



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-08-18 Datum

Säljstart för nya Volkswagen Sharan

Nu är det premiär för en omfattande teknisk uppdatering av Volkswagen Sharan – en sjuårig modell som sedan lanseringen för tjugo år sedan har sålts i över 800 000 exemplar. Bland nyheterna finns nya motorer, nya förarassistanssystem och nya infotainmentsystem. Bilen är nu beställningsbar och har svensk premiär hos Volkswagens återförsäljare vecka 34.

10 viktiga fakta om uppdaterade Sharan:

1. Uppdaterat motorutbud.
2. TSI- och TDI-motorerna uppfyller kraven i utsläppsnormen Euro 6 och är upp till 14 procent snålare med bränslet.
3. Den adaptiva farthållaren "ACC" med närområdesövervakningen "Front Assist" inklusive autobromsen "City Emergency Brake" erbjuds för första gången till Sharan och är standard till GT-versionerna. För övriga versioner blir detta system tillgängligt längre fram, och då som standard.
4. "Blind Spot-sensor" med "Rear Traffic Alert", som varnar vid backning från parkeringsruta, höjer den aktiva säkerheten avsevärt.
5. Multikollisionsbroms är standard, precis som Auto Hold-funktionen i den elektriska parkeringsbromsen.
6. Nytt utbud av infotainmentutrustning – nu med App-Connect som svensk standard. Inom App-Connect ingår Apple CarPlay, Android Auto och MirrorLink som ger helt nya uppkopplingsmöjligheter.
7. Nya LED-baklyktor och nya lättmetallfälgar.
8. Förfinad interiör med nya dekorlistor och klädsel samt uppdaterad instrumentering.
9. Den svenska premiären sker vecka 34.
10. Rekommenderat cirkapris: från 313 500 kronor.

Tack vare sin mångsidighet har nuvarande generation av Sharan sålts i mer än 200 000 exemplar. Denna tredje generation lanserades år 2010. Totalt har fler än 800 000 kunder valt denna sjuåriga modell sedan första generationen av Sharan lanserades 1995, alltså för tjugo år sedan.

Under 2014 var Sharan klassledare (B-MPV) på den svenska marknaden med en marknadsandel på över 40 procent. Hittills har cirka 15 000 exemplar sålts i Sverige. Nu är det dags för en uppdaterad version som har svensk premiär vecka 34.

Många komfort- och assistanssystem är nya ombord på uppdaterade Sharan, och i vissa fall unika för segmentet. Dessutom bjuder Volkswagen på ett helt nytt utbud av infotainmentsystem till Sharan. Alla ger tillgång till nya uppkopplingsmöjligheter, nu för första gången med App-Connect som svensk standard. App-Connect är Volkswagens samlingsnamn för smartphone-gränssnitten Apple CarPlay, Android Auto och MirrorLink.

Uppdaterade är också de lika kraftfulla som effektiva bensin- (TSI) och dieselmotorerna (TDI) som alla uppfyller utsläppsnormen Euro 6. Bränsleförbrukningen för de turboladdade och direktinsprutade motorerna har sänkts med upp till 14 procent.

Motoralternativ på den svenska marknaden

De båda TSI-motorerna levererar 150 hk respektive 220 hk. För den starkare av bensinmotorerna betyder detta en effektökning med 20 hk jämfört med föregångaren. TSI-motorn med 220 hk har DSG-växellåda med dubbla kopplingar som standard.

På den svenska marknaden erbjuds två TDI-motorer. De utvecklar 150 hk (plus 10 hk) respektive 184 hk (plus 7 hk). Båda kan kombineras med en 6-stegad DSG-växellåda som på ett bränslebesparande sätt gör det möjligt att glida fram på frirullning genom att motorn kopplas bort från drivlinan när man släpper upp gaspedalen. TDI-motorn på 150 hk kan precis som tidigare fås med fyrhjulsdriften 4MOTION i kombination med manuell växellåda. Pristillägget för 4MOTION är 6 900 kronor.

Rekommenderade cirkapriser, bensinmotorer:

- **TSI 150:** från 313 500 kr (DSG +19 900 kr)
- **TSI 220 DSG GT:** från 399 500 kr

Rekommenderade cirkapriser, dieselmotorer:

- **TDI 150:** från 333 700 kr (DSG +19 900 kr)
- **TDI 150 4MOTION:** från 340 600 kr (kan ej kombineras med DSG)
- **TDI 184 DSG GT:** från 409 500 kr

Rik standardutrustning

Sharan är rikt utrustad från start med bland annat 16-tums lättmetallfälgar "Memphis", kromlister runt sidofönstren, takreling i silver, tygklädsel "Bridge" (i svart eller grått) samt komfortsportsäten och dekorinlägg i "Triangel-titan". Förarsätet kan också justeras elektriskt vad gäller ryggstödet och har ett svankstöd justerbart i fyra lägen. Dessutom finns fickor och fällbara bord på baksidan av de båda framsätena. För lastning av långa föremål kan även det främre passagerarsätets ryggstöd fällas ner. Även passagerarsätet är höjjusterbart och försett med svankstöd.

Sharan är sjuitsig som standard och försedd med både en 3-zons klimatanläggning, radio Composition Media med åtta högtalare, App-Connect som kan spegla mobiltelefonappar på raddisplayen, Bluetooth handsfree, multifunktionsratt i läder ger en hög komfortnivå- och sju

krockkuddar inklusive en knäckrockkudde på förarsidan, och bältesindikering i färddatorn som visar föraren vilka som färdas obältade i baksätet.

Körstabilitetsprogrammet ESP är också standard inklusive bromsassistent och släpvagns-ESP, däcktryckskontroll, automatisk aktivering av varningsblinkers vid en plötslig, hård inbromsning och elektriska barnlås för bakdörrarna och bakrutor samt inte minst elektrisk parkeringsbroms med Auto-Hold-funktion och multikollisionsbroms för att förebygga skador vid en eventuell kollision sätter även säkerheten på en hög nivå. Framför de båda yttre stolarna i andra raden finns det ytterligare förvaringsfack integrerat i golvet. Förutom allt detta finns på den funktionella sidan också detaljer som automatiskt avbländande backspegel, regnsensor och ljussensor inklusive "Coming" och "Leaving home"-funktion), och farthållare.

Toppversionen GT är utöver detta utrustad med bland annat DSG-växellåda, adaptiv farthållare (ACC) inklusive Front Assist och autobromsen City Emergency Brake, 17-tums lättmetallfälgar "Sydney", dimstrålkastare och mörktonade rutor från B-stolpen, säten i läder/Alcantara, dekorpaneler i borstad aluminium, golvbelysning fram och i andra stolsraden samt sportchassi.

Uppdaterade Sharan går att bygga i bilkonfiguratorn "Bygg din bil" på www.vw.se, där alla priser på motoralternativ, paket och tillval finns.

Nya förarassistanssystem

Med de nya förarassistanssystemen sätter Sharan en ny standard i klassen. Till standardutrustningen ombord hör en multikollisionsbroms som bromsar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa – det förhindrar då att fler bilar sammanstöter och minskar effekten av den pågående krocken.

För första gången kan man nu också få Sharan med den adaptiva farthållaren "ACC" som känner av och anpassar avståndet till bilen framför under färden. Föraren kan enkelt ställa in önskad hastighet och önskat avstånd. I detta system ingår också närområdesövervakningssystemet "Front Assist", som varnar föraren om avståndet till framförvarande bil skulle bli för kort och då automatiskt gripa in genom att bromsa ned bilen, och "City Emergency Brake", som i stadstrafik (i hastigheter under 30 km/h) kan bromsa ned bilen till stillastående om det finns risk för en kollision. På den svenska marknaden är ACC med Front Assist inklusive City Emergency Brake standard till GT-versionerna, medan systemet kommer att bli tillgängligt för övriga versioner längre fram – och då som standard.

Den elektriska parkeringsbromsen har nu som standard kompletterats med en Auto Hold-funktion som förhindrar att bilen börjar rulla iväg när man står stilla eller ska köra iväg.

Till de nya tillvalen hör den 3:e generationen av parkeringsassistenten "Park Assist" (som hjälper till att manövrera in bilen i parkeringsluckor, och ut igen) och "Blind Spot Sensor" (varnar föraren om det finns andra fordon i den döda vinkeln då man ska byta körfält) som även innehåller "Rear Traffic Alert" (ett system som varnar för korsande trafik när man backar ut från en parkeringsplats). På modeller som också är utrustade med spårhållningsassistenten Lane Assist, är denna kopplad till Blind Spot Sensor.

Flera innovativa och praktiska teknologier följer med från den förra modellen, till exempel den automatiska helljusregleringen "Light Assist" och "Dynamic Light Assist" (i kombination med xenon-strålkastare), backkameran "Rear View" och vägmärkesidentifieringen "Sign Assist".

Förfinad exteriör och interiör

Exteriören på Sharan har förfinats med exempelvis nya LED-baklyktor, ett nytt fälgutbud med bland annat med de nya 16"-lätmetallfälgarna "Jakarta" samt de två nya karosfärgerna "Hudson Bay Blue Metallic" och "Crimson Red Metallic".

Interiört erbjuds de nya dekoralternativen "Platinasilver", "Piano Black" och "Mirror Oak" som gör instrumentpanelen och dörrarna ännu snyggare. Modifierade rattar och en massagefunktion för 12-vägs-sätet (tillval) optimerar ergonomin ombord. Dessutom finns tillvalet Vienna-läder vars rutprägling gör det extra exklusivt.

2:a generationens infotainmentmoduler

Utbudet av radio- och radionavigationssystem är helt nytt för Sharan – precis som i senaste generationerna av Golf och Passat, är det nu den andra generationens infotainmentmoduler (MIB) som används i Sharan. De pekskrämsenheter som står till buds för Sharan bjuder på nya uppkopplingsmöjligheter. Dessutom har dessa system högupplösta displayer och nya processorer som ger optimerad uppstart, snabb beräkning av färdvägen och optimal pekskrämsprestanda. Till Sharan kan man välja någon av 6,5"-radiosystemen "Composition Media" eller "Discover Media" (navigationssystem). Toppsystemet Discover Pro har en 8"-skärm och ger ännu större möjligheter.

Som en av de första bilarna från Volkswagen, kan Sharan utrustas med "App-Connect" som är standard på den svenska marknaden. App-Connect integrerar smartphone-gränssnitten "Apple CarPlay", "Android Auto", "MirrorLink", där olika appar kan användas direkt från infotainmentsystemet. Volkswagen Media Control gör det möjligt att länka samman surfplattor med infotainmentsystemet.

Volkswagens onlinetjänster "Guide & Inform" kan dessutom serva föraren med uppdaterade trafikmeddelanden, informera om lediga P-platser och tala om vilken mack i närheten som har det billigaste bränslet. Infotainmentsystemet "Discover Media" kan dessutom anslutas till "Media Control". Med hjälp av denna mångsidiga app kan både de där fram och de i baksätet få trådlös tillgång till funktioner som exempelvis navigationen eller mediaspelaren via en surfplatta.

Flexibelt säteskoncept

Sharan, som i standardutförande är utrustad med två skjutdörrar bak, hör till de mest framgångsrika bilarna i MPV-segmentet. En av orsakerna bakom detta är att den är så flexibel och rymlig. På den svenska marknaden erbjuds två grundversioner för interiören – med 6 eller 7 säten. Lastvolymen i Sharan är upp till 2 430 liter och bilen har inte mindre än 33 förvaringsfack.

Tack vare säteskonceptet EasyFold erbjuds variationsmöjligheter med singelsätet i den 2:a och 3:e raden. Genom en användarvänlig mekanism kan sätet enkelt fällas ned i golvet. Baksätena i den 2:a sätesraden kan skjutas i längdled och ryggstöden vinklas 20 grader. Sharan kan utrustas med två bilbarnstolar och upp till nio krockkuddar.

Sharan är 4 854 mm lång, 1 713 mm hög (utan rails) och 1 904 mm bred (2 081 mm inklusive backspeglarna).

Här nedan följer mer detaljerad information om förarassistanssystemen, infotainmentsystemen och de olika motoralternativen.

I detalj

De nya förarassistanssystemen

När det gäller trafiksäkerhet skiljer experterna på aktiv och passiv säkerhet. Den aktiva säkerheten påverkas av tekniska komponenter som bromsar, chassi och olika förarassistanssystem som den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC). Den passiva säkerheten å sin sida påverkas bland annat av karossens struktur och av krockkuddar och annan säkerhetsutrustning.

Under de senaste 20 åren har framstegen inom dessa båda säkerhetsområden varit enorma. Tittar man i backspeglarna, kan sådant som introduktionen av ESC (aktiv säkerhet) och användandet av ultrahållfast stål i dagens extremt kollisionsbeständiga karosser (passiv säkerhet) närmast betraktas som en revolution för fordonssäkerheten. Den senaste generationens förarassistanssystem förbättrar främst den aktiva säkerheten. Och det här gäller även den senaste Sharan-modellen. Flera av de förarassistanssystem som finns till denna – till exempel multikollisionsbromsen – är Sharan först med i segmentet. Men det är inte bara säkerheten som förbättras av den nya tekniken, det gör även komforten och bekvämligheten.

Multikollisionsbroms

Ett av de nya förarassistanssystem som Sharan är utrustat med som standard är en multikollisionsbroms. Vid en eventuell kollision bromsar detta system automatiskt ned hastigheten för att på så sätt minska rörelseenergin så mycket som möjligt. Multikollisionsbromsen aktiveras direkt när krockkuddesensorerna registrerar en primär kollision. Systemets deceleration av Sharan i denna situation begränsas av ESC-styrningen till max. 0,6 g.

Detta överensstämmer med Front Assist decelerationsvärde vilket gör att föraren kan behålla kontrollen över bilen även om bromsarna aktiverats automatiskt. Föraren kan när som helst avbryta multikollisionsbromsen och själv ta över. Om föraren till exempel trampar ner gaspedalen märkbart, avaktiveras systemet. Det automatiska systemet kopplas också bort om föraren själv börjar nödbromsa och då bromsar ner hastigheten snabbare (än systemets deceleration). Multikollisionsbromsen applicerar bromsarna och bromsar ned bilen till en hastighet på 10 km/h. Detta gör det möjligt att efter inbromsningen köra bilen till en säker plats att stanna helt på.

ACC med Front Assist och City Emergency Brake

ACC använder sig av en radarsensor som sitter monterad i fronten på Sharan och fungerar som en adaptiv farthållare. Föraren kan ställa in en hastighet mellan 30-160 km/h. ACC fungerar både med manuell växellåda och med en DSG-växellåda. För en Sharan med DSG, saktar ACC mjukt ned bilen till stillastående bakom ett fordon som stannar. Med förarens godkännande kan ACC tillsammans med DSG också automatiskt låta bilen börja köra igen. ACC håller den förinprogrammerade hastigheten och det förvalda avståndet till fordonet framför genom att automatiskt accelerera och bromsa bilen. Systemets dynamik kan varieras individuellt genom att välja ett körprogram eller via tillvalet körprofilsväljare.

Front Assist är ett system som kan varna föraren och automatiskt bromsa ner bilen om risken för en kollision skulle vara överhängande. En av de ingående komponenterna i Front Assist är funktionen "City Emergency Brake". Medan det är Front Assist som varnar föraren för att ligga för nära fordonet framför liksom för eventuella kollisioner i högre hastigheter, är det City Emergency Brake som svarar för detta i lägre hastighet. Så här fungerar det:

- **Säkerhet på motorväg.** Front Assist använder sig av en radarsensor monterad fram för att kontinuerligt mäta avståndet till framförvarande fordon. Systemet hjälper föraren i kritiska situationer genom att förbereda bromssystemet för en panikbromsning. Med hjälp av ljud- och ljussignaler – och i ett andra steg även med ett kort bromsningrepp – uppmärksammar det dessutom föraren på de åtgärder som krävs. Om föraren inte bromsar hårt nog, ser Front Assist till att ge tillräcklig bromskraft för att en kollision ska kunna undvikas. Om föraren inte reagerar alls, bromsar Front Assist automatiskt ner bilen.
- **Säkerhet i stadstrafik.** City Emergency Brake är en utvidgning till Front Assist som med hjälp av radarsensorer övervakar området framför Sharan (i hastigheter upp till 30 km/h). I en krissituation börjar systemet automatiskt att bromsa ned bilen.

På den svenska marknaden är ACC med Front Assist inklusive City Emergency Brake standard till GT-versionerna, medan systemet kommer att bli tillgängligt för övriga versioner längre fram – även då som standard.

Blind Spot Sensor

Det nya assistanssystemet Blind Spot Sensor (tillval) tänder en LED-symbol längst ut på sidobackspegeln för att varna föraren för fordon som ligger i den döda vinkeln eller närmar sig bakifrån. Om föraren aktiverar blinkern på den sida som systemet registrerat ett fordon på, börjar symbolen att blinka som en extra varning. På så sätt minskas risken för att en farlig situation ska uppstå vid filbyte. Systemet, som aktiveras automatiskt i hastigheter över 30 km/h, använder sig av radarsensorer för att övervaka ett område på cirka 20 meter runt bilen. Beställer man Blind Spot Sensor till sin Sharan, ingår även Rear Traffic Alert.

Rear Traffic Alert

Assistanssystemet Rear Traffic Alert förbättrar säkerheten. Systemet erbjuds i kombination med Blind Spot Sensor. Rear Traffic Alert gör det mycket säkrare att backa ut från utfarer och P-platser som ligger i rät vinkel mot vägen. Det banbrytande med detta system är att det inte bara kan registrera fordon som står stilla eller är i rörelse bakom Sharan, utan också fordon som närmar sig från sidan och därför kan vara mycket svåra att se för föraren. Den radarbaserade sensormodulen har en räckvidd på upp till 40 m från bilen och kan urskilja objekt som rör sig med en hastighet på 4 km/h eller högre. Om det finns fara för en kollision, varnar Rear Traffic Alert föraren med en ljudsignal. Om föraren inte reagerar på det sätt som situationen kräver och risken för en kollision är överhängande, börjar systemet att bromsa helt automatiskt.

Lane Assist

Blind Spot Sensor med Rear Traffic Alert kan som tillval även fås med Lane Assist, den kamerabaserade filhållningsassistenten som hjälper föraren att hålla bilen i körspåret. Om föraren styr i riktning mot den sida där systemet bedömer att det föreligger en risk, aktiveras varningsläget (även om man inte använder blinkern), och om bilen börjar att köra över i ett angränsande körfält, styr systemet aktivt emot. Föraren har full kontroll över assistanssystemet även i detta fall och kan när som helst kringgå det genom att själv gripa in i styrningen.

Park Assist

Tillvalet Park Assist är en halvautomatisk parkeringsassistent som hjälper till att parkera bilen i parkeringsluckor som ligger längs med eller i rät vinkel mot vägen. Systemet kan också manövrera ut bilen ur parallellparkeringsluckor. Vid P-luckor som ligger i rät vinkel mot vägen, stödjer systemet inte bara att man backar in i luckan, man kan också köra in i den framåt – också här halvt automatiskt.

Så fungerar det: Efter att ha tryckt på knappen Park Assist, behöver föraren endast växla och sköta gas- och bromspedalerna (och kopplingspedalen vid manuell växellåda) – så styr Park Assist automatiskt in Sharan i parkeringsluckan. Systemet känner på egen hand av typen av

parkeringslucka och inleder den parkeringsmanöver som krävs. Samtidigt informerar det föraren om processen och visar instruktioner på multifunktionsdisplayen. Föraren kan manuellt välja önskad parkeringslucka bland de som systemet registrerat automatiskt. Grundfunktionerna i Park Assist kompletteras ytterligare av en omgivningskarta. Systemet kan med hjälp av sensorer inbyggda i alla fyra hjulen bestämma hur bilen rör sig. Detta gör att bilens placering går att bestämma mycket precist vilket i sin tur gör att Sharan kan parkeras mer exakt än någonsin.

I detalj

De nya infotainmentsystemen

Uppdaterade Sharan lanseras med den senaste generationen av Volkswagens infotainmentsystem (MIB II). Förutom nya uppkopplingsmöjligheter, bjuder systemen nu på avsevärt mycket snabbare processorer (snabbare uppstart, snabbare beräkning av färdvägar, smidigare pekskärmsrespons, finslipade språkdialoger) och på nya displayer med högre upplösning i 6,5"-systemen (fyra gånger så hög upplösning jämfört med första generationens 5,8"-display).

De enheter som står till buds är det standardmonterade 5-tumssystemet "Composition Colour" liksom de båda 6,5-tums-tillvalen "Discover Media" och "Discover Pro" (med navigation). Även grundenheten "Composition Colour" kan spela upp musik via AUX-IN-ingången, via ett SD-minneskort eller (som tillval) från ett USB-minne eller via Bluetooth. Detta system innehåller också en CD-spelare. Dessutom har den ett iPod/iPhone-gränssnitt. Från och med "Composition Media" är Bluetooth- och USB-gränssnitt standard. Alla systemen kan beställas med digitalradio (DAB+) liksom med ljudanläggningen "Dynaudio Contour" som har 8 högtalare och en 8-kanalsförstärkare med en total effekt på 300 Watt. Till systemen "Composition Media" och "Discover Media" erbjuder Volkswagen en praktisk röststyrning som tillval.

Från och med "Composition Media" kan nu två mobiltelefoner ringas upp samtidigt – till exempel en jobbtelefon och en privat. Wide Band Speech HFP 1.6 svarar för en perfekt ljudkvalitet. En annan nyhet: nu kan man skicka och ta emot SMS-meddelanden. Och man kan mycket behändigt få mottagna SMS-meddelanden upplästa via en TTS-funktion (Text To Speech). Färdiga mallar (som exempelvis "Ring senare") gör det säkrare att besvara meddelanden under färd. Från och med systemet "Composition Colour", erbjuder mobiltelefonförberedelsen "Comfort" ett fack där en smartphone kan placeras för att induktivt kopplas till den yttre antennen på Sharan.

App-Connect med Apple CarPlay, Android Auto och MirrorLink

För första gången kan Sharan erbjuda Car-Net-funktionerna "App-Connect" och "Guide & Inform". App-Connect, som är standard på den svenska marknaden, integrerar smartphone-gränssnitten "Apple CarPlay", "Android Auto", "MirrorLink", där olika appar kan användas direkt från infotainmentsystemet. Volkswagen Media Control gör det möjligt att länka samman surfplattor med infotainmentsystemet.

Volkswagens onlinetjänster "Guide & Inform" kan dessutom serva föraren med uppdaterade trafikmeddelanden, informera om lediga P-platser och tala om vilken mack i närheten som har det billigaste bränslet. Infotainmentsystemet "Discover Media" kan dessutom anslutas till "Media Control". Med hjälp av denna mångsidiga app kan både de där fram och de i baksätet få trådlös tillgång till funktioner som exempelvis navigationen eller mediaspelaren via en surfplatta.

Apple CarPlay

Tack vare Apple CarPlay kan alla som har en iPhone 5, 5C, 5S, 6 eller 6 Plus använda ett stort antal appar från telefonen direkt via Sharan infotainmentsystem. Dessutom speglar systemet apparna. Apple CarPlay ansluter iPhone-apparna "Telefon", "Meddelanden", "Kartor" och "Musik" till infotainmentsystemet via USB. Dessa kan sedan styras endera direkt via infotainmentsystemets pekskärm eller med Apples röststyrning "Siri".

- **"Telefon"**: Här fungerar allt som på en iPhone. Via pekskärmen kan användaren sköta följande funktioner: svara på samtal, avsluta samtal, stänga av telefonens mikrofon ("mute"), plocka fram telefonboken och lyssna på röstmeddelanden. Allt detta kan också hanteras med hjälp av Siri (för att aktivera röststyrningen håller man röststyrningsknappen på multifunktionsratten intryckt ett kort ögonblick).
- **"Meddelanden"**: "Siri" kan inte bara läsa upp SMS utan också användas för att diktera utgående meddelanden på ett både praktiskt och säkert sätt under resan.
- **"Kartor"**: Apple CarPlay ger tillgång till samtliga funktioner i "Kartor" direkt på infotainmentsystemets display, bland annat en detaljerad vägledning till resmålet ("turn by turn"), trafikinformation och beräknad restid.
- **"Musik"**: Mediabiblioteket kan plockas fram via pekskärmen och/eller med hjälp av "Siri". Apple CarPlay känner också till andra ljudappar som installeras för att spela upp musik, radio och podcasts på iPhone, till exempel "Spotify", "Podcasts" och "Sticher Radio".

Android Auto

"Android Auto" är utvecklat av Google och avsett för smarta Android-telefoner. Precis som Apple CarPlay och MirrorLink, kan Android Auto visa utvalda appar på infotainmentsystemets display. Själva gränssnittet består av ett USB-uttag. Bland de många appar som kan integreras via Android Auto hittar vi klassiker som exempelvis "Google Maps", "Google Play Music", "WhatsApp" och "Spotify", men också massor av nya appar. Många av dessa kan både styras med rösten med hjälp av "Google Voice" och via pekskärmen (röststyrningen aktiveras med en knapp på multifunktionsratten).

Android Auto med svensk version kan aktiveras i Volkswagens bilar med start under början av 2016. Bilarna som byggs med App-Connect är redan nu försedda med hård- och mjukvara för Android Auto.

MirrorLink

"MirrorLink" gör det inte bara möjligt att visa innehåll från mobiltelefonens skärm på infotainmentsystemets display utan också att styra olika smartphone-funktioner därifrån. För att föraren ska slippa distraheras, finns speciella appar som kan användas under resan. Allt sköts mycket intuitivt: Anslut helt enkelt den smarta telefonen till bilen och använd Mirror Link-apparna på infotainmentsystemets display.

MirrorLink använder en branschstandard som tagits fram av "Car Connectivity Consortium" (CCC) för att kunna spegla apparna på bilens pekskärm och göra det möjligt att styra dem härifrån. Eftersom smartphone-apparna alltid hålls uppdaterade, blir inte heller "MirrorLink" inaktuellt. Till de Volkswagen-appar som "MirrorLink" ger tillgång till hör "My Guide", "Think Blue. Trainer", "Shared Audio", "Drive&Track" och "My Guide".

Guide & Inform

Car-Nets "Guide & Inform" ger användarna tillgång till ett brett utbud av praktiska tjänster. Hit hör exempelvis "Online Traffic Information" (trafikmeddelanden i realtid), "Messages", "Vehicle Status Report" och "Weather". Appen "Online Destination Import" gör det möjligt att skicka destinationer till navigationssystemet i Sharan direkt från hemmets lugna vrå, från jobbet eller under resan. Med foton och satellitbilder hjälper "Google Street View" och "Google Earth" föraren att hitta rätt på ett extra naturtroget sätt. Samtidigt gör den integrerade sökfunktionen "My

Special Destinations" det enkelt att hitta exempelvis restauranger, museum eller biografer på ställen man inte är så bekant med. Föraren kan också få information om lediga parkeringsplatser i närheten och om vilken mack som är billigast (drivmedelspriser). Dessa adresser kan sedan läggas in i navigationssystemet och snabbt och enkelt integreras i färdvägen.

Media Control

Med "Volkswagen Media Control" – en ny app för infotainmentsystemet – kan man nu bekvämt styra alla viktiga funktioner via en surfplatta, även om man sitter bak. På så sätt blir Volkswagen Media Control den moderna tidens entertainmentsystem för baksätet. Allt man behöver göra är att koppla upp sin surfplatta mot infotainmentsystemet via det trådlösa nätverket i Sharan. Till det som kan styras på detta sätt hör radion, alla mediakällor (t.ex. USB, CD/DVD, hårddisk, låtsökning online) och navigationssystemet.

Mediamenyn kan visa information/bilder med artist, album och skivomslag. När det gäller radion kan användaren byta kanal (via stationslistor och ikoner), styra stationssökningen och också visa RDS-information och frekvenser. Via navigationsmenyn har man tillgång till standardfunktionerna samt också möjlighet att göra en adressökning via internet och sedan överföra adressen som ett färdmål. Baksätesspassagerarna kan dessutom skicka kalenderhändelser och poster i adressboken till infotainmentsystemet där de kan användas som destinationer för navigeringen.

Volymen går alltid att reglera, precis som balansen höger/vänster och fram/bak. Via surfplattan kan användaren också välja mellan tillgängliga ljudkällor, komma åt mediabiblioteket och styra grundläggande funktioner som exempelvis "Start", "Stop", "Pause", "Forward" och "Back".

I detalj

Motoralternativ på den svenska marknaden

TSI 150

Motor: direktinsprutad och turboladdad bensinmotor

Miljöklass: Euro 6

Cylindervolym: 1,4 liter

Effekt: 150 hk

Vridmoment: 250 Nm vid 1 500-3 500 varv/minut

Drivsystem: framhjulsdrift

Växellåda: 6-växlad manuell eller 6-växlad DSG

Bränsleförbrukning, blandad körning: 6,4 l/100 km (DSG: 6,7 l/100 km)

CO₂-utsläpp, blandad körning: 150 g/km (DSG: 156 g/km)

0-100 km/h: 9,9 s

Toppfart: 200 km/h (DSG: 198 km/h)

Tjänstevikt: 1 464 kg

Totalvikt: 2 420 kg

Max släpvagnsvikt: 1 800 kg

Rek. cirkapris: från 313 500 kr (DSG +19 900 kr)

TSI 220 DSG GT

Motor: direktinsprutad och turboladdad bensinmotor

Miljöklass: Euro 6

Cylindervolym: 2,0 liter

Effekt: 220 hk

Vridmoment: 350 Nm vid 1 500-4 400 varv/minut

Drivsystem: framhjulsdraft

Växellåda: 6-växlad DSG

Bränsleförbrukning, blandad körning: 7,1 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning: 168 g/km

0-100 km/h: 7,8 s

Toppfart: 226 km/h

Tjänstevikt: 1 838 kg

Totalvikt: 2 490 kg

Max släpvagnsvikt: 2 200 kg

Rek. cirkapris: från 399 500 kr

TDI 150

Motor: direktinsprutad och turboladdad dieselmotor

Miljöklass: Euro 6

Cylindervolym: 2,0 liter

Effekt: 150 hk

Vridmoment: 340 Nm vid 1 750-3 000 varv/minut

Drivsystem: framhjulsdraft

Växellåda: 6-växlad manuell eller 6-växlad DSG

Bränsleförbrukning, blandad körning: 4,9 l/100 km (DSG: 5,1 l/100 km)

CO₂-utsläpp, blandad körning: 130 g/km (DSG: 136 g/km)

0-100 km/h: 10,3 s

Toppfart: 200 km/h (DSG: 198 km/h)

Tjänstevikt: 1 822 kg

Totalvikt: 2 520 kg

Max släpvagnsvikt: 2 200 kg

Rek. cirkapris: från 333 700 kr (DSG +19 900 kr)

TDI 150 4MOTION

Motor: direktinsprutad och turboladdad dieselmotor

Miljöklass: Euro 6

Cylindervolym: 2,0 liter

Effekt: 150 hk

Vridmoment: 340 Nm vid 1 750-3 000 varv/minut

Drivsystem: fyrhjulsdraft

Växellåda: 6-växlad manuell

Bränsleförbrukning, blandad körning: 5,5 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning: 146 g/km

0-100 km/h: 10,6 sek

Toppfart: 198 km/h

Tjänstevikt: 1 952 kg

Totalvikt: 2 590 kg
Max släpvagnsvikt: 2 400 kg
Rek. cirkapris: från 340 600 kr

TDI 184 DSG GT

Motor: direktinsprutad och turboladdad dieselmotor
Miljöklass: Euro 6
Cylindervolym: 2,0 liter
Effekt: 184 hk
Vridmoment: 380 Nm vid 1 750-3 000 varv/minut
Drivsystem: framhjulsdraft
Växellåda: 6-växlad DSG
Bränsleförbrukning, blandad körning: 5,3 l/100 km
CO2-utsläpp, blandad körning: 139 g/km
0-100 km/h: 8,9 s
Toppfart: 213 km/h
Tjänstevikt: 1 845 kg
Totalvikt: 2 550 kg
Max släpvagnsvikt: 2 200 kg
Rek. cirkapris: från 409 500 kr