



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef

08 553 867 97 Telefon

070 35 896 57 Mobil

marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post

2015-11-02 Datum

Ny supermiljöbil från Volkswagen: laddhybriden Passat GTE

Vid årsskiftet lanserar Volkswagen i Sverige sin nästa supermiljöbil. För första gången erbjuds nu Passat som laddhybrid. Passat GTE kommer som både sedan och Sportscombi och kan köras upp till 50 km i helelektriskt läge. Den totala räckvidden blir upp till 1 100 km. Passat GTE är redan nu beställningsbar och kostar från 409 900 kr.

10 viktiga fakta om Passat GTE:

1. Passat GTE är den första laddhybriddrivna bil som Volkswagen erbjuder både i sedan- och kombiversion.
2. Nya Passat GTE är framhjulsdriven och har en systemeffekt på 218 hk och 400 Nm.
3. När batteriet är tillräckligt laddat och utomhustemperaturen ligger över en viss miniminivå, börjar Passat GTE alltid färden i det helelektriska drivläget "E-Mode".
4. Passat GTE kan köras upp till 50 km i elläget "E-Mode" – och då alltså helt utan lokala utsläpp.
5. Med full tank och fulladdat batteri har Passat GTE en räckvidd på upp till 1 100 km.
6. Bränsleförbrukningen enligt den standardiserade körcykeln NEDC ligger på endast 1,6 l/100 km, vilket motsvarar 37 g CO₂/km.
7. I hybriddrivningsläget har Passat GTE en topphastighet på över 225 km/h, i eldrivningsläget "E-Mode": 130 km/h.
8. Standard: LED-strålkastare, infotainmentsystemet "Composition Media" och Front Assist med City Emergency Brake. Tillval: "Active Info Display".
9. Designen för Passat GTE har specialanpassats. En karakteristisk detalj är de C-formade varselljusen.
10. Passat GTE lanseras i Sverige kring årsskiftet, men är redan nu beställningsbar. Det rekommenderade cirkapriset är från 409 900 kr (Sportscombi: 419 900 kr), exklusive supermiljöbilspremien.

Med stor marginal utsågs i våras nya Volkswagen Passat till "Årets Bil 2015" av en namnkunnig europeisk jury. Runt årsskiftet lanseras en helt ny version av denna storsäljare: laddhybriden Passat GTE.

– Passat är redan en av Sveriges mest sålda bilar och har haft en stark utveckling sedan den nya generationen lanserades förra året. Med laddhybriden GTE får vi nu ett mycket komplett Passat-program med versioner som täcker de flesta behov som de svenska kunderna kan tänkas ha, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen Sverige.

Nya Passat, den 8:e generationen, är en av de mest innovativa bilarna i sin klass. Med sina progressiva förarassistans- och infotainmentsystem är den en verkligt högteknologisk bil under ett skal som både har en effektfull design och välavvägda proportioner.

Passat GTE är en intelligent mix av långfärdsbil och utsläppsfri drivning och kan fås både som sedan och Sportscombi. I GTE-läget har denna Volkswagen dessutom en mycket sportig karaktär. Laddhybrid drivningen består här av en turboladdad direktinsprutad bensinmotor (TSI) kombinerad med en elmotor som hämtar sin laddning från ett externt (eller i Charge-läge) återuppladdningsbart litiumjonbatteri. Tack vare detta batteri kan Passat GTE köras upp till 50 km på el, och då alltså helt utan lokala utsläpp.

Med ett enkelt tryck på knappen intill växelspaken, kan föraren också aktivera det helelektriska drivläget ("E-Mode") när som helst, exempelvis den sista biten på en långfärd där resmålet ligger i stadsmiljö. Till exempel London: alla som kör in i stan i en laddhybrid (som Passat GTE) eller en elbil (som e-up!), slipper att betala den annars obligatoriska trängselavgiften.

218 hk och en räckvidd på upp till 1 100 km

Förutom "E-Mode" finns också ett "GTE"-läge som även detta aktiveras med en knapptryckning. I detta läge levererar Passat sin maximala systemeffekt på 218 hk, och olika parametrar som till exempel gaspedalskarakteristiken och styrningen har en sportigare avstämning i detta läge. TSI-motorn på 1,4 liter utvecklar en effekt på 156 hk vid 5 000 v/min och elmotorn upp till 115 hk.

Laddhybrid drivningens maximala vridmoment är 400 Nm. Prestandan levereras både effektivt och miljöfokuserat: förbrukningen enligt NEDC-körcykeln (som används för hybridbilar) ligger på 1,6 l/100 km och 12,2 kWh/100 km (Sportscombi: 12,4 kWh/100 km). Dessa värden motsvarar utsläpp på 37 g CO₂/km. I kombination med TSI-motorn är räckvidden upp till 1 100 km på full tank (50 liter) och fulladdat batteri.

De banbrytande låga el-/bränsleförbruknings- och utsläppsvärdena står i bjärt kontrast till den kraftfulla körprestandan: Passat GTE – som är framhjulsdreven och som standard utrustad med en 6-stegad DSG-växellåda med tre kopplingar (dubbla kopplingar plus en frikoppling) speciellt utvecklad för hybrid drivning – klarar accelerationen från 0 till 100 km/h på under 8 sekunder och har en topphastighet på 225 km/h (i "E-Mode": 130 km/h).

Vittomspännande strategi för eldriven mobilitet

Passat GTE ingår som en integrerad del av Volkswagens strategi för eldriven mobilitet. Efter XL1, e-up!, e-Golf och Golf GTE, är Passat GTE den 5:e eller 6:e modellen (sedan och Sportscombi) som kan drivas av en elmotor, utsläppsfritt, på vardagsrealistiska distanser.

Runt om i världen får nu laddhybrider sitt genombrott. Enligt prognoser kommer den globala försäljningen av laddhybrider att fyrfaldigas från 218 000 bilar i år till 893 000 bilar år 2018. Till år

2022 beräknas försäljningen uppgå till 3,3 miljoner laddhybrider. De segment där det förväntas säljas flest laddhybrider är A (Golf GTE) och B (Passat GTE).

Utrustning – högteknologi och GTE-design

Passat GTE är en egen modellversion. Å ena sidan innehåller standardutrustningen många detaljer som även finns för andra modeller i utbudet, endera som tillval eller utan extra kostnad, beroende på modellversion: LED-strålkastare (hel- och halvljus), trötthetsvarnare, multikollisionsbroms, närområdesövervakaren Front Assist med autobromsen City Emergency Brake, regnsensor, parkeringssensorer fram och bak, kromlister vid sidorutorna och komfortsäten fram. Å andra sidan innehåller denna modell, som det högteknologiska flaggskepp den är drivningsmässigt, flera unika detaljer och uppdaterade utrustningar som skiljer Passat GTE från de andra bilarna i utbudet.

Exteriör. På den övre delen av fronten känner man igen en Passat GTE på den speciella, kromade kylargrillen med sin blå dekorrand. Även stötfångaren fram har fått ny design. Det iögonfallande här är de kraftfulla tvärgående panelerna i de undre luftintagen och de C-formade LED-varselljusen. De LED-moduler som sitter integrerade direkt i stötfångaren blir på Passat GTE till en tydlig och karismatisk signatur för laddhybriden.

De C-formade LED-varselljusen och den blå randen i kylargrillen är stilfulla designdetaljer som sitter där av en anledning – blått är Volkswagens färg för "e-mobilitet" som tillsammans med de C-formade varselljusen är ett kännetecken för företagets eldrivna och laddhybrid drivna modeller. Betraktar man bilen från sidan, skvallrar de 17 tum stora lättmetallfälgarna "Astana" om att det är en Passat GTE.

Interiör. Även interiören har finavstämts för det nya drivsystemet. Med en meny matris för funktioner och displayer som har med drivsystemet att göra, har ingenjörerna och gränssnittskonstruktörerna på Volkswagen TE (Technical Development Centre) skräddarsytt funktioner som infotainmentsystemet "Composition Media" och instrumentinsatsen (komplett med powermätare) för laddhybrid drivningen. Dessutom kommer den innovativa displayen "Active Info Display", med sina olika displaybilder, att finnas som tillval för Passat GTE.

Standardutrustning som blå orienteringsbelysning, läderklädd multifunktionsratt med blå dekorsömmar, en specifik GTE-växelspak med blå sömmar liksom en sätesklädsel i läder/Alcantara med blå sömmar är andra detaljer som specialanpassats för Passat GTE. Dessutom har interiören förfinats med "Waves"-dekor (aluminiumoptik) och "Piano Black" (höglblank svart) och med ett GTE-emblem framför växelspaken.

Instrumenten – displayer specifika för Passat GTE

Pekskärm. Nya Passat GTE lanseras med en högupplöst 6,5"-skärm som hör till det standardmonterade infotainmentsystemet "Composition Media". Tillval: Radionavigationssystemen "Discover Media" (också det med en 6,5"-skärm) och "Discover Pro" (med en 8,0" stor display). Båda dessa enheter bjuder på extra funktioner i Passat GTE. Hit hör till exempelvis en räckviddsmätare, en energiflödesmätare, nollutsläppsstatistik, "e-manager" och, i kombination med navigationssystem (tillval), "räckvidd 360°".

- **Räckviddsmonitor:** visar den aktuella räckvidden för Passat GTE vid eldrift. Dessutom kan man se vilken extra räckvidd man kan få genom att slå av de eldrivna funktioner som kan vara igång.
- **Energiflödesmätare:** denna mätare använder rörlig grafik för att ge en bild av energiflödet när man accelererar (blå pilar) eller bromsar, det vill säga återvinner energi (gröna pilar).

- **e-manager:** upp till 3 avfärds- och laddningstider kan programmeras in här, och uppvärmning och kylning av kupén kan aktiveras via den stationära luftkonditioneringen (standard).
- **Räckvidd 360°:** räckvidden i "E-Mode" indikeras av ett område 360° runt om den aktuella platsen. Den markerade zonen visar hur lång räckvidd bilen har på eldrift i ena färdriktningen. Laddningsstationer kan visas och läggas in som etappmål i färdvägen.

Powermätare. På vänster sida av instrumentinsatsen i Passat GTE sitter en powermätare, tillsammans med varvräknaren, och visar information som till exempel om högspänningsbatteriet laddas av energiåtervinningen eller om energi förbrukas och i så fall hur mycket.

Hastighetsmätaren sitter som vanligt till höger.

En färgdisplay (färddator "Plus") som sitter placerad mellan powermätaren och hastighetsmätaren visar hela tiden räckvidden vid eldrift liksom det aktuella driftsläget. I ett separat LED-fält i den undre delen av färddatorn visas det "READY"-meddelande som indikerar att bilen är klar att köra efter det att e-motorn startats. Anledningen till detta är att man inte kan höra elmotorn när bilen står stilla.

Active Info Display. Som tillval till nya Passat GTE erbjuder Volkswagen en instrumentinsats som designats som en interaktiv display: "Active Info Display". Alla instrument, alltså även de som är specifika för Passat GTE, är mjukvarubaserade. Navigationsinformationen kan visas i 2D eller 3D på den 12,3 tum stora displayen.

Upplösningen på 1 440 x 540 pixlar gör att displayen kan presentera exakt, högklassig grafik över alla detaljer på ett interaktivt sätt. Ta till exempel navigationsläget: I det här läget har hastighetsmätaren och varvräknaren flyttats ut till sidorna för att lämna mer plats åt kartan på displayen. Information om körning, navigering och assistansfunktioner kan läggas in i grafiken för hastighetsmätaren och varvräknaren allt efter behov.

Data som tidigare endast kunde visas på mittkonsolen via infotainmentsystemet, som exempelvis kontakter i telefonboken eller CD-omslag, kan nu läggas in även på den aktiva infodisplayen i Passat. Den aktiva infodisplayen gör faktiskt att föraren kan ta fram all relevant information om körningen och få den serverad i sitt synfält. Som vi sett ovan, kan man plocka fram information som är viktig för den aktuella körsituationen och sedan använda denna info på en individuellt vald displaybild.

Nya infotainmentsystem – nya uppkopplingsmöjligheter

Infotainmentsystemen i nya Passat GTE är "Composition Media" (standard) med Bluetooth handsfree och audiostreaming och som tillval de två navigationssystemen "Discover Media" och "Discover Pro". Nya Passat GTE är som standard utrustad med "App-Connect" som integrerar smartphone-gränssnitten "Apple CarPlay", "Android Auto", "MirrorLink", där telefonen kan speglas upp i infotainmentsystemets display.

Tack vare Apple CarPlay kan alla som har en iPhone 5, 5C, 5S, 6 eller 6 Plus använda ett stort antal appar från telefonen som speglas direkt via infotainmentsystemet. Apple CarPlay ansluter iPhone-apparna "Telefon", "Meddelanden", "Kartor" och "Musik" till infotainmentsystemet via USB. Dessa kan sedan styras endera direkt via infotainmentsystemets pekskärm eller med Apples röststyrning "Siri". Apple CarPlay känner också igen andra ljudappar som installeras för att spela upp musik, radio och podcasts på iPhone, till exempel "Spotify", "Podcasts" och "Sticher Radio".

"Android Auto" är utvecklat av Google och avsett för smarta Android-telefoner. Precis som Apple CarPlay och MirrorLink, kan Android Auto visa utvalda appar på infotainmentsystemets display. Android Auto med svensk version kan aktiveras i Volkswagens bilar med start under början av

2016. Bilarna som byggs med App-Connect är redan nu försedda med hård- och mjukvara för Android Auto.

Till de Volkswagen-appar som "MirrorLink" ger tillgång till hör "Think Blue. Trainer", "Shared Audio", "Drive&Track" och "My Guide".

Volkswagens onlinetjänster "Guide & Inform" kan dessutom serva föraren med uppdaterade trafikmeddelanden, informera om lediga P-platser och tala om vilken mack i närheten som har det billigaste bränslet. Infotainmentsystemet "Discover Media" kan dessutom anslutas till "Media Control". Med hjälp av denna mångsidiga app kan både de där fram och de i baksätet få trådlös tillgång till funktioner som exempelvis navigationen eller mediaspelaren via en surfplatta.

Den som har en Passat GTE kan använda appen "CAR-NET e-Remote" för att bland annat starta laddningen av batteriet i bilen från sin mobiltelefon. Även klimatanläggningens funktioner kan styras från en smartphone. Dessutom kan man plocka fram information om bilens status, se batteriets laddningsnivå, få uppgifter om den senaste körningen och se var bilen parkerades senast. Man kan också kontrollera om belysningen stängts av och att dörrarna är stängda.

Drivsystem – utsläppsfritt när så är möjligt

Volkswagen använder både en direktinsprutad turbomotor (1,4 TSI) och en synkron 3-fas permanentmagnetmotor som elmotor för drivning av Passat GTE. Som en turbin varvar e-motorn upp från stillastående och erbjuder ett maximalt vridmoment på 330 Nm direkt från start. Elmotorn hämtar sin energi från ett högspänningsbatteri av litiumjontyp som är placerad under golvet framför bakaxeln. Batteriet väger 125 kg och har en kapacitet på 9,9 kWh.

Den växellåda som Volkswagen använder här är en DSG-automatlåda med tre kopplingar (dubbla kopplingar plus en frikoppling) som tagits fram speciellt för hybriddrivningen. När så är möjligt, kopplar frikopplingen bort TSI motorn från och stänger också av motorn – till exempel när bilen frirullar. Passat GTE utnyttjar då bilens rörelseenergi och rullar fritt, utan att någon motordrivkraft behöver tillföras.

Volkswagen har integrerat elmotorn i växellådshuset. Till drivkomponenterna i hybriddrivningen hör också kraftelektroniken (som omvandlar batteriets likström till växelström för elmotorn) och en laddare. Ett elektromekaniskt bromsservo och en eldriven luftkonditioneringskompressor säkerställer att bromsarna och klimatanläggningen fungerar på ett optimalt och energieffektivt sätt, även i "E"-läget.

Driftlägen – startar i "E-Mode"

Från "E-Mode" till "GTE". Passat GTE kan köras i 4 olika lägen: "E-Mode", "Hybrid", "Battery Charge" och "GTE". På instrumentinsatsens multifunktionsdisplay kan föraren alltid se vilket driftläge som är aktivt för tillfället.

Startar i "E-Mode". När man startar bilen, börjar Passat GTE automatiskt i "E-Mode" (utom när batteriet inte är tillräckligt laddat för detta eller om utomhustemperaturen är för låg, då istället TSI-motorn tar över direkt). När batteriets laddning sjunkit till sin miniminivå eller det krävs extra mycket kraft, slår drivningssystemet automatiskt över till "Hybrid"-läget. I detta läge stängs "E-Mode" av och Passat GTE fungerar som en klassisk fullhybrid som laddar batteriet med hjälp av bromsenergiåtervinning och automatiskt använder TSI-motorn och/eller elmotorn, beroende på kör situationen. I detta läge hålls batteriets laddningsnivå på en konstant nivå. Allt föraren då behöver göra för att gå över till "E-Mode" är att trycka på knappen till vänster om

växelspaksknoppen. Denna knapp öppnar samtidigt ett fönster i infotainmentsystemet med olika alternativ där även de tre lägena "E-Mode", "Hybrid" och "Battery Charge" kan väljas direkt.

"Battery Charge" (batteriladdning) via meny. Förutom lägena "E-Mode" och "Hybrid", kan man även välja ytterligare ett läge i infotainmentsystemets meny, nämligen "Battery Charge" (batteriladdning). I detta läge laddas högspänningsbatteriet när man kör.

Sportigt i "GTE"-läget. Genom ett enkelt tryck på "GTE"-knappen (som även den sitter till vänster om växelspaksknoppen) kan föraren gå över till läget "GTE" som gör smidiga Passat GTE riktigt sportig. Det man märker, är att karakteristiken för gaspedalen, växellådan och styrningen då blir sportigare. I kombination med DCC (tillval), blir chassit styvare. Samtidigt får TSI-motorn en mer prestandainriktad karaktär. I GTE-läget arbetar dessutom TSI-motorn och elmotorn tillsammans, så kallad "boosting", för att tillhandahålla hela systemeffekten och det maximala vridmomentet.

Laddning av batteriet. Det finns två olika sätt för att ladda batteriet i Passat GTE via laddningsuttaget i kylargrillen:

1. Den standardlevererade laddningskabeln sätts i ett vanligt 230-voltsuttag. batteriet laddas då med växelström från elnätet med en effektnivå på 2,3 kW. Ett helt urladdat batteri kan laddas upp till 100 % av sin kapacitet på 4 timmar och 15 minuter.
2. Volkswagen erbjuder också en så kallad wallbox som kan placeras på väggen i exempelvis ett garage eller carport och som laddar batteriet med en effektnivå på 3,6 kW. Med denna metod tar det endast 2 timmar och 30 minuter att ladda ett urladdat batteri fullt.

Det finns också allmänna laddningsstationer där man, precis som med en wallbox, kan "tanka" sin elbil på samma effektnivå; 3,6 kW.

Fördelar med att köra på el

Den stora fördelen med att köra på el är att det i princip inte släpps ut någon koldioxid alls i naturen, förutsatt att man laddar bilen med förnybar el. Dessutom blir driftskostnaderna låga. Om vi räknar med en genomsnittlig elkostnad på 1 krona/kWh, kostar det endast cirka 1,3 kronor per mil att köra på el. Volkswagen erbjuder en batterigaranti på 8 år eller 160 000 km.

I Sverige klassas Passat GTE som supermiljöbil vilket innebär att bilen är berättigad till en supermiljöbilspremie på 40 000 kr. Förutom det får privatpersoner, företag och myndigheter fem års fri fordonsskatt. Tjänstebilsförare får 40 procent reducerat förmånsvärde beräknat på jämförbar bil med förbränningsmotor. Förmånsvärdet för Passat GTE fastställs under hösten.

Lansering vid årsskiftet

Passat GTE lanseras i Sverige kring årsskiftet och då både som sedan och Sportscombi. Det rekommenderade cirkapriset är från 409 900 kr (Sportscombi: 419 900 kr), exklusive supermiljöbilspremien.

Prisvärda lösningar

Våra tillvalspaket innehåller färdigpaketerad utrustning för Passat GTE, både invändigt och utvändigt.

Dragpaket – 8 500 kr

- Dragkrok, infällbar med elektrisk upplåsning
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Förstahjälpenkudde
- Varningsväst
- Lastförskjutningsnät

Easy Park (inklusive Dragpaketet) – 11 500 kr

- Dragkrok, infällbar med elektrisk upplåsning
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Förstahjälpenkudde
- Varningsväst
- Lastförskjutningsnät
- Park Assist inklusive Trailer Assist

Safe tech – 11 100 kr

- Side Assist och Rear Traffic Alert
- Lane Assist
- Light Assist
- Fotgängarskydd i City Emergency Brake (använder kameran i Lane Assist)

Safe tech (för bilar med LED-High) – 13 000 kr

- Side Assist och Rear Traffic Alert
- Lane Assist
- Dynamic Light Assist
- Traffic Jam Assist (ej manuell växel)
- Emergency Assist
- Fotgängarskydd i City Emergency Brake (använder kameran i Lane Assist)

FAKTA PASSAT GTE

Motorer:	1,4 TSI (direktinsprutad och turboladdad bensinmotor) och en elmotor
Växellåda:	DSG, 6-växlad
Drivsystem:	Framhjulsdrift
Styrsystem:	Elektromekanisk styrservo med Servotronic
Miljöklass:	Euro 6
Räckvidd, eldrift:	upp till 50 km
Räckvidd, totalt:	upp till 1 114 km
Tankvolym, bensin:	50 l
Rek. cirkapris:	från 409 900 kr (Sportscombi 419 900 kr)

System, TSI + elmotor ("boosting")

Effekt:	218 hk
Vridmoment:	400 Nm
Förbrukning, blandad körning (NEDC):	1,6 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning (NEDC): 37 g/km
Toppfart: 225 km/h
0-100 km/h: 7,4 s (Sportscombi: 7,6 s)

TSI-motorn

Cylindervolym: 1,4 l
Effekt: 156 hk vid 5 000 varv/min
Vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut

Elmotorn

Effekt: 115 hk
Vridmoment: 330 Nm från stillastående
Förbrukning, blandad körning: 12,2 kWh/100 km (Sportscombi: 12,4 kWh/100 km)
CO₂-utsläpp, blandad körning: 0 g/km
Toppfart: 130 km/h

Batteriet

Typ: Litiumjon
Kapacitet: 9,9 kWh
Vikt: 125 kg
Garanti: 8 år eller 160 000 km
Laddningstid AC 2,3 kW: 4 h 15 min
Laddningstid AC 3,6 kW: 2 h 30 min

Mått

Längd: 4 767 mm
Bredd: 1 832 (inkl. ytterbackspeglar: 2 083 mm)
Höjd: 1 461 mm (Sportscombi: 1 501 mm)
Axelavstånd: 2 791 mm
Spårvidd fram/bak: 1 584/1 568 mm

Vikt

Tjänstevikt: 1 722 kg (Sportscombi: 1 735 kg)
Totalvikt: 2 200 kg (Sportscombi: 2 250 kg)
Släpvagnsvikt: 1 600 kg

Bagage, sedan

Utrymme, längd: 1 183 mm (uppfällt säte) / 2 042 mm (nedfällt säte)
Volym: 402 l (uppfällt säte) / 968 l (nedfällt säte)

Bagage, Sportscombi

Utrymme, längd: 1 138 mm (uppfällt säte) / 1 997 mm (nedfällt säte)
Volym: 483 l (uppfällt säte) / 1 613 l (nedfällt säte)

Mer detaljer om Passat GTE finns i konfiguratoren "Bygg din bil" på www.volkswagen.se