



Har familjen råd med bil?

Kvar till sparande - November 2025

Rapporten är baserad på beräkningar av Swedbank och Sparbankerna

Innehåll

Kontakt	1
Har familjen råd med bil?	2
Vad kostar det att ha bil?	2
Kvar till sparande och övrig konsumtion	4
Många hushåll har inte råd med bil	4
Sammanfattning	5
Kvar till sparande och övrig konsumtion med bil – november 2025.....	6
Potentiell sparkvot med bil – november 2025.....	7
Förändrat sparutrymme med bil mellan 2024 och 2025	8
Källor	9

Kontakt

Arturo Arques

Swedbanks och Sparbankernas Privatekonom

Mejl: arturo.arques@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 907 45

Peter Witthoff

Datainsamling och analys

Mejl: peter.witthoff@swedbank.se

Telefon: +46 8 585 927 60

Har familjen råd med bil?

För många familjer är bilen en nödvändig levnadskostnad och en av de största utgifterna. Den här rapporten visar hur mycket pengar hushållen har kvar varje månad efter att boende, rimliga levnadskostnader, inklusive bil, är betalda.

Analysen utgår ifrån fem typhushåll i olika delar av landet där hushållens disponibla inkomst sätts i relation till rimliga levnadskostnader inklusive bil samt kostnader för boende och vad som därefter återstår till potentiellt sparande och övrig konsumtion.

Typhushållen består av familjer med två vuxna med två barn, två vuxna utan barn, en vuxen med två barn, en vuxen utan barn samt slutligen ett hushåll med en ung person utan barn som ska köpa sin första bostad.

Vad kostar det att ha bil?

Drivmedelskostnaden är inte den enda kostnaden för att äga och köra en bil. Hur stor den totala kostnaden blir beror på vilken bil man väljer, hur gammal bilen är och hur många mil som bilen körs varje år. På vissa orter finns kostnader kopplade till var man kör (infrastrukturavgifter och trängselskatter) och när bilen står stilla kan det finnas kostnader för parkering. Till detta kommer en finansieringskostnad om man tar ett lån för att köpa bilen.

Vi har i samråd med Marcus Engström, tidigare chefredaktör på Teknikens Värld, och Markus Carlsson på bilpriser.se kommit fram vilka biltyper som är lämpliga/troliga för de olika familjetyperna

- **Sammanboende med barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal Volvo V60. Familjen behåller sin bil i sex år innan de byter bil.
- **Sammanboende utan barn** i småhus eller bostadsrätt kör en tre år gammal VW Passat Sportkombi. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående med barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal VW Golf 1.5Si. Familjen behåller sin bil i åtta år innan de byter bil.
- **Ensamstående utan barn och Ung utan barn** i bostadsrätt kör en tre år gammal Renault Clio. Familjerna behåller sina bilar i tio år innan de byter ut dem.

Vi har därefter gjort beräkningar av vad den totala bilkostnaden är för våra typhushåll. Bilden på nästa sida visar hur de olika kostnaderna för bil ser ut på Sverigenivå.

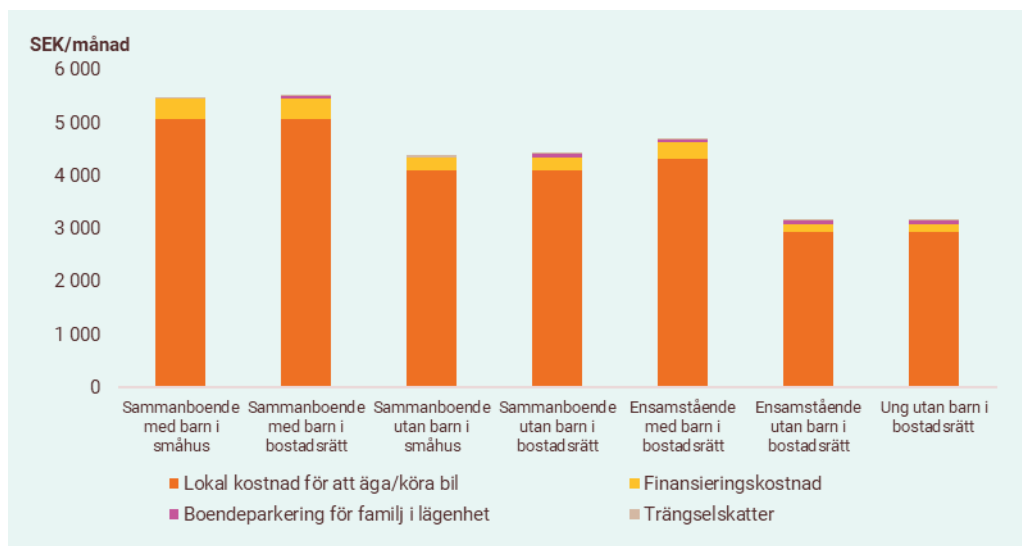


Diagram 1: Total månadskostnad för bil, olika typhushåll och regioner 2025.

Sammanboende med barn i bostadsrätt i Stockholm stad har den högsta kostnaden, dels för att de har en dyrare bil jämfört med övriga typhushåll, dels för att de behöver betala både boendeparkering och trängselskatter.

Ensamstående utan barn och **Ung utan barn** som bor i kommuner med färre än 75 000 invånare har den lägsta totala bilkostnaden. Det beror på att de har en billigare bil jämfört med övriga typhushåll och de i många kommuner slipper både boendeparkering och broavgifter.

Månadskostnad för bil	Volvo V60 Sammanboende med barn		VW Passat Sportcombi Sammanboende utan barn		VW Golf 1.5Si Ensamstående med barn	Renault Clio Ensamstående utan barn		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt	i bostadsrätt
Regioner								
Stockholm	5 667	5 826	4 567	4 726	4 997	3 460		3 460
varav Stockholm stad	5 667	6 667	4 567	5 567	4 997	4 301		4 301
Göteborg	5 623	5 750	4 525	4 652	5 024	3 384		3 384
varav Göteborg stad	5 623	6 209	4 525	5 111	5 025	3 843		3 843
Malmö	5 463	5 591	4 364	4 492	5 010	3 225		3 225
varav Malmö stad	5 463	6 063	4 364	4 964	5 010	3 697		3 697
>75000	5 478	5 879	4 379	4 779	5 004	3 512		3 512
<75000	5 456	5 472	4 356	4 372	5 001	3 106		3 106
Sverige totalt	5 484	5 545	4 384	4 445	4 716	3 179		3 179

Tabell 1: Total månadskostnad för bil, olika bilmodeller, typhushåll och regioner 2025.

Kvar till sparande och övrig konsumtion

För att bedöma om ett hushåll har råd med en bil eller ej har vi inkluderat bilkostnaderna med beräkningarna i rapporten Kvar till sparande och beräknat hur mycket av den disponibla inkomsten som blir kvar till sparande och övrig konsumtion när rimliga levnadskostnader, boendekostnader och kostnaderna för bil är betalda.

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Stockholm	25 852	30 415	24 862	31 210	1 521	3 086	1 752
varav Stockholm stad	20 668	23 914	20 022	25 570	-2 944	-1 013	-1 246
Göteborg	20 670	25 486	20 604	26 927	299	2 253	919
varav Göteborg stad	12 559	18 683	13 646	21 277	-1 577	378	-599
Malmö	18 633	24 818	19 387	26 704	1 149	3 080	1 429
varav Malmö stad	8 530	17 014	10 543	20 001	734	2 297	709
>75000	18 786	23 635	19 878	25 700	1 677	3 191	1 299
<75000	21 142	24 790	22 210	26 702	4 203	5 512	3 094
Sverige totalt	21 609	23 797	22 200	25 758	1 784	3 365	1 670

Tabell 2: Utrymme för sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll och regioner i november 2025 om familjen har en bil.

Många hushåll har inte råd med bil

Swedbank rekommenderar att man sparar minst tio procent av sin disponibla inkomst efter skatt och att man har en sparbuffert på minst två månadslöner. Detta sparande tillsammans med arbetslöshetsförsäkring, och vid behov inkomstförsäkring, gör det möjligt för en familj att bo kvar i sin befintliga bostad i tolv månader i händelse av arbetslöshet eller långvarig sjukdom. Med ett sådant sparande och den typen av utgifter är det ännu färre hushåll som har råd med bil.

Regioner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Stockholm	30%	35%	34%	43%	4%	10%	7%
varav Stockholm stad	24%	28%	28%	35%	-7%	-3%	-5%
Göteborg	26%	33%	31%	41%	1%	8%	4%
varav Göteborg stad	17%	26%	22%	35%	-5%	1%	-3%
Malmö	25%	33%	31%	43%	3%	12%	7%
varav Malmö stad	13%	25%	19%	35%	2%	9%	3%
>75000	26%	33%	33%	43%	5%	13%	7%
<75000	30%	36%	38%	46%	13%	22%	15%
Sverige totalt	29%	32%	36%	42%	5%	13%	8%

Tabell 3: Prognos på potentiell sparkvot för olika typhushåll och regioner i november 2025 om familjen har en bil.

Bland Ensamstående med barn och Ung utan barn är det enligt våra beräkningar endast ungefär hälften av de kommuner i undersökningen som når upp till en potentiell sparkvot på tio procent om de har bil (se tabell på sida 7 för sparkvoter i olika kommuner). Utan ett sparande på tio procent av disponibel inkomst ökar kretsen som har råd med bil, men för Stockholm Stad, Göteborg Stad, Gotland, Halmstad, Umeå och Uppsala uppstår ett underskott när bilkostnader är inräknade.

Sammanfattning

För många familjer är bilen en nödvändig levnadskostnad och en av de största utgifterna. Det gäller inte minst i många mindre kommuner med gles bebyggelse och långa avstånd mellan hem och arbetsplats. I vissa kommuner, inte minst i storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö, är de kollektiva transporterna väl utvecklade och gör det därmed fullt möjligt för många familjer att avstå från att ha en egen bil. Behovet av egen bil är dock komplex och beror inte bara på var du bor och hur välutvecklad alternativen med kollektiva färdmedel är. Familjens storlek, sammansättning, arbetstider och fritidsintressen är andra exempel som styr hushållens behov av bil.

Ensamstående med barn i Stockholm stad har enligt våra beräkningar svårt att få råd med bil även om man avstår från ett rimligt månadssparande eller minskar sina levnadskostnader, även om vi sett en förbättring jämfört med 2024. För **Ensamstående med barn** och samt **Unga i bostadsrätt** ser det i allmänhet svårt ut att ha råd med en egen bil och samtidigt kunna ha någon nivå av sparande på flera håll i landet. För att ha råd med bil krävs att de endast accepterar nödvändiga levnadskostnader och slopar sparandet helt eller delvis. Något som sällan eller aldrig är långsiktigt hållbart. Baksidan är också att ett sådant hushåll blir väldigt ekonomiskt utsatt inte minst i händelse av oförutsedda utgifter, hög inflation och stigande bolåneräntor.

Kvar till sparande och övrig konsumtion med bil – november 2025

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	19 478	24 384	20 722	26 361	4 713	5 927	3 362
Borås	18 718	23 464	19 796	25 441	2 414	3 947	1 888
Enköping	19 999	25 838	20 776	27 442	3 872	4 916	2 658
Eskilstuna	18 590	23 603	19 843	25 627	3 605	4 579	2 217
Falkenberg	18 965	22 712	20 105	24 930	2 359	3 943	2 000
Falun	19 970	24 685	20 877	26 586	2 133	3 948	2 000
Gotland	15 061	18 619	16 691	21 428	-499	1 596	187
Gävle	19 938	24 480	20 914	26 347	2 943	4 092	1 915
Halmstad	17 140	21 815	18 324	24 156	-188	1 968	459
Helsingborg	17 750	24 214	18 755	26 091	3 504	4 527	2 379
Hässleholm	20 298	23 166	21 588	25 312	3 745	5 208	2 849
Jönköping	17 890	23 471	18 993	25 502	876	2 729	948
Kalmar	17 105	23 929	18 476	25 978	1 917	3 582	1 552
Karlskrona	22 588	25 334	23 292	27 122	2 112	3 815	1 857
Karlstad	17 488	22 003	18 633	24 134	629	2 314	569
Kristianstad	20 513	24 352	21 565	26 276	3 532	4 889	2 570
Landskrona	16 044	22 617	17 381	24 787	2 985	4 322	2 202
Lidköping	19 700	26 023	20 711	27 645	4 471	5 736	3 247
Linköping	19 825	26 166	20 463	27 725	1 349	2 945	1 092
Luleå	21 164	25 634	21 874	27 238	2 697	3 771	1 701
Norrköping	18 042	23 302	19 227	25 350	2 055	3 603	1 594
Nyköping	19 880	27 075	20 864	28 580	5 402	6 135	3 504
Piteå	22 415	26 185	23 150	27 765	4 667	5 564	3 099
Sandviken	21 825	25 814	22 875	27 565	6 641	7 382	4 562
Skellefteå	22 354	24 923	23 220	26 733	4 182	5 495	3 114
Skövde	19 922	25 952	20 722	27 526	4 837	5 699	3 238
Sundsvall	22 418	26 677	23 107	28 138	4 567	5 428	2 979
Trollhättan	20 470	24 983	21 331	26 755	3 086	4 681	2 533
Uddevalla	19 169	25 874	20 121	27 479	3 794	5 034	2 718
Umeå	16 285	21 090	17 517	23 388	-1 583	510	-779
Uppsala	17 375	22 765	18 190	24 819	-756	1 358	32
Varberg	21 341	25 373	21 804	27 159	1 370	3 361	1 708
Vänersborg	20 914	23 625	22 009	25 594	4 053	5 217	2 817
Västervik	18 730	22 001	20 287	24 267	3 441	4 621	2 242
Västerås	21 517	27 681	22 085	29 039	4 367	5 153	2 787
Växjö	20 079	25 177	20 976	26 929	1 542	2 886	918
Ängelholm	21 554	28 405	22 037	29 633	4 345	5 246	2 897
Örebro	17 565	22 939	18 772	25 055	779	2 525	751
Örnsköldsvik	22 656	24 962	23 449	26 748	3 894	5 275	2 976
Östersund	17 479	23 696	18 769	25 742	1 977	3 836	1 804
Stockholm	20 668	23 914	20 022	25 570	-2 944	-1 013	-1 246
Göteborg	12 559	18 683	13 646	21 277	-1 577	378	-599
Malmö	8 530	17 014	10 543	20 001	734	2 297	709

Tabell 4: Kvar till sparande och övrig konsumtion för olika typhushåll i november 2025 om familjen har en bil.

Potentiell sparkvot med bil – november 2025

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	29%	36%	36%	46%	14%	24%	17%
Borås	27%	34%	34%	43%	7%	16%	10%
Enköping	28%	36%	34%	45%	11%	19%	13%
Eskilstuna	27%	34%	34%	45%	11%	18%	11%
Falkenberg	27%	32%	34%	42%	7%	15%	10%
Falun	28%	35%	35%	44%	6%	16%	10%
Gotland	22%	27%	29%	38%	-2%	7%	1%
Gävle	28%	35%	35%	45%	9%	16%	10%
Halmstad	24%	31%	31%	41%	-1%	8%	2%
Helsingborg	25%	34%	31%	43%	10%	17%	11%
Hässleholm	30%	34%	38%	44%	11%	21%	14%
Jönköping	25%	33%	32%	43%	3%	11%	5%
Kalmar	25%	35%	32%	45%	6%	15%	8%
Karlskrona	31%	35%	38%	45%	6%	15%	9%
Karlstad	25%	31%	32%	41%	2%	10%	3%
Kristianstad	29%	35%	37%	45%	11%	20%	13%
Landskrona	23%	33%	30%	42%	9%	17%	11%
Lidköping	28%	37%	35%	47%	13%	23%	16%
Linköping	27%	35%	33%	45%	4%	12%	6%
Luleå	29%	35%	36%	45%	8%	15%	8%
Norrköping	26%	33%	33%	43%	6%	15%	8%
Nyköping	28%	38%	35%	48%	16%	24%	17%
Piteå	32%	37%	39%	47%	14%	22%	15%
Sandviken	32%	37%	39%	47%	19%	28%	22%
Skellefteå	32%	36%	40%	46%	12%	22%	15%
Skövde	28%	36%	34%	46%	14%	22%	16%
Sundsvall	31%	37%	39%	47%	14%	22%	15%
Trollhättan	29%	35%	36%	45%	9%	19%	13%
Uddevalla	27%	36%	33%	46%	11%	20%	13%
Umeå	23%	30%	30%	40%	-5%	2%	-4%
Uppsala	24%	31%	29%	40%	-2%	5%	0%
Varberg	28%	34%	35%	43%	4%	13%	8%
Vänersborg	30%	34%	38%	44%	12%	21%	14%
Västervik	28%	33%	37%	44%	11%	19%	12%
Västerås	29%	38%	36%	47%	13%	20%	13%
Växjö	28%	35%	35%	45%	5%	12%	5%
Ängelholm	29%	38%	35%	47%	12%	20%	14%
Örebro	25%	33%	32%	43%	2%	11%	4%
Örnsköldsvik	32%	35%	40%	45%	12%	21%	15%
Östersund	25%	34%	33%	45%	6%	16%	9%
Stockholm	24%	28%	28%	35%	-7%	-3%	-5%
Göteborg	17%	26%	22%	35%	-5%	1%	-3%
Malmö	13%	25%	19%	35%	2%	9%	3%

Tabell 5: Potentiell sparkvot för olika typhushåll i november 2025 om familjen har en bil.

Förändrat sparutrymme med bil mellan 2024 och 2025

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	3 000	2 908	2 933	2 824	1 250	942	704
Borås	3 675	2 561	3 562	2 524	1 180	720	552
Enköping	2 781	2 959	2 714	2 856	1 644	978	736
Eskilstuna	3 487	3 230	3 387	3 090	2 030	1 155	850
Falkenberg	2 985	1 712	2 927	1 812	474	208	193
Falun	2 996	2 637	2 919	2 594	952	700	536
Gotland	2 878	2 565	2 808	2 502	1 460	796	595
Gävle	3 264	2 604	3 168	2 555	1 479	736	558
Halmstad	2 615	2 273	2 575	2 288	918	508	397
Helsingborg	3 818	2 858	3 702	2 782	1 677	915	688
Hässleholm	2 735	2 727	2 701	2 672	1 146	873	654
Jönköping	2 682	2 938	2 626	2 840	1 493	917	682
Kalmar	2 120	3 658	2 123	3 475	1 994	1 327	966
Karlskrona	3 207	2 500	3 128	2 481	965	619	476
Karlstad	2 680	2 909	2 626	2 818	1 711	905	675
Kristianstad	3 845	2 353	3 735	2 355	947	607	469
Landskrona	1 284	3 046	1 329	2 943	1 687	1 056	784
Lidköping	2 736	2 560	2 680	2 524	960	724	556
Linköping	3 931	3 079	3 786	2 961	1 673	945	703
Luleå	2 613	3 186	2 576	3 062	1 976	1 051	773
Norrköping	4 362	3 091	4 207	2 972	1 670	1 033	765
Nyköping	2 908	3 133	2 840	3 007	1 721	1 072	797
Piteå	1 868	2 824	1 877	2 755	1 441	872	651
Sandviken	2 921	2 727	2 855	2 660	1 183	890	672
Skellefteå	3 443	3 556	3 360	3 371	1 796	1 369	995
Skövde	2 188	3 043	2 157	2 933	1 660	1 028	771
Sundsvall	3 067	2 341	2 996	2 310	1 298	721	544
Trollhättan	3 596	2 507	3 484	2 478	898	677	523
Uddevalla	2 273	2 608	2 244	2 564	1 158	735	564
Umeå	3 611	2 713	3 524	2 659	1 637	770	569
Uppsala	2 776	2 809	2 704	2 729	1 497	829	628
Varberg	5 169	4 004	4 948	3 747	2 038	1 541	1 125
Vänersborg	3 319	2 785	3 234	2 715	1 390	899	677
Västervik	3 909	2 488	3 805	2 483	1 202	640	490
Västerås	3 833	3 021	3 697	2 916	1 744	948	712
Växjö	2 564	3 039	2 525	2 937	1 906	957	708
Ängelholm	3 769	2 975	3 646	2 881	1 612	922	693
Örebro	2 938	2 759	2 868	2 689	1 501	816	613
Örnsköldsvik	2 078	2 506	2 070	2 450	1 107	849	634
Östersund	3 070	2 649	3 022	2 605	1 034	795	592
Stockholm	4 177	4 829	3 931	4 368	3 919	2 045	1 401
Göteborg	2 872	3 475	2 794	3 298	2 439	1 272	940
Malmö	3 130	2 925	3 070	2 841	1 960	1 035	770

Tabell 6: Förändrat sparutrymme för olika typhushåll mellan december 2024 och november 2025 om familjen inte har en bil.

Källor

bilpriser.se

Kommunernas hemsidor

Länstrafikens hemsida för respektive län

Riksförbundet M Sverige

Skatteverket

Statistiska Central Byrån

Swedbank Boindex

Swedbank Kvar till sparande

Teknikens Värld

Trafikanalys

Transportstyrelsen