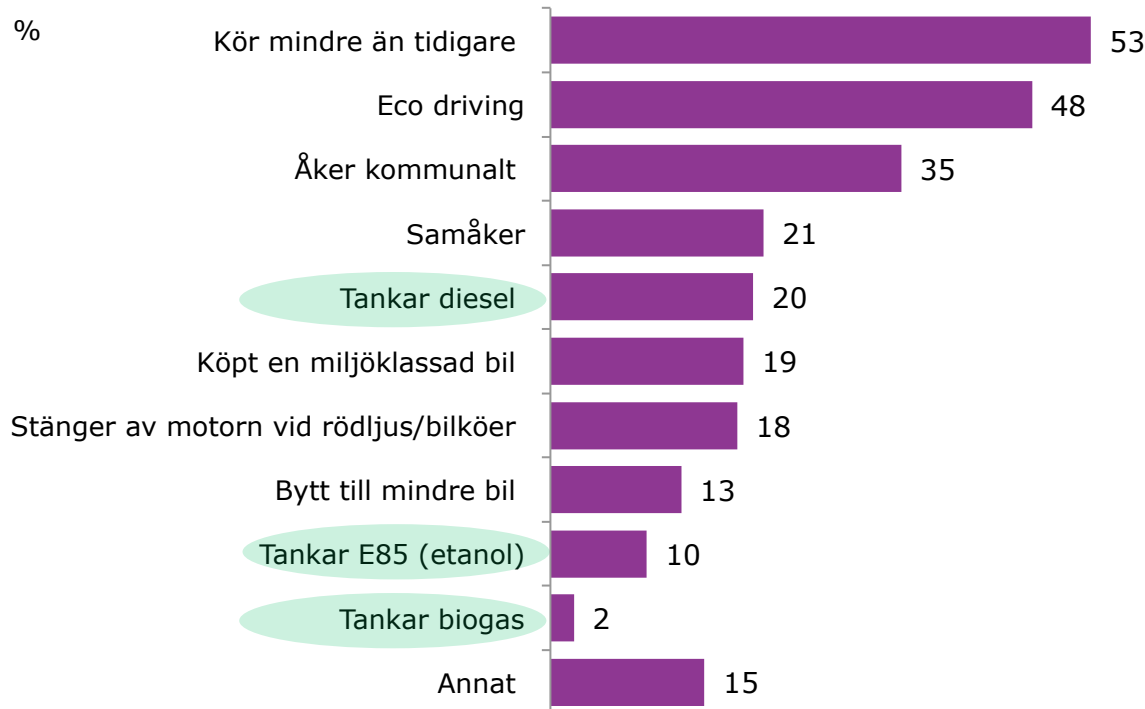
Har ganska lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
 Färgkodningen visar i vilka utav länen fler har angett en anledning (grönt) och färre (rött)

Gör du själv något för att minska miljöpåverkan av biltrafik?



Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

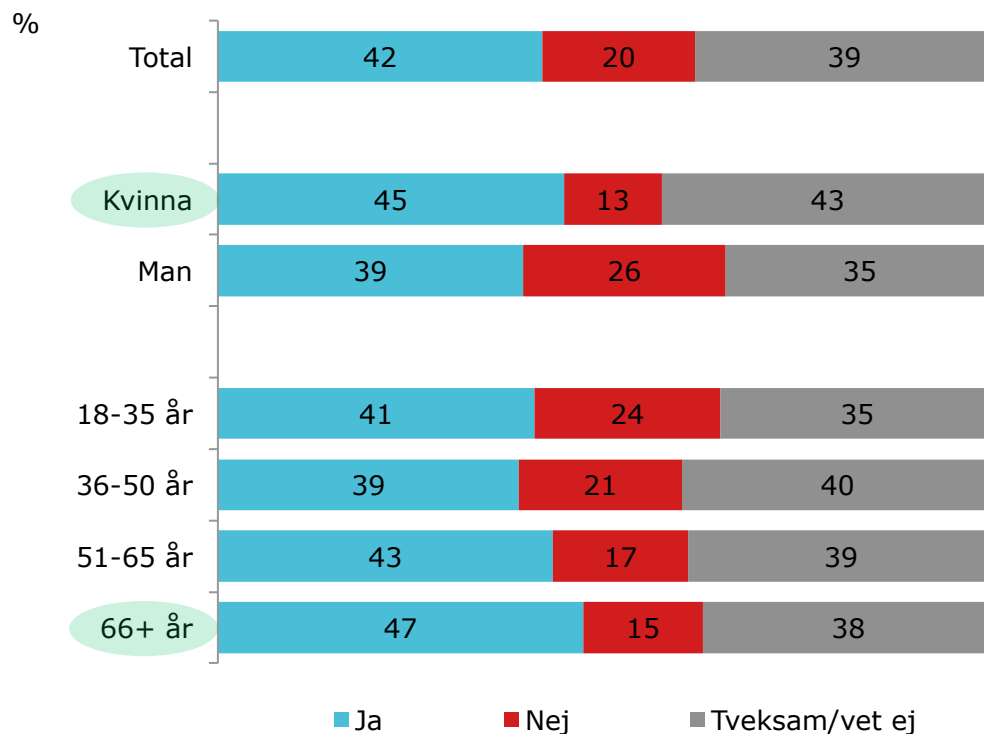
Vad gör du för att minska miljöpåverkan när du kör bil?



Eco driving och tankar diesel vanligare bland män medan åker kommunalt och kör mindre än tidigare är vanligare bland kvinnor. Tydligt att eco driving är ett mer välkänt begrepp bland yngre, bland dem som är 18-35 år är det 67% som säger sig "köra" eco driving medan det bland dem som är 66 år och äldre endast är 28%.

Bas: Gör något för att minska miljöpåverkan av biltrafik Total: 4121

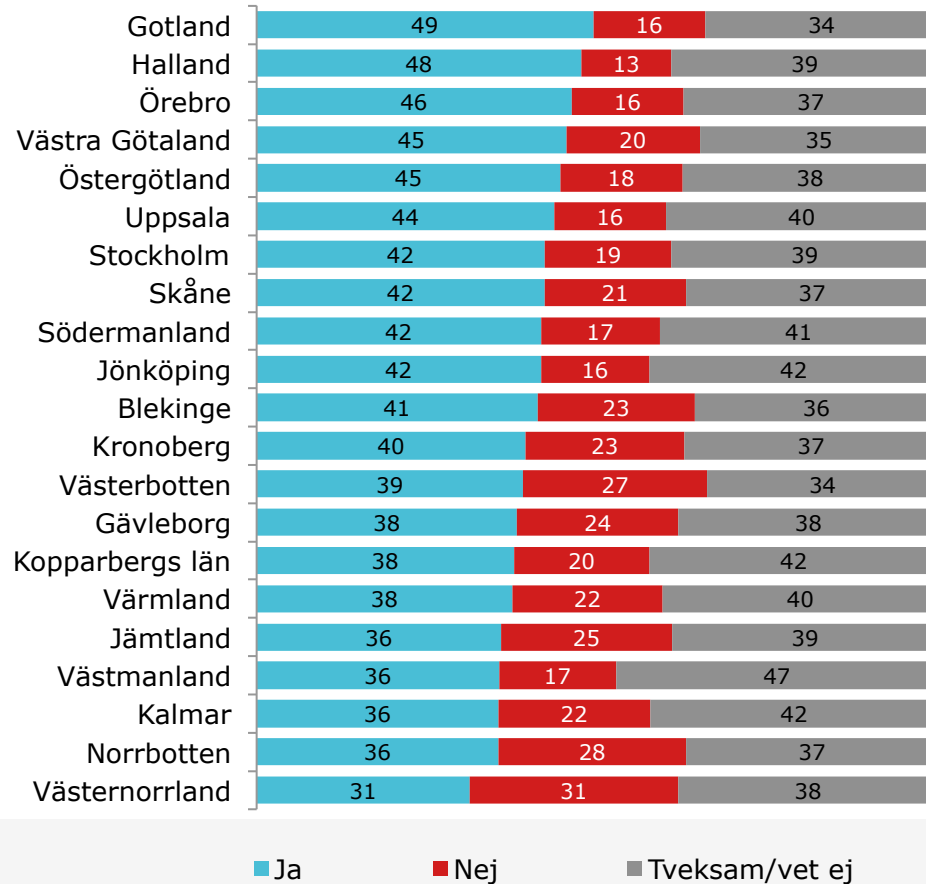
Om du skulle köpa en bil idag, skulle du då köpa en miljöbil?



Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

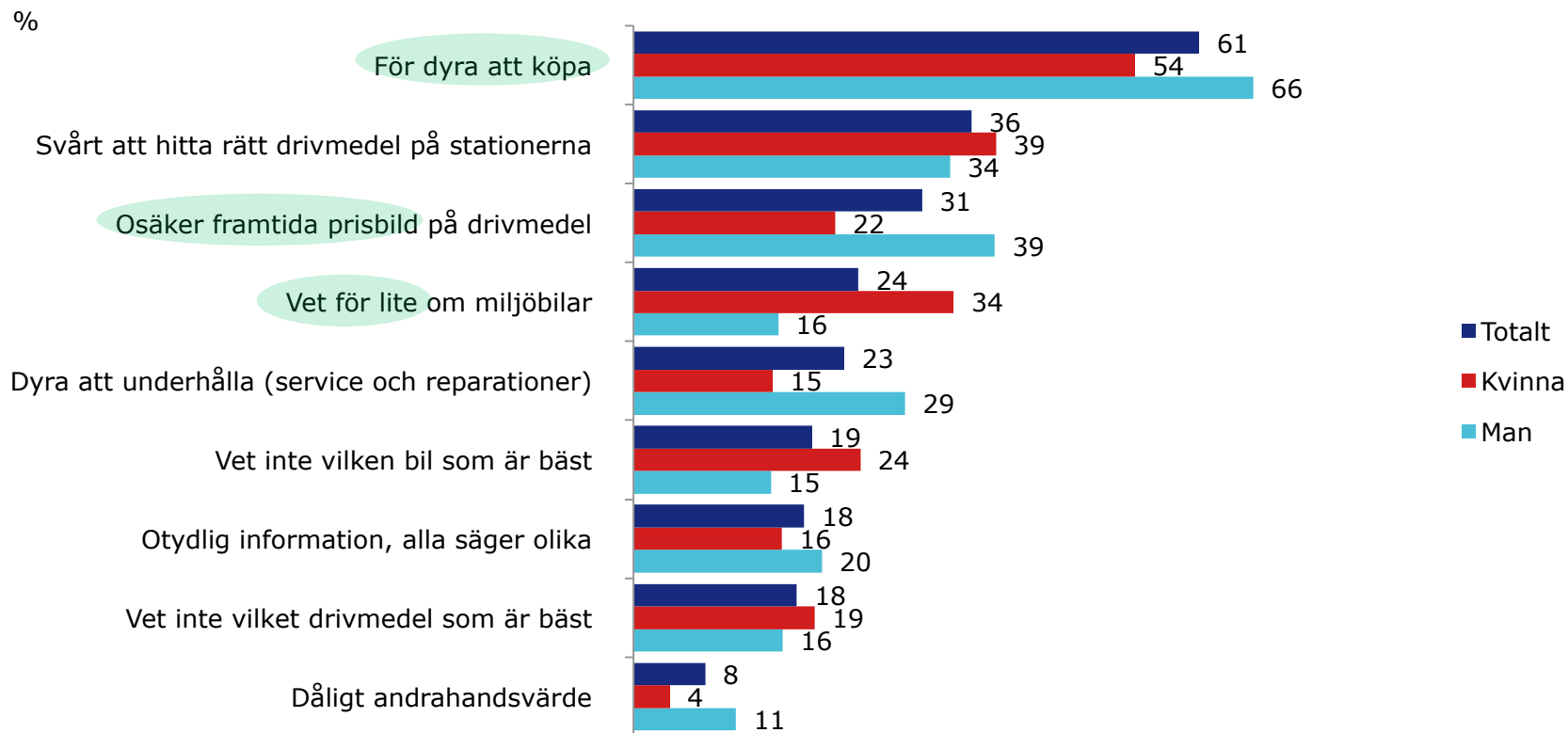
Om du skulle köpa en bil idag, skulle du då köpa en miljöbil?

%



Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer

Varför skulle du inte köpa en miljöbil?

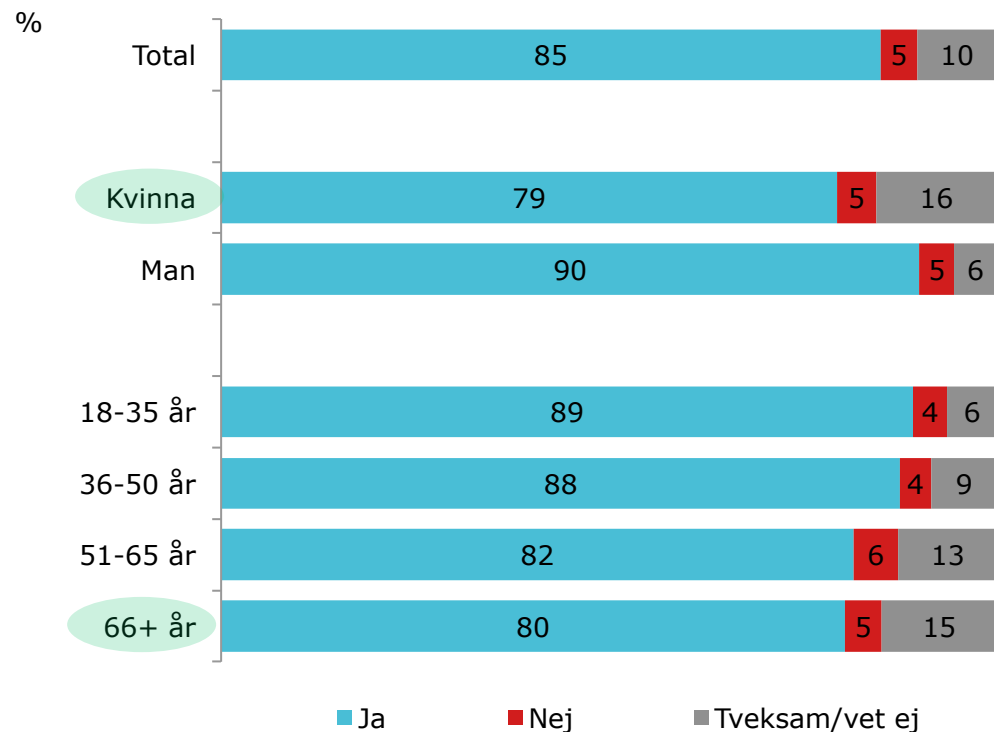


Bas: Skulle inte köpa en miljöbil Total: 3411 Kvinna: 1573 Man: 1838

3

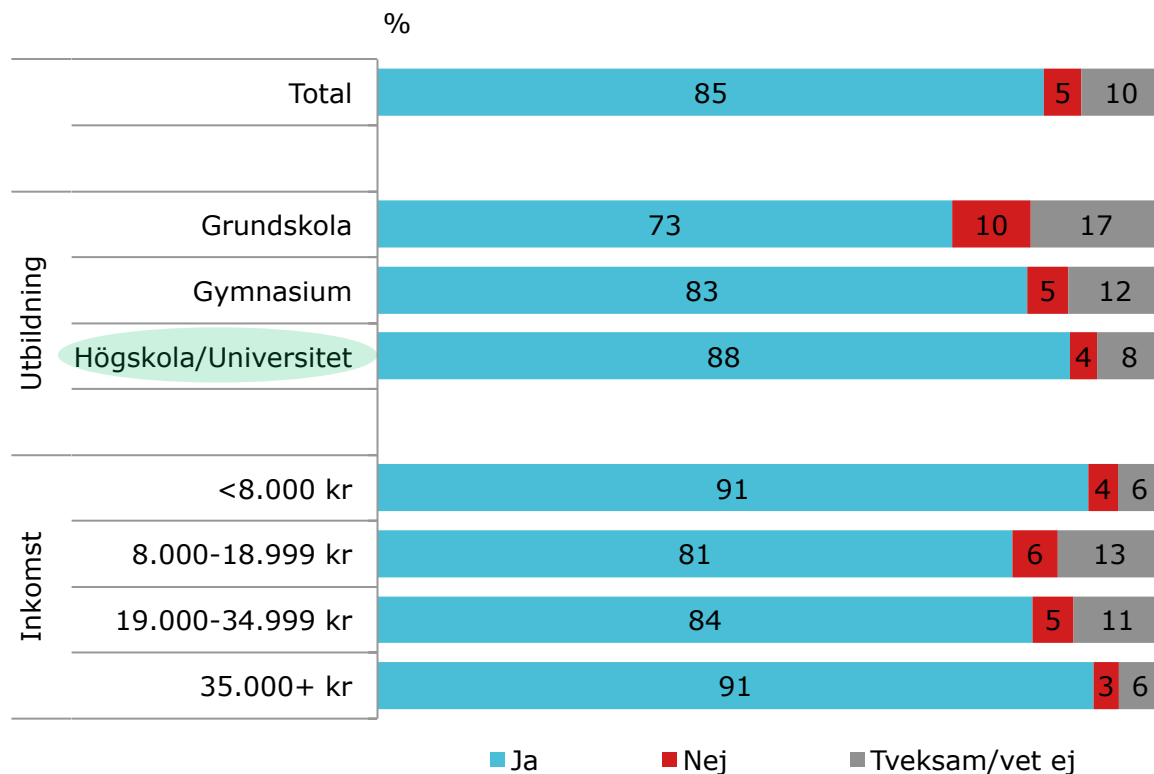
Kunskap om olika drivmedels miljöpåverkan

Känner du till att olika drivmedel påverkar miljön olika mycket?



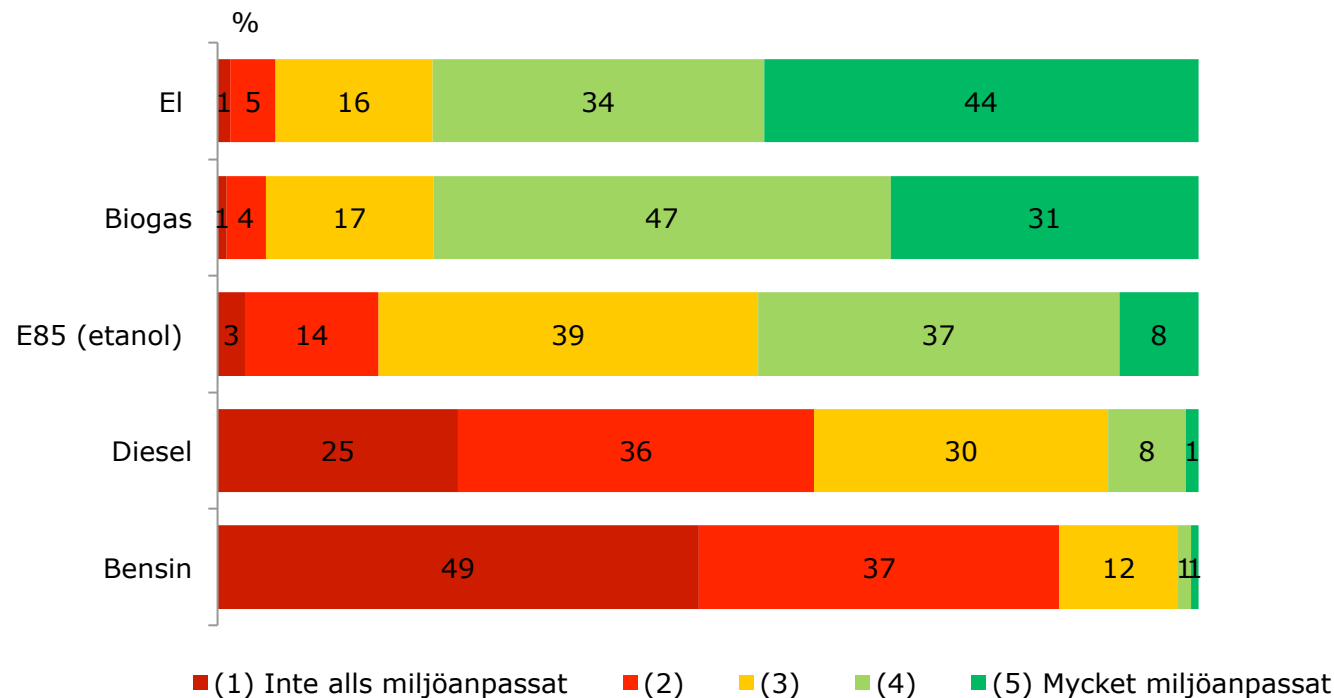
Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

Känner du till att olika drivmedel påverkar miljön olika mycket?



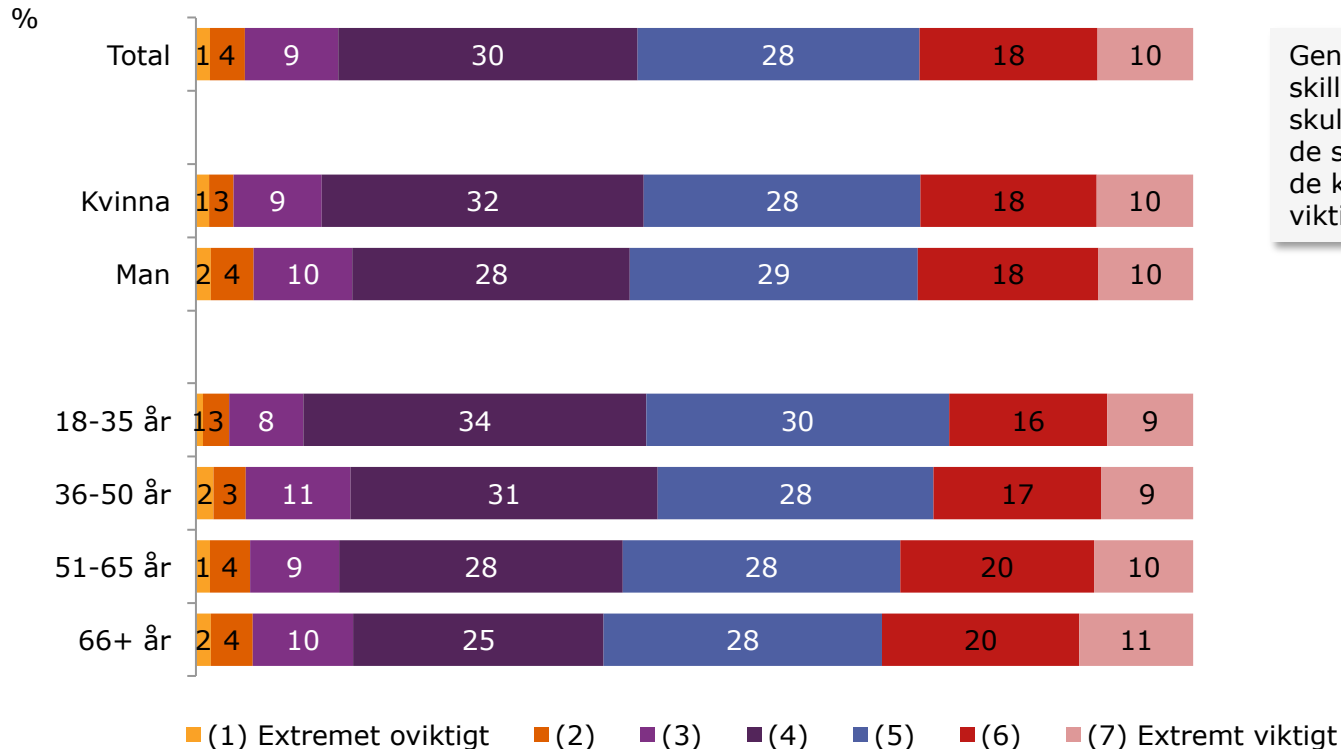
Total: 6890 Grundskola: 770 Gymnasium: 2681 Högskola/Universitet: 3212 <8.000 kr: 305 8.000-18.999 kr: 1399 19.000-34.999 kr: 3501 35.000+ kr: 942

Enligt din uppfattning, hur miljöanpassade är följande drivmedel?



Bas: Total: 6223

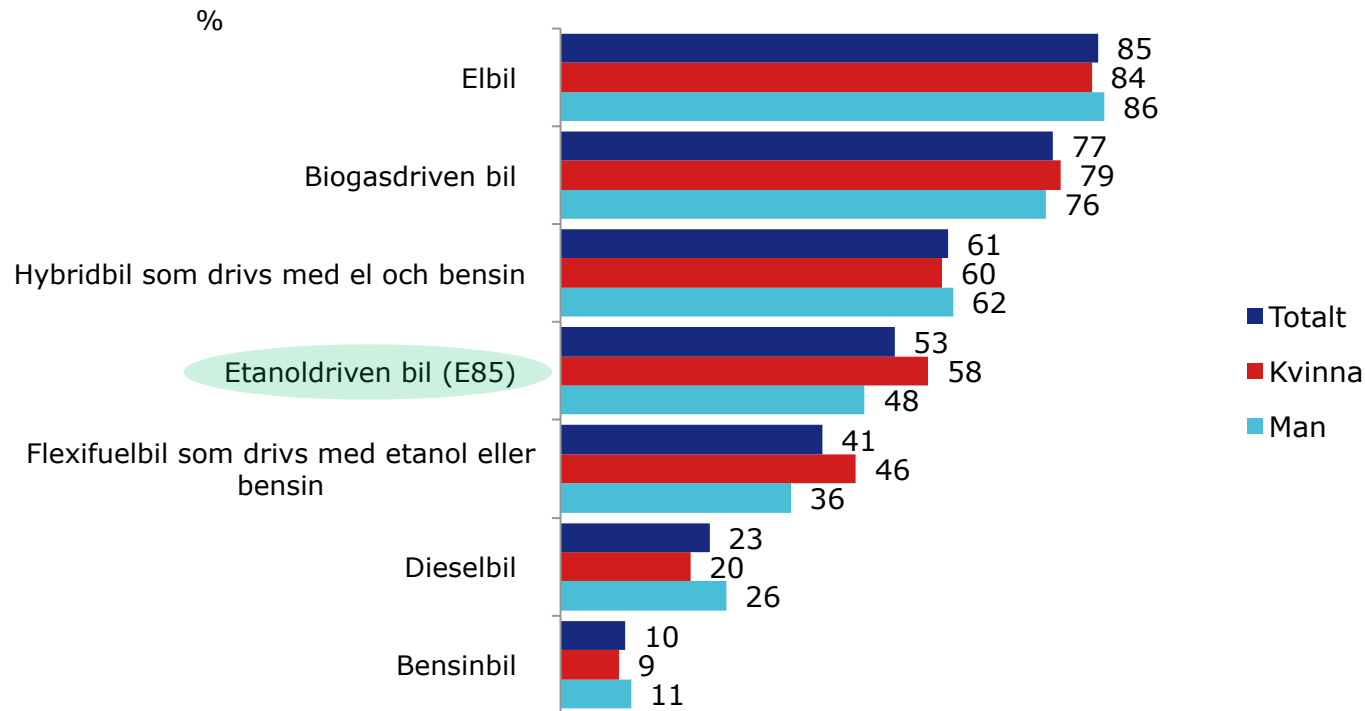
Om du skulle välja en ny bil idag, hur viktigt är då priset på drivmedel i ditt val?



Generellt inga signifikanta skillnader - men för dem som skulle köpa en miljöbil samt de som tänker på miljön när de kör bil är pris något viktigare

Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

År 2030 ska vi i Sverige ha uppnått regeringens miljömål om en fossiloberoende fordonsflotta. Vilka av följande bilar tror du kommer att vara godkända?

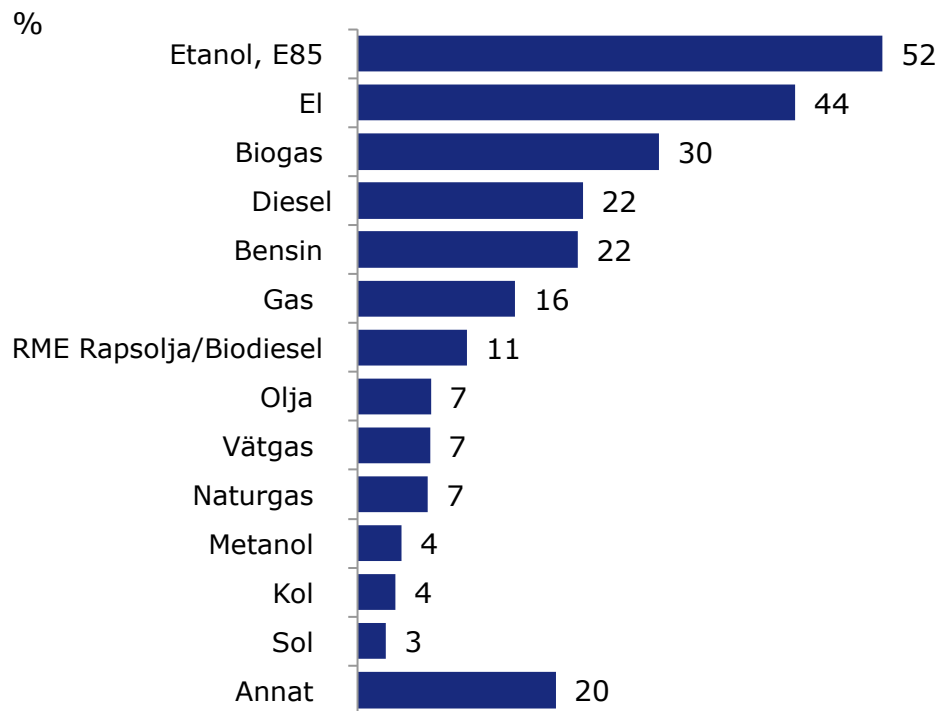


Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281

4

Kunskap om och attityd till fossilfria drivmedel

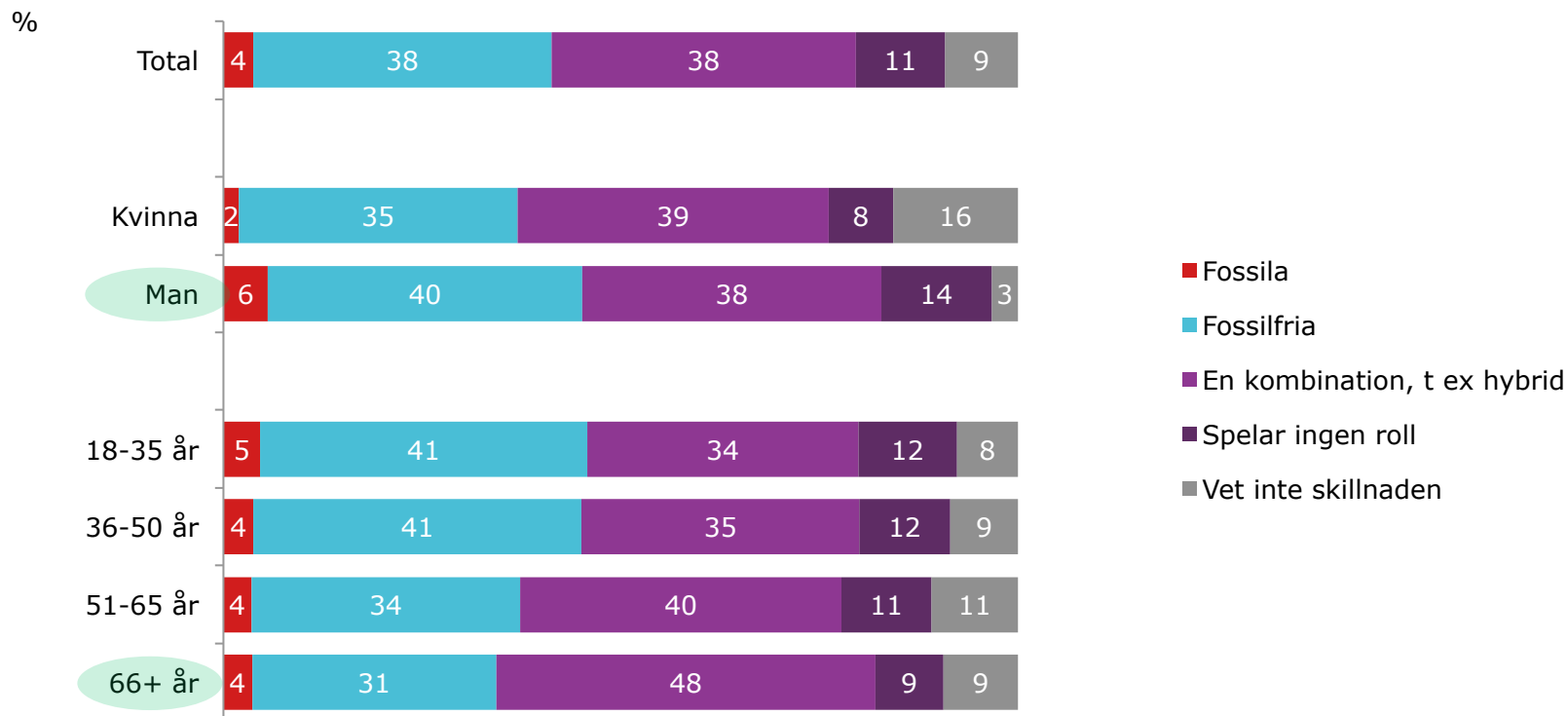
Vilka s.k. fossilfria drivmedel känner du till eller har hört talas om?



Bensin och Diesel nämns oftare av dem med lägre utbildning, medan Biogas, El och Etanol oftare nämns av dem med högre utbildning. Biogas är främst välkänt bland yngre

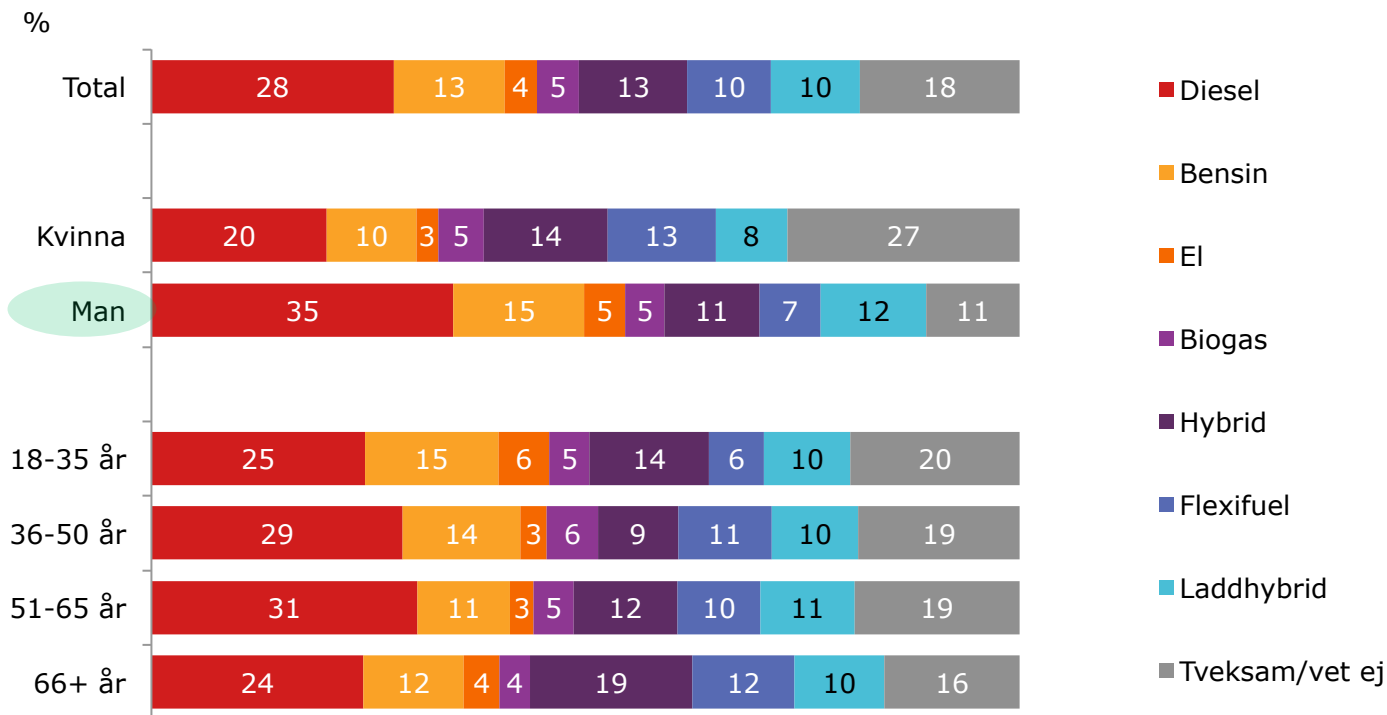
Bas: Total: 6223. Öppen fråga där respondenten själv skrev svar. Svaren har därefter efterkodats.

Om du fick välja, skulle du helst tanka din bil med fossila eller fossilfria drivmedel?



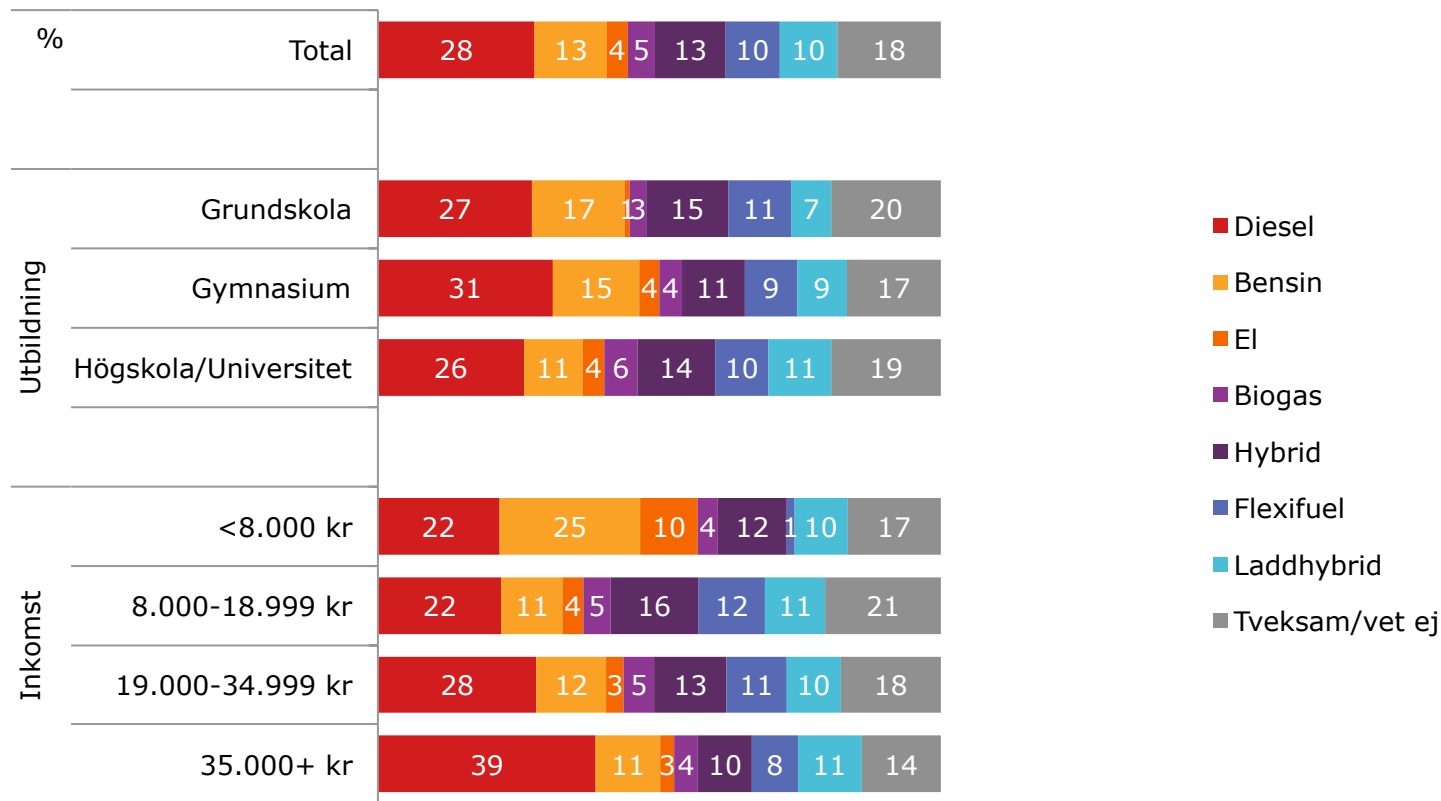
Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

Om du skulle skaffa dig en bil, eller byta den du har, vad skulle den drivas av?



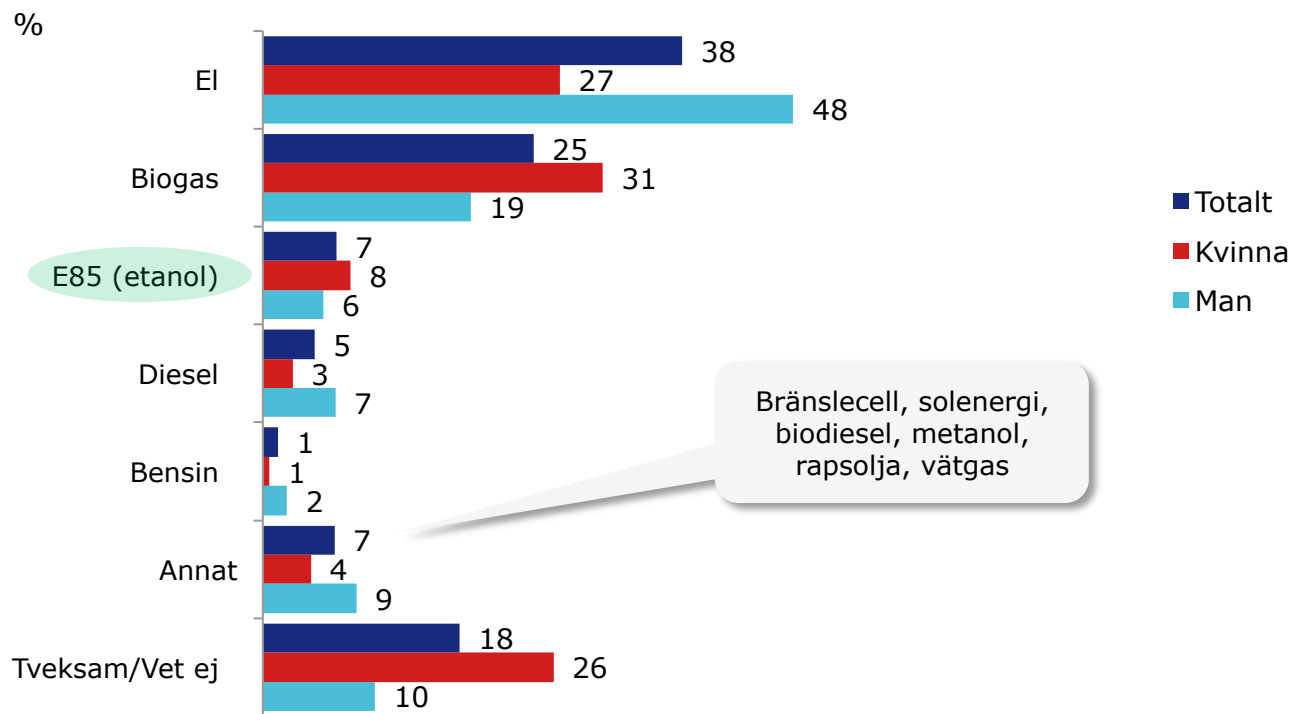
Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281 18-35 år: 522 36-50 år: 1689 51-65 år: 2416 66+ år: 1596

Om du skulle skaffa dig en bil, eller byta den du har, vad skulle den drivas av?



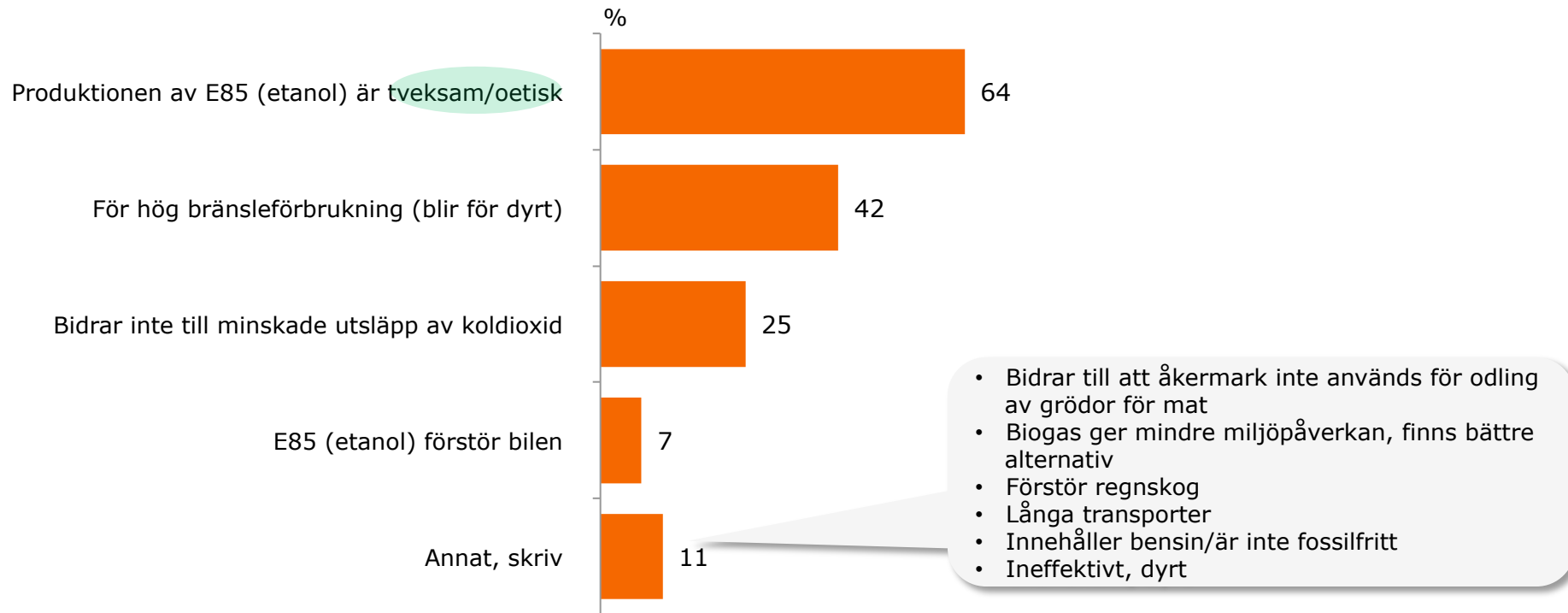
Total: 6890 Grundskola: 770 Gymnasium: 2681 Högskola/Universitet: 3212 <8.000 kr: 305 8.000-18.999 kr: 1399 19.000-34.999 kr: 3501 35.000+ kr: 942

Vilket drivmedel anser du att vi ska köra på i framtiden för att spara på miljön?



Bas: Total: 6223 Kvinna: 2942 Man: 3281

Vilken eller vilka av dessa anledningar stämmer in på varför du inte anser att vi bör köra på E85 (etanol) i framtiden?

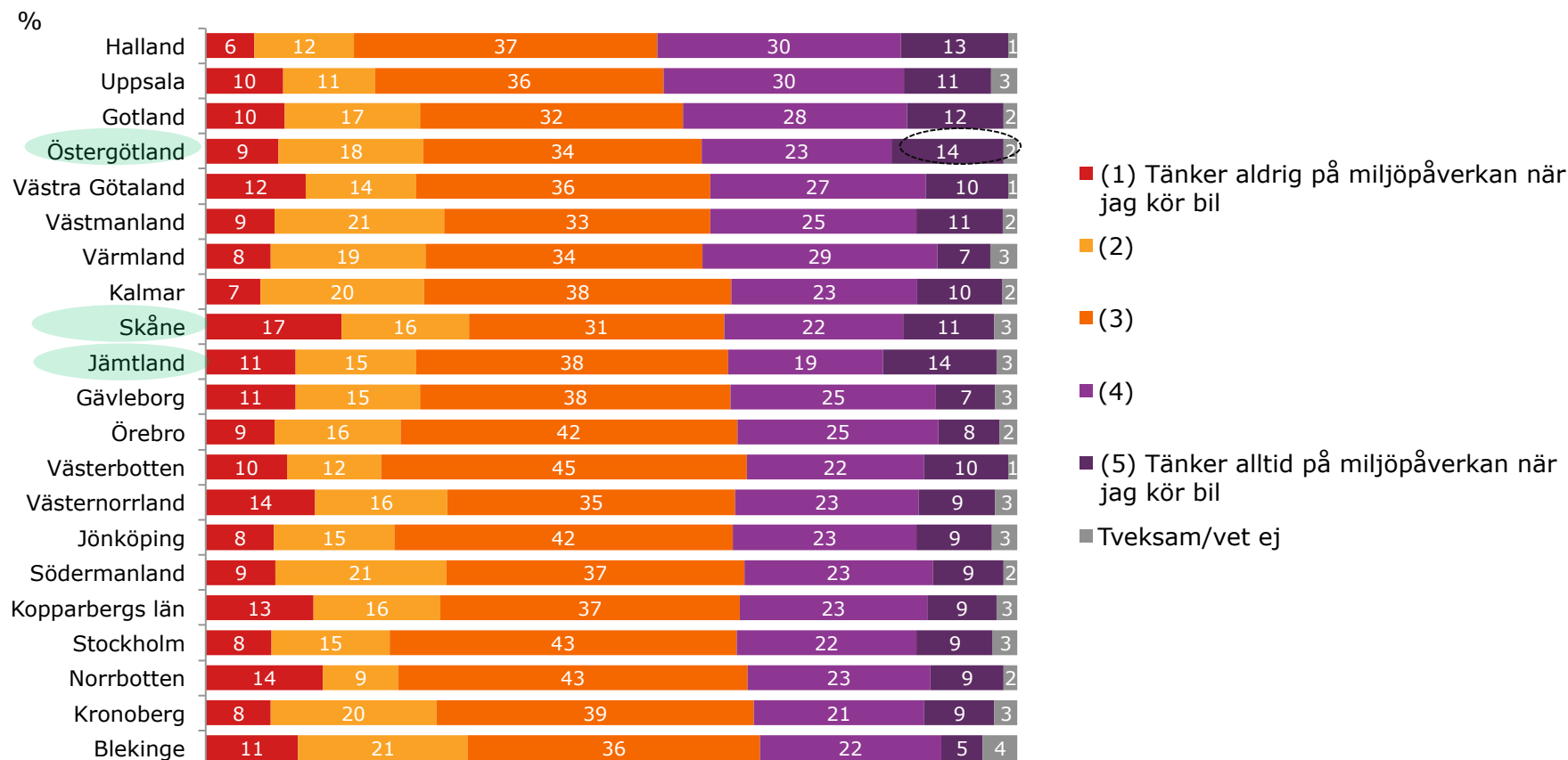


Bas: Tycker inte att Etanol är det drivmedel som ska väljas i framtiden för att spara på miljön Total: 4565 (75% av respondenterna)

Appendix Län



I vilken utsträckning tänker du på hur miljön påverkas när du kör bil?



Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer

Vad tror du är anledningen till att du har lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön?

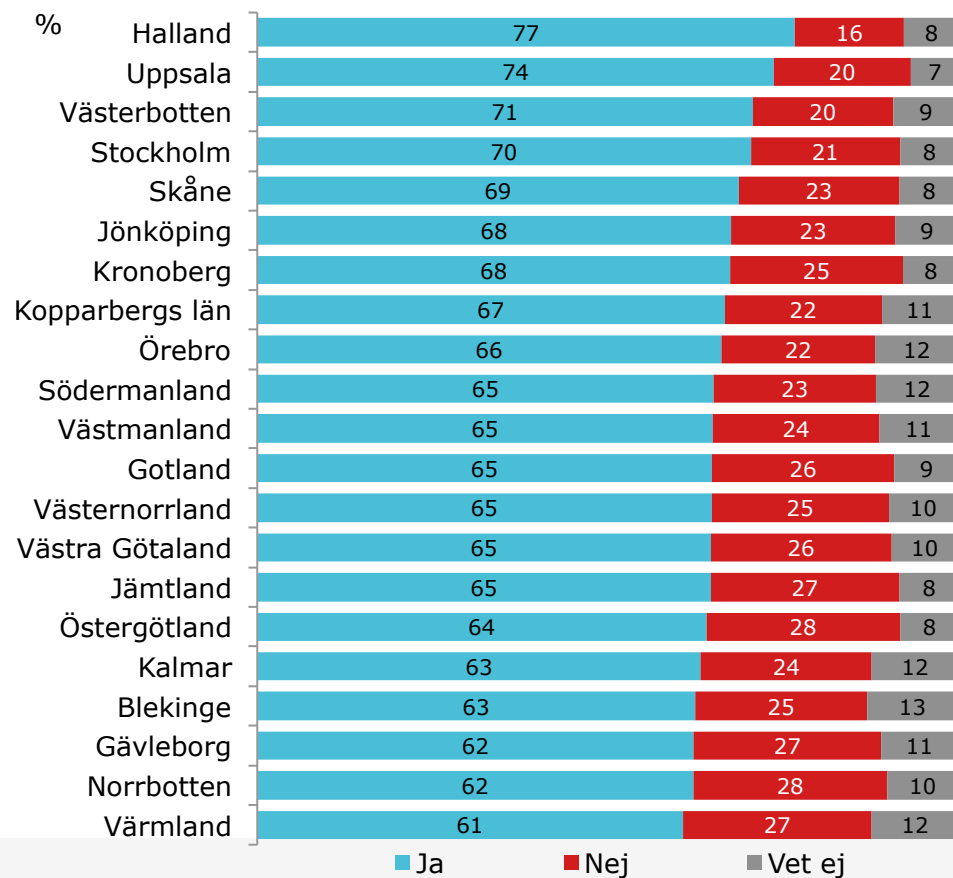
	Jag är inte intresserad	För mycket information	För lite information	Otydlig information – alla säger olika	Svårt, komplext ämne	Annan anledning	Bas
Stockholm	24	2	10	33	35	7	37
Uppsala	27	14	17	41	48	2	41
Södermanland	39	11	8	22	36	2	36
Östergötland	30	8	14	27	50	4	41
Jönköping	38	4	14	27	49	5	55
Kronoberg	40	13	15	27	19	4	38
Kalmar	38		11	26	36	2	51
Gotland	34	12	9	16	31	11	33
Blekinge	28	4	9	23	50	15	50
Skåne	35	11	17	41	42	5	52
Halland	37	6	26	24	44	15	46
Västra Götaland	29	10	13	32	37	2	34
Värmland	29	2	22	29	52	3	47
Örebro	33	17	26	21	38	3	47
Västmanland	25	7	13	21	54	9	52
Kopparbergs län	37	2	24	22	43	10	48
Gävleborg	35	7	21	33	42	5	54
Västernorrland	26	5	10	33	40	6	44
Jämtland	20	8	19	27	49	5	46
Västerbotten	37	14	8	36	46	6	46
Norrbotten	27	5	24	46	36	2	42

Färgkodningen i matrisen är gjord lodrätt, per svarsalternativ:

Lågt intresse är t ex en vanligare anledning i Kronoberg, Södermanland och Jönköping, medan *Svårt/komplext ämne* är vanligare i Västmanland, Värmland och Östergötland
För lite information är vanligare i Örebro och Halland

Har ganska lite eller ingen kunskap om hur bilkörning påverkar miljön
 Färgkodningen visar i vilka utav länen fler har angett en anledning (grönt) och färre (rött)

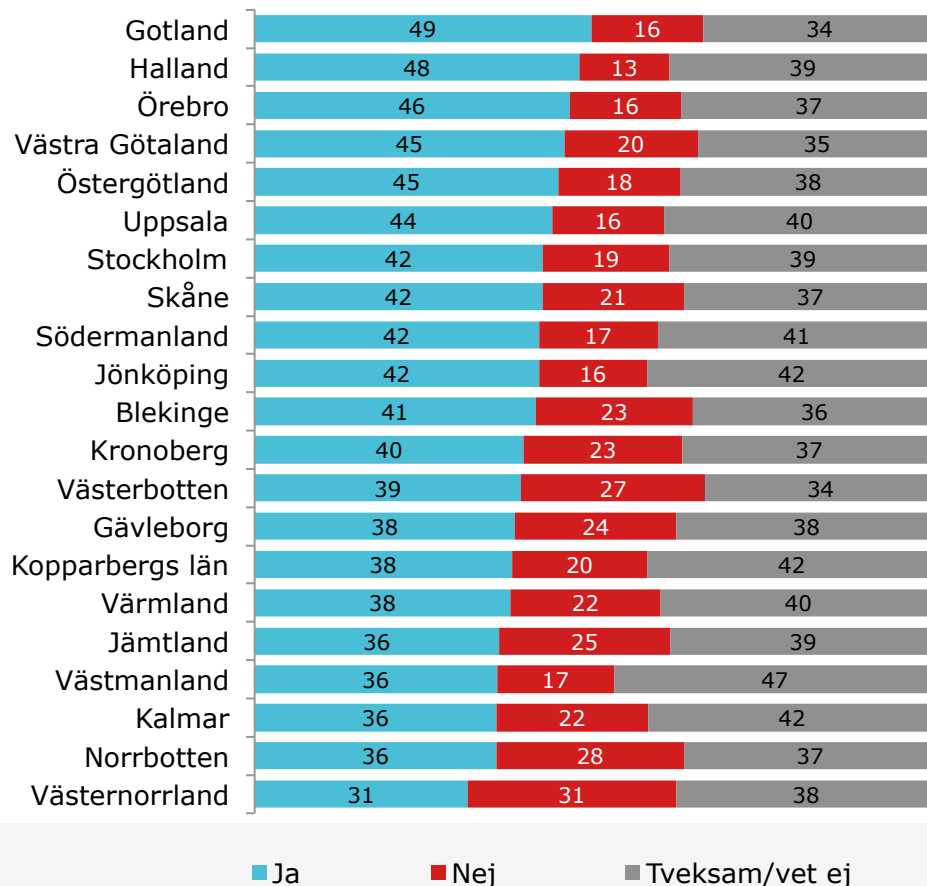
Gör du själv något för att minska miljöpåverkan av biltrafik?



Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer

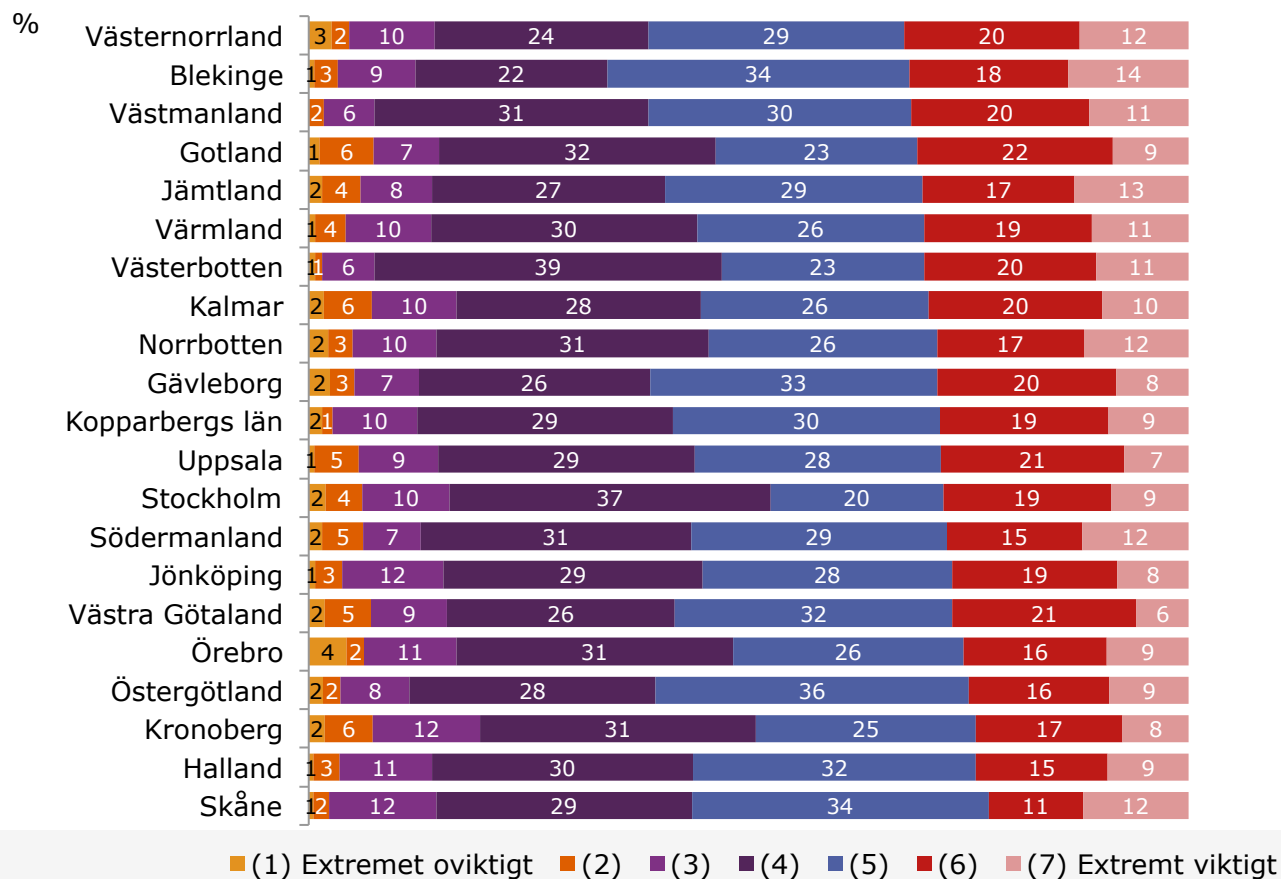
Om du skulle köpa en bil idag, skulle du då köpa en miljöbil?

%



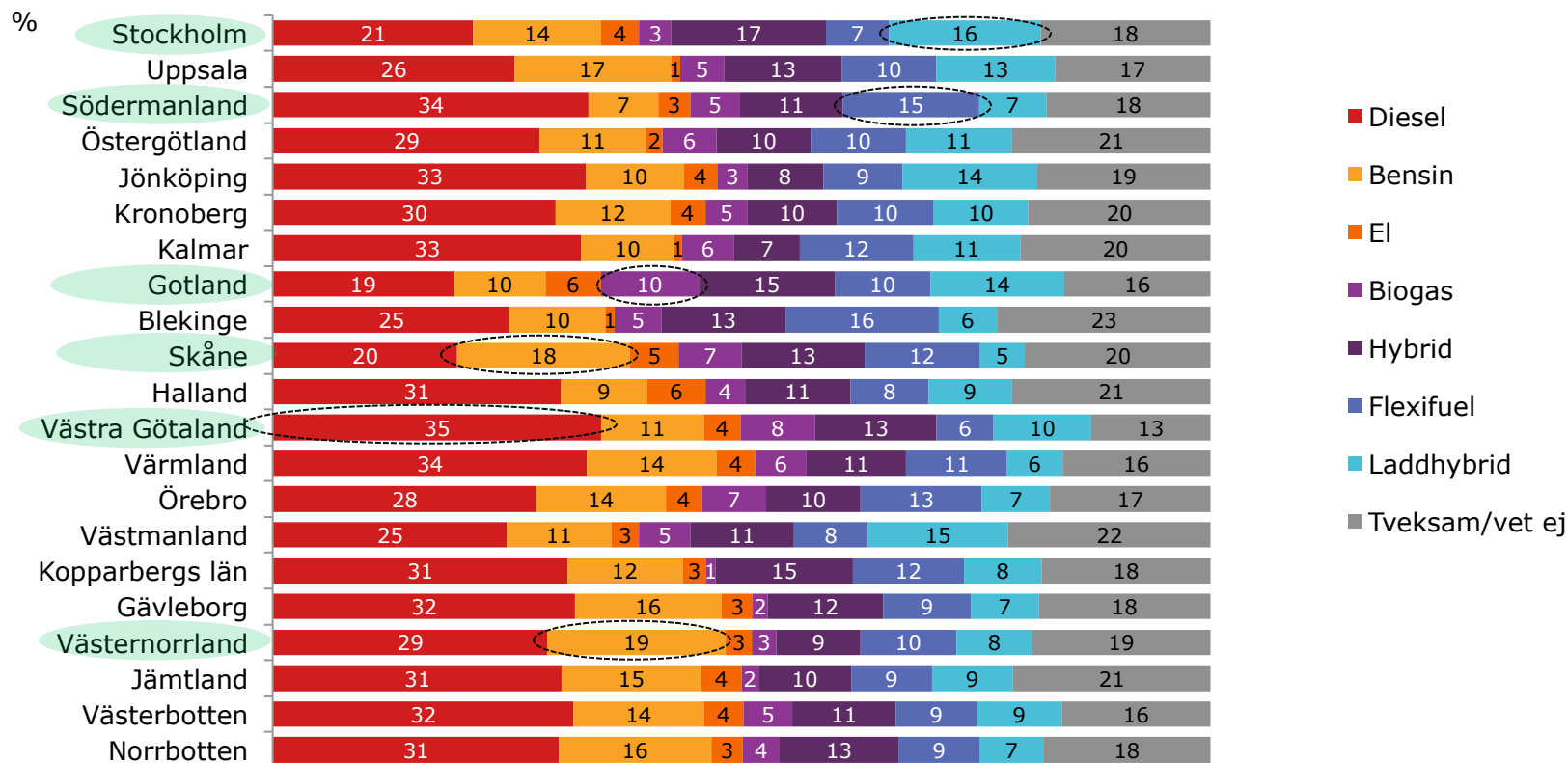
Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer

Om du skulle välja en ny bil idag, hur viktigt är då priset på drivmedel i ditt val?



Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer

Om du skulle skaffa dig en bil, eller byta den du har, vad skulle den drivas av?



Bas: 300 intervjuer i varje län förutom Gotland: 223 intervjuer
 Markerat om något drivmedel är överrepresenterat i något län jämfört med övriga

Om undersökningen

Målgrupp	Män och kvinnor 18-74 år • Samtliga har körkort och tillgång till bil
Metod	Webbintervjuer i TNS Sifos konsumentpanel bestående av ca 60 000 personer
Antal intervjuer	6223 personer, fördelat på 300 intervjuer per län • Undantag: Gotland 223 intervjuer
Intervjuperiod	17-31 maj

Projektteam

Petra Laru

Account Manager
Consumer & Retail
+46 (0)701 - 84 21 85

petra.laru@tns-sifo.se

Lovisa Öhmark

Consultant & Project Manager

+46 (0)701 – 84 22 43

lovisa.ohmark@tns-sifo.se

TNS SIFO | Vasagatan 11, 1 tr | 114 78 Stockholm | 08-507 420 00 | www.tnssifo.se



TNS Sifo
Rapport

© TNS 2013-06-14

P-1527159