



Har familjen råd med bil?

Kvar till sparande - September 2026

Rapporten är baserad på beräkningar av Swedbank och Sparbankerna

Innehåll

Kontakt	1
Har familjen råd med bil?	2
Vad kostar det att ha bil?	2
Kvar till sparande och övrig konsumtion	4
Många hushåll har inte råd med bil	4
Sammanfattning	5
Kvar till sparande och övrig konsumtion med bil – september 2026	6
Potentiell sparkvot med bil – september 2026	7
Förändrat sparutrymme med bil mellan 2025 och 2026	8
Källor	9

Kontakt

Arturo Arques

Swedbanks och Sparbankernas privatekonom

Mejl: arturo.arques@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 907 45

Peter Witthoff

Datainsamling och analys

Mejl: peter.witthoff@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 927 60

Har familjen råd med bil?

För många familjer är bilen en nödvändig levnadskostnad och en av de största utgifterna. Den här rapporten visar hur mycket pengar hushållen har kvar varje månad efter att boende, rimliga levnadskostnader, inklusive bil, är betalda.

Analysen utgår ifrån fem typhushåll i olika delar av landet där hushållens disponibla inkomst sätts i relation till rimliga levnadskostnader inklusive bil samt kostnader för boende och vad som därefter återstår till potentiellt sparande och övrig konsumtion.

Typhushållen består av familjer med två vuxna med två barn, två vuxna utan barn, en vuxen med två barn, en vuxen utan barn samt slutligen ett hushåll med en ung person utan barn som ska köpa sin första bostad.

Vad kostar det att ha bil?

Drivmedelskostnaden är inte den enda kostnaden för att äga och köra en bil. Hur stor den totala kostnaden blir beror på vilken bil man väljer, hur gammal bilen är och hur många mil som bilen körs varje år. På vissa orter finns kostnader kopplade till var man kör (infrastrukturavgifter och trängselskatter) och när bilen står stilla kan det finnas kostnader för parkering. Till detta kommer en finansieringskostnad om man tar ett lån för att köpa bilen.

Vi har i samråd med Marcus Engström, tidigare chefredaktör på Teknikens Värld och Markus Carlsson på bilpriser.se kommit fram till vilka biltyper som är lämpliga och troliga för de olika familjetyperna

- **Sammanboende med barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal Volvo V60. Familjen behåller sin bil i sex år innan de byter bil.
- **Sammanboende utan barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal VW Passat Sportkombi. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående med barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal VW Golf 1.5 TSI. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående utan barn och Ung utan barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal Renault Clio. Familjerna behåller sina bilar i tio år innan de byter ut dem.

Vi har därefter gjort beräkningar av vad den totala bilkostnaden är för våra typhushåll. Bilden på nästa sida visar hur de olika kostnaderna för bil ser ut på Sverigenivå.

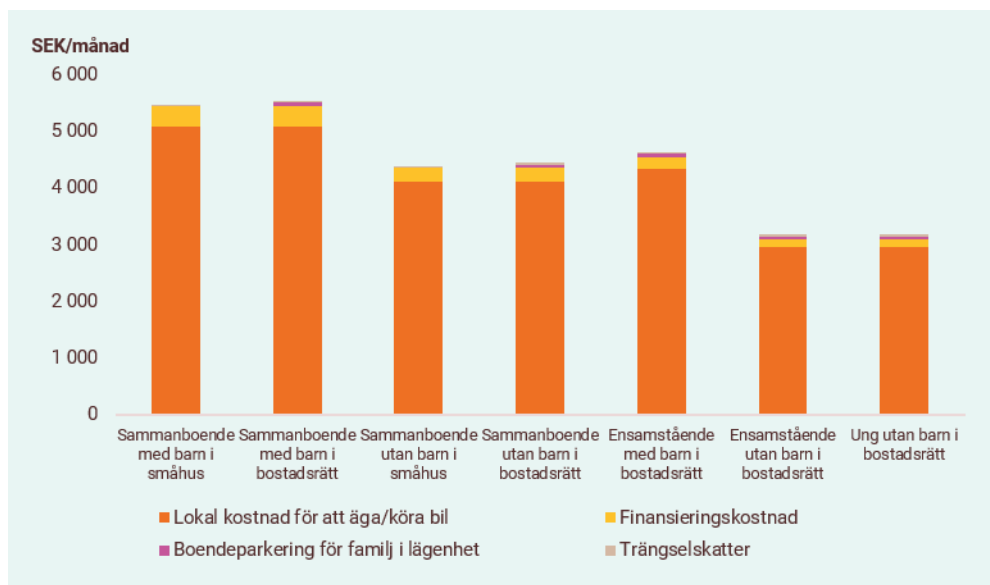


Diagram 1: Total månadskostnad för bil, olika typhushåll och regioner 2026.

Sammanboende med barn i bostadsrätt i Stockholm stad har den högsta kostnaden, dels för att de har en dyrare bil jämfört med övriga typhushåll, dels för att de behöver betala både boendeparkering och trängselskatter.

Ensamstående utan barn och **Ung utan barn** som bor i kommuner med färre än 75 000 invånare har den lägsta totala bilkostnaden. Det beror på att de har en billigare bil jämfört med övriga typhushåll och de i många kommuner slipper både boendeparkering och broavgifter.

Månadskostnad för bil	Volvo V60 Sammanboende med barn		VW Passat Sportcombi Sammanboende utan barn		VW Golf 1.5Si Ensamstående med barn	Renault Clio Ensamstående utan barn		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt
Regioner								
Stockholm	5 650	5 809	4 553	4 712	4 910	3 450		3 450
varav Stockholm stad	5 650	6 650	4 553	5 553	4 910	4 291		4 291
Göteborg	5 610	5 738	4 517	4 644	4 937	3 379		3 379
varav Göteborg stad	5 611	6 197	4 517	5 103	4 938	3 838		3 838
Malmö	5 452	5 581	4 357	4 485	4 923	3 221		3 221
varav Malmö stad	5 452	6 052	4 357	4 957	4 923	3 693		3 693
>75000	5 468	5 868	4 372	4 772	4 917	3 509		3 509
<75000	5 445	5 462	4 349	4 366	4 915	3 102		3 102
Sverige totalt	5 473	5 534	4 376	4 438	4 635	3 175		3 175

Tabell 1: Total månadskostnad för bil, olika bilmodeller, typhushåll och regioner 2026.

Kvar till sparande och övrig konsumtion

För att bedöma om ett hushåll har råd med en bil har vi inkluderat bilkostnaderna i beräkningarna i rapporten Kvar till sparande och beräknat hur mycket av den disponibla inkomsten som blir kvar till sparande och övrig konsumtion när rimliga levnadskostnader, boendekostnader och kostnaderna för bil är betalda.

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn i bostadsrätt
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	
Stockholm	29 730	34 053	28 606	34 785	2 918	4 342	2 571
varav Stockholm stad	23 860	27 415	23 081	29 027	-1 844	37	-743
Göteborg	24 577	29 507	24 427	30 876	2 140	3 857	2 076
varav Göteborg stad	17 058	22 398	17 992	24 922	116	1 868	445
Malmö	22 026	29 057	22 603	30 719	3 130	4 787	2 732
varav Malmö stad	12 994	21 247	14 786	24 054	2 644	3 949	1 978
>75000	22 040	27 340	22 925	29 195	3 154	4 517	2 361
<75000	24 034	27 924	24 976	29 742	5 348	6 586	4 021
Sverige totalt	24 657	27 303	25 180	29 199	3 218	4 663	2 655

Tabell 2: Utrymme för sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll och regioner i september 2026 om familjen har en bil.

Många hushåll har inte råd med bil

Swedbank rekommenderar att man sparar minst tio procent av sin disponibla inkomst efter skatt och att man har en sparbuffert på minst två månadslöner. Detta sparande tillsammans med arbetslöshetsförsäkring, och vid behov inkomstförsäkring, gör det möjligt för en familj att bo kvar i sin befintliga bostad i tolv månader i händelse av arbetslöshet eller långvarig sjukdom. Med ett sådant sparande och den typen av utgifter är det ännu färre hushåll som har råd med bil.

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn i bostadsrätt
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	
Stockholm	33%	38%	38%	47%	7%	14%	10%
varav Stockholm stad	27%	31%	31%	39%	-4%	0%	-3%
Göteborg	30%	37%	36%	46%	6%	14%	9%
varav Göteborg stad	23%	30%	28%	39%	0%	7%	2%
Malmö	28%	38%	35%	47%	9%	18%	13%
varav Malmö stad	19%	30%	25%	41%	7%	15%	9%
>75000	30%	37%	37%	47%	9%	18%	11%
<75000	34%	39%	42%	49%	15%	25%	19%
Sverige totalt	33%	36%	40%	46%	9%	17%	12%

Tabell 3: Prognos på potentiell sparkvot för olika typhushåll och regioner i september 2026 om familjen har en bil.

Bland Ensamstående med barn och Ung utan barn är det i många kommuner svårt att kombinera bilinnehav med en potentiell sparkvot på tio procent (se tabell på sidan sju). Utan ett sådant sparande ökar antalet hushåll som har råd med bil, men i Stockholm stad och Umeå uppstår ändå ett underskott när bilkostnaderna inkluderas.

Sammanfattning

För många familjer är bilen en nödvändig levnadskostnad och en av de största utgifterna. Det gäller inte minst i många mindre kommuner med gles bebyggelse och långa avstånd mellan hem och arbetsplats. I vissa kommuner, inte minst i storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö, är de kollektiva transporterna väl utvecklade och gör det därmed fullt möjligt för många familjer att avstå från att ha en egen bil. Behovet av egen bil är dock komplext och beror inte bara på var du bor och hur välutvecklade alternativen med kollektiva färdmedel är. Familjens storlek, sammansättning, arbetstider och fritidsintressen är andra exempel som styr hushållens behov av bil.

De senaste två åren har hushållens utrymme för sparande och övrig konsumtion ökat. Fler hushåll än tidigare bör därför ha råd att skaffa bil. **Ensamstående med barn** i Stockholm stad har dock enligt våra beräkningar svårt att få råd med bil även om man avstår från ett rimligt månadssparande eller minskar sina levnadskostnader, även om vi sett en förbättring jämfört med 2025. För **Ensamstående med barn** och **Unga i bostadsrätt** ser det i på vissa håll svårt ut att ha råd med en egen bil och samtidigt kunna ha någon nivå av sparande på flera håll i landet, trots stora förbättringar de senaste två åren. För att ha råd med bil krävs att de endast accepterar nödvändiga levnadskostnader och slopar sparandet helt eller delvis. Detta är sällan långsiktigt hållbart. Baksidan är också att ett sådant hushåll blir väldigt ekonomiskt utsatt inte minst i händelse av oförutsedda utgifter, hög inflation och stigande bolåneräntor.

Kvar till sparande och övrig konsumtion med bil – september 2026

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	22 316	27 338	23 530	29 326	5 705	6 888	4 224
Borås	21 813	26 672	22 853	28 657	3 553	5 018	2 802
Enköping	22 671	29 387	23 440	30 932	5 200	6 132	3 652
Eskilstuna	21 910	26 757	23 062	28 747	4 797	5 689	3 165
Falkenberg	21 828	25 809	22 970	27 975	4 273	5 603	3 295
Falun	23 144	28 466	23 974	30 251	3 608	5 275	3 061
Gotland	18 585	21 706	20 118	24 498	551	2 598	969
Gävle	22 499	28 133	23 413	29 890	4 507	5 484	3 047
Halmstad	20 586	25 266	21 687	27 497	1 470	3 435	1 577
Helsingborg	19 614	27 664	20 625	29 488	5 014	5 879	3 488
Hässleholm	22 796	25 989	24 118	28 178	5 100	6 442	3 904
Jönköping	20 936	26 972	21 985	28 928	2 526	4 185	2 088
Kalmar	20 363	26 640	21 688	28 718	3 120	4 701	2 515
Karlskrona	25 067	27 823	25 732	29 671	2 934	4 644	2 556
Karlstad	20 749	25 821	21 871	27 882	2 232	3 738	1 681
Kristianstad	22 855	27 000	23 967	28 998	4 797	6 057	3 568
Landskrona	20 637	26 217	21 823	28 310	4 610	5 762	3 359
Lidköping	23 121	30 224	24 034	31 698	6 144	7 211	4 512
Linköping	23 613	30 165	24 096	31 585	3 061	4 448	2 279
Luleå	25 111	30 079	25 576	31 465	4 284	5 172	2 845
Norrköping	21 597	27 438	22 655	29 324	3 922	5 225	2 897
Nyköping	23 055	30 127	23 991	31 619	6 785	7 391	4 568
Piteå	27 394	30 176	27 875	31 609	6 287	6 991	4 309
Sandviken	24 118	28 745	25 201	30 500	8 152	8 735	5 740
Skellefteå	25 417	28 832	26 095	30 428	6 774	7 653	4 901
Skövde	24 429	30 256	25 022	31 665	6 184	6 928	4 268
Sundsvall	25 442	30 759	26 042	32 081	6 290	6 934	4 253
Trollhättan	23 767	29 259	24 550	30 874	4 952	6 304	3 867
Uddevalla	23 006	29 503	23 898	31 054	5 352	6 425	3 864
Umeå	19 380	24 458	20 455	26 628	-164	1 784	231
Uppsala	20 315	26 775	21 052	28 697	828	2 766	1 080
Varberg	23 210	28 820	23 666	30 497	2 939	4 760	2 733
Vänersborg	21 967	26 816	23 168	28 795	5 029	6 166	3 643
Västervik	22 540	25 627	23 963	27 812	4 454	5 596	3 128
Västerås	23 490	31 612	24 044	32 824	6 275	6 807	4 118
Växjö	22 953	28 653	23 797	30 318	3 005	4 202	1 987
Ängelholm	24 750	31 431	25 187	32 674	5 306	6 183	3 684
Örebro	20 445	25 624	21 636	27 791	1 873	3 562	1 601
Örnsköldsvik	26 673	28 113	27 344	29 904	5 116	6 401	3 923
Östersund	19 988	27 108	21 223	29 079	3 238	4 991	2 790
Stockholm	23 860	27 415	23 081	29 027	-1 844	37	-743
Göteborg	17 058	22 398	17 992	24 922	116	1 868	445
Malmö	12 994	21 247	14 786	24 054	2 644	3 949	1 978

Tabell 4: Kvar till sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll i september 2026 om familjen har en bil.

Potentiell sparkvot med bil – september 2026

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	32%	39%	40%	50%	17%	27%	20%
Borås	30%	37%	38%	47%	10%	20%	14%
Enköping	30%	39%	37%	49%	15%	23%	17%
Eskilstuna	31%	38%	39%	48%	14%	22%	15%
Falkenberg	30%	36%	38%	46%	12%	21%	16%
Falun	31%	39%	39%	49%	10%	20%	15%
Gotland	26%	31%	34%	42%	2%	10%	5%
Gävle	31%	39%	38%	49%	13%	21%	15%
Halmstad	28%	35%	36%	45%	4%	14%	8%
Helsingborg	26%	37%	33%	47%	14%	22%	16%
Hässleholm	33%	37%	41%	48%	15%	25%	19%
Jönköping	29%	37%	36%	47%	7%	16%	10%
Kalmar	29%	38%	36%	48%	9%	19%	13%
Karlskrona	34%	37%	41%	47%	8%	18%	12%
Karlstad	29%	36%	36%	46%	7%	15%	8%
Kristianstad	32%	38%	40%	49%	14%	23%	17%
Landskrona	29%	37%	36%	47%	13%	22%	16%
Lidköping	32%	41%	39%	52%	18%	28%	22%
Linköping	31%	39%	37%	49%	9%	17%	11%
Luleå	33%	40%	40%	49%	12%	20%	14%
Norrköping	30%	38%	37%	48%	12%	20%	14%
Nyköping	31%	41%	39%	51%	19%	28%	21%
Piteå	37%	41%	45%	51%	18%	26%	20%
Sandviken	34%	40%	42%	51%	22%	32%	26%
Skellefteå	35%	39%	43%	50%	19%	28%	23%
Skövde	33%	40%	40%	50%	17%	26%	20%
Sundsvall	34%	41%	42%	52%	18%	26%	20%
Trollhättan	32%	40%	40%	50%	14%	24%	19%
Uddevalla	31%	40%	39%	50%	15%	25%	19%
Umeå	27%	34%	34%	44%	-1%	7%	1%
Uppsala	27%	35%	33%	45%	2%	11%	5%
Varberg	30%	37%	36%	47%	8%	17%	13%
Vänersborg	31%	38%	39%	48%	15%	24%	18%
Västervik	33%	37%	42%	48%	14%	23%	16%
Västerås	31%	41%	38%	51%	17%	25%	19%
Växjö	31%	39%	38%	49%	9%	17%	10%
Ängelholm	32%	41%	39%	50%	15%	23%	17%
Örebro	29%	36%	36%	46%	6%	14%	8%
Örnsköldsvik	37%	39%	45%	49%	15%	24%	19%
Östersund	28%	38%	35%	49%	10%	20%	14%
Stockholm	27%	31%	31%	39%	-4%	0%	-3%
Göteborg	23%	30%	28%	39%	0%	7%	2%
Malmö	19%	30%	25%	41%	7%	15%	9%

Tabell 5: Potentiell sparkvot för olika typhushåll i september 2026 om familjen har en bil.

Förändrat sparutrymme med bil mellan 2025 och 2026

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	2 338	2 613	2 366	2 630	932	954	821
Borås	2 520	2 542	2 549	2 604	655	744	649
Enköping	2 188	2 729	2 230	2 747	882	916	757
Eskilstuna	2 500	2 373	2 511	2 414	783	840	710
Falkenberg	2 856	3 025	2 833	2 930	1 512	1 393	1 076
Falun	2 473	2 957	2 489	2 921	1 162	1 128	890
Gotland	2 400	2 258	2 430	2 325	651	741	548
Gävle	1 649	2 560	1 709	2 572	916	941	770
Halmstad	3 000	2 909	2 964	2 832	1 378	1 292	965
Helsingborg	1 050	2 793	1 155	2 793	997	1 003	807
Hässleholm	2 206	2 384	2 253	2 447	695	774	686
Jönköping	2 413	2 683	2 434	2 684	944	960	737
Kalmar	3 087	2 332	3 063	2 371	778	836	720
Karlskrona	2 130	1 755	2 156	1 878	298	471	397
Karlstad	2 892	3 295	2 904	3 256	1 179	1 142	884
Kristianstad	2 527	2 686	2 546	2 702	920	945	799
Landskrona	3 510	2 753	3 469	2 759	980	990	801
Lidköping	2 398	2 935	2 436	2 938	974	986	874
Linköping	2 650	2 796	2 652	2 794	929	950	733
Luleå	2 076	2 537	2 111	2 570	743	804	648
Norrköping	2 408	2 869	2 434	2 856	1 042	1 036	836
Nyköping	1 999	2 484	2 044	2 508	864	901	778
Piteå	3 514	2 477	3 460	2 519	730	794	703
Sandviken	2 138	2 504	2 177	2 524	930	951	854
Skellefteå	1 628	2 229	1 662	2 232	959	967	818
Skövde	3 142	2 766	3 128	2 795	833	879	755
Sundsvall	2 226	2 842	2 261	2 847	913	932	818
Trollhättan	2 098	3 451	2 151	3 376	1 388	1 301	1 059
Uddevalla	3 361	3 160	3 342	3 129	1 152	1 121	931
Umeå	1 847	2 095	1 867	2 118	784	835	644
Uppsala	1 891	2 989	1 945	2 968	1 056	1 048	747
Varberg	1 355	2 487	1 414	2 473	1 013	1 014	719
Vänersborg	635	2 563	784	2 623	696	775	688
Västervik	2 747	2 332	2 765	2 408	608	707	670
Västerås	1 211	2 966	1 294	2 919	1 214	1 168	945
Växjö	2 370	2 735	2 383	2 713	1 062	1 052	844
Ängelholm	2 604	2 327	2 612	2 398	572	680	585
Örebro	2 488	2 426	2 503	2 467	759	822	671
Örnsköldsvik	3 249	2 120	3 222	2 235	346	501	465
Östersund	1 714	2 550	1 769	2 562	885	912	759
Stockholm	2 209	2 495	2 206	2 548	597	706	216
Göteborg	3 789	2 839	3 732	2 856	892	923	586
Malmö	2 954	2 668	2 948	2 687	941	961	711

Tabell 6: Förändrat sparutrymme för olika typhushåll mellan november 2025 och september 2026 om familjen har en bil.

Källor

bilpriser.se

Kommunernas hemsidor

Länstrafikens hemsida för respektive län

Riksförbundet M Sverige

Skatteverket

Statistiska centralbyrån

Swedbank Boindex

Swedbank Kvar till sparande

Teknikens Värld

Trafikanalys

Transportstyrelsen