



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-04-20 Datum

Svensk premiär för nya Volkswagen Golf Alltrack

Nya Golf Alltrack lanseras på den svenska marknaden i början av maj. Denna kombi-crossover erbjuds med två kraftfulla motorer: en ny TSI-motor på 180 hk och en TDI-motor på 184 hk. Golf Alltrack är som standard utrustad med 4MOTION fyrhjulsdraft och DSG-växellåda. Det rekommenderade cirkapriset är 269 900 kr för 1,8 TSI 180 och 291 900 kr för 2,0 TDI 184.

10 viktiga fakta om Golf Alltrack:

1. Både personbil och SUV i ett: nya Golf Alltrack förenar det bästa av två världar, såväl på som utanför landsvägen – både tekniskt och rent utseendemässigt.
2. Mångsidiga Golf Alltrack är precis som sin större kollega – Passat Alltrack – baserad på den flexibla kombiversionen.
3. Till standardutrustningen hör bland annat fyrhjulsdraften 4MOTION och en 6-stegad DSG-växellåda.
4. En speciell "offroad"-körprofil och upp till 35 mm högre markfrigång ger bilen utmärkta terrängegenskaper.
5. På den svenska marknaden finns det två fyrcylindriga motorer att välja mellan – båda uppfyller kraven i utsläppsnormen Euro 6. Bensinmotorn (TSI) utvecklar 180 hk (TSI) och dieselmotorn (TDI) 184 hk.
6. Fronten och bakpartiet har en unik design, skärmar och trösklar är breddade.
7. Stilfull och högklassig interiör med unika material och detaljer som matchar bilens sportiga karaktär.
8. Golf Alltrack är beställningsbar hos Volkswagens återförsäljare.
9. Det rekommenderade cirkapriset är från 269 900 kr för 1,8 TSI 180 och från 291 900 kr för 2,0 TDI 184.
10. Den svenska lanseringen startar i början av maj.

Volkswagen fortsätter sin produktoffensiv med Golf Alltrack. Vid världspremiären på Parissalongen i oktober var det den 12:e nya Golf-versionen på 24 månader som bilmärket presenterade.

Till det som kännetecknar Golf Alltrack tekniskt och visuellt hör 4MOTION fyrhjulsdraft, DSG-växellåda, högre markfrigång, 17" lättmetallfälgar, skärmbreddare och

tröskelbreddare som både ser sportiga ut och skyddar karossen, nydesignade stötfångare och många andra unika detaljer, både in- och utvändigt.

– Efter succén med Passat Alltrack som förra året var den mest sålda Passat-versionen i Sverige, är vi nu mycket glada över att lansera detta populära koncept i ytterligare ett segment. Golf Alltrack är en perfekt bil för svenska förhållanden och den har alla förutsättningar att bli en favorit för både tjänstebilsförare och privatköpare, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Direktinsprutade turbomotorer

På den svenska marknaden erbjuds två kraftfulla drivkällor med både turbomatning och direktinsprutning – en bensinmotor på 180 hk och en dieselmotor på 184 hk. Båda motorerna uppfyller kraven i utsläppsnormen Euro 6 och är som standard kopplade till en 6-stegad DSG-växellåda med dubbla kopplingar.

1,8 TSI på 180 hk. För första gången erbjuder Volkswagen nu en 1,8-liters TSI-motor på 180 hk för Golf. Denna fyrcylindriga, direktinsprutade turbomotor passar perfekt för Golf Alltrack eftersom den levererar sitt höga vridmoment på 280 Nm redan från låga 1 350 v/min och hela vägen upp till 4 500 v/min.

Denna version har en topphastighet på 217 km/h och klarar accelerationen från 0 till 100 km/h på 7,8 sekunder. Bränsleförbrukningen ligger på låga 6,6 l/100 km vid blandad körning, motsvarande ett CO₂-utsläpp på 155 g/km.

2,0 TDI på 184 hk. Med sin effekt på 184 hk blir Golf Alltrack 2,0 TDI den mest kraftfulla Golfen någonsin i en kombikaross. Den turboladdade tvålitersmotorn levererar sitt maximala vridmoment på 380 Nm redan vid låga 1 750 v/min och hela vägen upp till 3 250 v/min.

Motorn, som hämtats från Golf GTD, erbjuder dessutom sportig prestanda: acceleration från 0 till 100 km/h på 7,8 sekunder och en topphastighet på 219 km/h talar sitt tydliga språk. Dieselversionen förbrukar endast 5,0 l/100 km vid blandad körning, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 132 g/km.

4MOTION fyrhjulsdraft

Nya Golf Alltrack har konstruerats för att leverera god prestanda både på vanliga vägar och i lättare terräng. Det är fyrhjulsdraften 4MOTION som lägger den tekniska grunden för detta. Det här systemet, som innehåller den senaste generationens Haldex-koppling, aktiveras på bråkdelar av en sekund om något hjulspinn uppstår och förhindrar praktiskt taget alla förluster i drivning och grepp tack vare ett proaktivt styrsystem som anpassar sig efter den aktuella körsituationen.

Allt ombesörjs av en Haldex 5-koppling som aktiveras av en elektrohydraulisk oljepump. En styrenhet justerar hela tiden den optimala drivkraften för bakaxeln och styr, genom att aktivera av en oljepump, hur mycket flerlamellskopplingen ska anbringas. Beroende på hur mycket som erfordras, kan upp till 100 % av motorns drivkraft läggas ut på bakaxeln.

EDS och XDS +

Förutom Haldex-kopplingen som fungerar som långsgående spärr, spelar EDS-systemet – som fungerar som en elektronisk differentialspärr som är integrerad i det elektroniska stabiliseringssystemet ESC – rollen som en differentialspärr på båda axlarna.

Golf Alltrack är dessutom utrustad med XDS +, både på fram- och bakaxeln. Detta system optimerar styrresponsen genom att bromsa ner de inre hjulen när man kör snabbt i en kurva. Så fort elektroniken registrerar att belastningen på något av de inre hjulen sjunker betydligt vid kurvtagning, applicerar hydrauliken i ESC-systemet bromstryck på detta hjul för att upprätthålla optimalt grepp och driv.

Högre markfrigång, offroad-körprofil och offroad-fjädring

Kombinationen av en högre markfrigång, ett speciellt "Offroad"-körläge och 4MOTION fyrhjulsdrift ger Golf Alltrack offroad-egenskaper som hos en SUV.

Markfrigången för Golf Alltrack är 175 mm (lastad till max totalvikt). Jämfört med en Golf Sportscombi i basutförande med standardchassi och 15-tumsfälgar (erbjuds ej i Sverige) är markfrigången ca 35 mm högre. Det förhöjda chassit på Golf Alltrack står för ca 20 mm och de standardmonterade 17-tumsfälgarna bidrar till ytterligare ca 15 mm.

Körprofilen "Offroad" aktiverar systemet Hill Descent Control (som automatiskt bromsar bilen), modifierar gaspedalskarakteristiken liksom ABS-systemets offroad-inställning (modifierar reglerintervallen så att en kil av grus bildas framför hjulen).

Golf Alltrack erbjuder inte bara goda offroad-egenskaper och aktiva säkerhetsfördelar utan är också en helt utmärkt dragbil som konstruerats för att klara släpvikter på upp till 2 000 kg (bromsat släp, 12 % lutning).

Design och speciella finesser

Exteriör – sidoprofilen. Golf Alltrack har i princip samma kaross som Golf Sportscombi, men har en högre markfrigång. Mycket av exteriören har också specialanpassats på Golf Alltrack vilket resulterat i en mycket karismatisk bil.

Betraktad från sidan är de svarta skärmbreddarna en detalj som genast fångar ögat. Detta robusta skydd ser vi också i de lister som löper ovanför trösklarna och på de nydesignade stötfångarnas nederdel.

Trösklarna är mattlackerade i "Reflex Silver" och skyddar också de bilen. Sidoprofilen fulländas av 17-tums lättmetallfälgar "Valley" (speciellt framtagna för Volkswagens Alltrack-modeller), backspegelkåpor lackerade i högblank "Reflex Silver", ett "Alltrack"-märke på framskärmarna, en kromlist (matt) under sidorutorna och av en silver-eloxerad takreling.

Exteriör – fram och bak. Kylargrillen på Golf Alltracks unika frontparti pryds av en smal, tvärlöst i matt aluminiumoptik som sträcker sig hela vägen ut till strålkastarna. På kylargrillen, som har bikakedesign och går i mattsvart, tronar ett "Alltrack"-märke i krom. Även det nedre luftintaget i den helt nydesignade stötfångaren har bikakedesign. En annan detalj är det distinkta tvärstag i "Reflex Silver" som sträcker sig över stötfångarens fulla bredd, in i sidorna där den likt en vinge omsluter det

standardlevererade dimljuset (med integrerat kurvlyus). "Hasplåten" i "Reflex Silver" fulländar frontens underdel.

Bakpartiet kännetecknas av sina mörkröda baklyktor, sin nydesignade stötfångare och sin markanta diffusor i "Reflex Silver". TSI-versionen känner man igen på det dubbla avgassystemet med sina separata, kromade ändrör på vänster och höger sida. TDI-versionen å sin sida har dubbla kromade ändrör på vänster sida.

Interiör. Även den högklassiga interiören avspeglar bilens sportiga offroad-karaktär. Här är det detaljer som sporratten, den speciella sätesklädseln med ett "Alltrack"-märke på framsätenas ryggstöd, dekor i "Dark Magnesium" (på mittkonsolen) och "Tracks" (på instrumentpanelen och dörrpanelerna) samt en stämningsfull orienteringsbelysning i dörrklädseln som präglar miljön.

Till standardutrustningen hör också 2-zons automatisk klimatanläggning "Climatronic", LED-läslampor både fram och bak, golvbelysning, infotainmentsystemet "Composition Media" (inklusive Bluetooth handsfree och audiostreaming) samt adaptiv farthållare. En kromlist med 4MOTION-märke pryder locket till förvaringsfacket i mittkonsolen. Instegslistor i rostfritt stål med "Alltrack"-logo, kromdekor på olika knappar och reglage (för belysning, fönsterhissar, sidobackspeglar), svart innertak (tillval) inklusive dekor på stolparna, speciella pedaler och fotstöd i aluminiumoptik är andra detaljer.

Säkerhet i toppklass

Säkerhetsnivån i Golf Alltrack är mycket hög med bland annat adaptiv farthållare, autobroms, trötthetsvarnare, däcktryckskontroll, multikollisionsbroms och passagerarskyddssystemet Pre-crash som standard. Multikollisionsbromsen minskar rörelseenergin genom att automatiskt bromsa ner bilen om den är inblandad i en kollision. Om antisladdsystemet upptäcker att bilen håller på att råka ut för en olycka, eller om föraren bromsar hårt, ser Pre-crash till att bältena stramas åt och att sidorutorna och eventuellt panoramasoltak stängs. Detta minskar skador om en kollision skulle inträffa.

Standard är dessutom den adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake. Front Assist är ett system som kan varna och automatiskt bromsa ner bilen om det finns överhängande fara för en kollision. En av de ingående komponenterna är "City Emergency Brake". Medan det är Front Assist som varnar föraren för att ligga för nära fordonet framför liksom för eventuella kollisioner i högre hastighet, är det City Emergency Brake som svarar för detta i lägre hastighet.

Som tillval erbjuds bland annat filhållningsassistenten Lane Assist och den senaste generationen av parkeringsassistenten Park Assist. Dessa är också kombinerade i Förarassistanspaketet för 14 200 kronor.

Bagageutrymme på 605 liter

Golf Alltrack klarar stora transportbehov. Bagagevolymen är hela 605 liter (lastad upp till de bakre ryggstöden). Lastar man den fram till de främre ryggstöden och upp till taket, erbjudes en lastvolym på 1 620 liter. Lastutrymmet är 1 055 mm långt fram till baksätet och 1 831 mm fram till framsätet. Den minsta bredden i lastutrymmet är hela 1 003 mm. Volymen och måtten är samma som för Golf Sportscombi.

Nu beställningsbar – lansering i vår

Golf Alltrack lanseras på den svenska marknaden i början av maj. Bilen är beställningsbar hos Volkswagens återförsäljare. Det rekommenderat cirkapriset är:

- 1,8 TSI 180 DSG 4Motion: från 269 900 kr
- 2,0 TDI 184 DSG 4Motion: från 291 900 kr

Paket

Till Golf Alltrack erbjuds tre prisvärda paket:

Dragpaket – ca 7 500 kr

- Dragkrok, manuellt infällbar
- Backkamera, Rear Assist
- Lastrumsmatta
- Reflexväst och förstahjälpkudd

Pluspaket – ca 15 600 kr

- Bi-Xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Parkeringssensorer fram och bak
- Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel

Förarassistanspaket – ca 14 200 kr

- Lane Assist och Light Assist
- Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel
- Park Assist, inklusive parkeringssensorer fram och bak
- Keyless Access, nyckelfritt låssystem
- Sidokrockkuddar bak, bältessträckare 2 platser samt bältespåminnare

Tillval

För att krydda sin Golf Alltrack ytterligare finns en rad tillval, exempelvis:

- Lättmetallfälgar 18 tum Canyon – 7 300 kr
- Ljudsystem Dynaudio Excite, digital 10-kanalsförstärkare, 8 högtalare, 400 W totaleffekt – 6 400 kr
- Dynamic Chassis Control (DCC) – 9 800 kr
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt – 2 700 kr
- Förarstol ergoActive med 14-vägs inställning och massagefunktion – 3 400 kr
- Panoramasoltak i glas, skjut- och tiltbart – 11 600 kr
- Vindruta, eluppvärmd utan synliga trådar, IR-reflekterande – 8 600 kr
- Ytterbackspegel elektriskt infällbara inklusive markbelysning – 1 500 kr
- Uppvärmbar ratt med växlingspaddlar – 2 300 kr
- Parkeringsvärmare, fjärrstyrd, med timerfunktion – 9 900 kr
- Läderklädsel Vienna med sportstolar fram – 22 200 kr
- Navigation Discover Media – 8 200 kr

FAKTA GOLF ALLTRACK

2,0 TDI 184 DSG 4MOTION

Motortyp: Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad dieselmotor, Common Rail

Cylindervolym: 2,0 l

Effekt: 184 hk

Max vridmoment: 380 Nm vid 1 750 – 3 250 varv/min

Drivsystem: 4MOTION fyrhjulsdraft

Växellåda: 6-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Utsläppsklass: Euro 6

Bränsleförbrukning, blandad körning: 5,0 l/100 km

CO₂-utsläpp: 132 g/km

Tophastighet: 219 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 7,8 s

Tjänstevikt: 1 584 kg

Max lastvikt: 571 kg

Totalvikt: 2 080 kg

Max släpvagnsvikt: 2 000 kg

1,8 TSI 180 DSG 4MOTION

Motortyp: Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad bensinmotor

Cylindervolym: 1,8 l

Effekt: 180 hk

Max vridmoment: 280 Nm vid 1 350 – 4 500 varv/min

Drivsystem: 4MOTION fyrhjulsdraft

Växellåda: 6-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Utsläppsklass: Euro 6

Bränsleförbrukning, blandad körning: 6,6 l/100 km

CO₂-utsläpp: 155 g/km

Tophastighet: 217 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 7,8 s

Tjänstevikt: 1 540 kg

Max lastvikt: 575 kg

Totalvikt: 2 040 kg

Max släpvagnsvikt: 1 500 kg

Mått

Längd: 4 578 mm

Bredd: 1 799 mm (inkl. ytterbackspeglar: 2 027 mm)

Höjd: 1 515 mm

Axelavstånd: 2 630 mm

Spårvidd, fram/bak: 1 546 mm/1 517 mm

Markfrigång: 175 mm (med standardmonterade 17-tumsfälgar)

Bagage

Bagageutrymme: 1 055 mm vid uppfällt säte / 1 831 mm vid nedfällt säte
Bagagevolym: 605 l vid uppfällt säte / 1 620 l vid nedfällt säte

Övrigt

Vändkrets: ca 10,9 m

Tankvolym: ca 55 liter