

# Faktablad Railway Station Awards 2025

## Kategorier och finalister

### **Station & Urban Design**

- Guangzhou South Railway Station – China Railways, Kina
- DB Rad+ – DB, Tyskland
- Varberg – Jernhusen, Sverige
- Takanawa Gateway Station – JR East, Japan
- Driebergen-Zeist Train Station – ProRail, Nederländerna
- Bioclimatic Atlas of Major Paris Train Stations – AREP, Frankrike (*vinner också parallellt med Jernhusen*)

#### Juryns motivering för Varberg station:

Varbergs station hedras för sin innovativa design, som utgör ett starkt föredöme för utvecklingen av framtidens stationer. Varbergs station är mer än en transportnod – den är en klimatsmart katalysator för stadsomvandling. Nästan helt byggd i trä, utformad för multimodalt resande och inspirerad av havet, återknyter den staden till kusten samtidigt som den sätter en ny standard för hållbar stationsutveckling.

### **Facility Management & Operation**

- Next-Generation CCTV Cameras – ADIF, Spanien
- Improving Safety & Security – DSB, Danmark
- AI-Robot – Korail, Sydkorea
- Dutch Grand Prix Zandvoort – NS, Nederländerna

### **Retail & Commercial Affairs**

- Connected Stations – ADIF, Spanien
- Vialia Vigo – ADIF, Spanien
- Liverpool Street Station – Network Rail, Storbritannien
- Commercial Attractivity Index (idAC) – RFI, Italien
- Place de la Gare – SNCF Retail & Connexions, Frankrike

### **Small Stations**

- Station's Neural Centre – ADIF, Spanien
- Svenska Reseterminaler – Jernhusen, Sverige
- Station Communities – NS, Nederländerna
- Atlas of Slow Mobility in Italy – RFI, Italien
- Prioritization of Passenger Station Buildings – SZCZ, Tjeckien

#### Juryns motivering för Svenska Reseterminaler:

Svenska Reseterminaler prisas för sitt arbete med drift och förvaltning som bidrar till att bevara och utveckla mindre stationer genom lokalt engagemang i områden med gles stationsstruktur.

Svenska Reseterminaler, ett helägt dotterbolag till Jernhusen, driver och samordnar vänthallar vid järnvägsstationer över hela Sverige och säkerställer lika tillgång för alla trafikoperatörer. Som en neutral mellanhand sänker bolaget kostnaderna genom att tillhandahålla endast de tjänster som behövs.

Denna modell gör det möjligt för fastighetsägare att överlåta mindre stationer till lokala aktörer, samtidigt som den professionella stationsförvaltningen bibehålls. Genom ett enhetligt serviceerbjudande i hela landet förenklar Svenska Reseterminaler driften för både trafikoperatörer och fastighetsägare – och säkerställer en jämn kvalitet samt stark lokal förankring.

## Urvalsprocess och jury

Bidragen har bedömts i två steg: digitala ansökningar följda av muntliga presentationer inför en internationell expertjury. Juryn har bred kompetens inom stadsplanering, transportpolitik, arkitektur, mobilitet, psykologi och dataanalys.

- Takamasa Suzuki (RTRI, Japan) – specialist på flödesanalys och optimering
- Alice Lunardon (BABLE Smart Cities, Italien) – förespråkare för hållbar, kollektivtrafikorienterad stadsutveckling
- Lottie Stainer (UITP, Belgien) – forskare inom inkluderande kollektivtrafik och stadsdesign
- Bertrand Minary (UIC, Frankrike) – passagerardirektör, UIC
- Vanessa Perez (UIC, Frankrike) – senior rådgivare vid UIC:s passageraravdelning
- Spyros N. Koulouris (Tekniska universitetet i München, Tyskland) – stadsplanerare och forskare inom hållbara omställningar
- Nacima Baron (Université Gustave Eiffel, Frankrike) – professor i geografi och expert på stadsplanering
- Stefanie Ruf (TU München, Tyskland) – forskare inom mobilitetspsykologi och hållbar stadsutveckling
- Laura Petersen (UIC, Frankrike) – senior rådgivare inom säkerhet

## Om UIC och Railway Station Awards 2025

UIC (International Union of Railways) är den globala branschorganisationen för järnvägssektorn. UIC grundades i Paris den 17 oktober 1922 för att stärka samarbetet mellan järnvägsbolag och harmonisera normer för internationell trafik. Ursprungligen samlade organisationen 51 medlemmar från 29 länder. Idag omfattar UIC över 200 medlemsorganisationer från mer än 100 länder, på alla fem kontinenter, med huvudkontor i Paris, Frankrike.

UIC verkar för att underlätta samarbete samt kunskaps- och erfarenhetsutbyte mellan järnvägsaktörer globalt. Som ett led i det arbetet drivs projekt inom bland annat infrastruktur, säkerhet, hållbarhet och digitalisering. Initiativ som till exempel UIC Railway Station Awards arrangeras för att uppmärksamma goda exempel och innovation inom stationer och kollektivtrafik.

Syftet är att uppmärksamma innovation, design och funktion som gör stationer och väntsalor mer attraktiva, hållbara och användarvänliga. Det är den första upplagan av tävlingen, där priserna kommer att delas ut vartannat år och samla bidrag från hela världen. År 2025 inkom 50 bidrag i fyra kategorier.

Railway Station Awards delas ut av **UIC:s Station Managers Global Group (SMGG)**.