



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2013-06-27 Datum

Nya e-up! lanseras i höst

Volkswagen skriver ett nytt kapitel inom mobilitet när man presenterar sin första helt eldrivna, serietillverkade bil – nya e-up!. Den fyrsitsiga bilen erbjuder en räckvidd på 150 kilometer och är anpassad för vardagens utmaningar. Svensk lansering sker i november.

Med eldrift och fyra säten är e-up! insteget till ett nytt, innovativt bilkoncept. Det handlar om en bil för vardagsbruk i stadstrafik, samtidigt som den är idealisk för pendling eller som en innovativ andrabil. Den klarar utan problem sträckor på upp till 150 km. e-up! kan laddas upp till 80 procent av sin kapacitet på så kort tid som 30 minuter.

e-up! drivs en elmotor på 60 kW/82 hk, och körs helt utan störande växlingar eller motorljud. Maximalt vridmoment är 210 Nm och det finns tillgängligt redan från start. Bilen accelererar från 0-100 km/h på 14 sekunder och uppnår en toppfart på 135 km/h. Litium-jon-batteriet sitter integrerat under bilen och har en total kapacitet på 18,7 kWh. Det betyder att e-up! klarar att köras i upp till 150 km (enligt den europeiska körcykeln NEDC) på en enda laddning, tack vare sin låga vikt på 1 185 kg.

För att underlätta olika typer av laddning levereras e-up! i standardutförande med en kabel för tillfällig laddning; Schuko/mod 2 på 230 volt (justerbar till max 10 ampere), samt en kabel för publik laddning; typ 2/mod 3.

Uttaget för laddning sitter gömt bakom "tankluckan" och är av typen Combined Charging System (CCS) som innehåller en typ 2-kontakt för laddning med växelström och en likströmskontakt för snabbladdning. CCS (Combo2) har föreslagits till den nya Europastandarden för snabbladdning (DC) och eftersom den inkluderar en typ 2-kontakt, som är standarden för växelströmsladdning, kan föraren enkelt ladda sin bil på de flesta moderna laddstationer.

Som tillval erbjuds en laddstation (wallbox) för enklare, snabbare och säkrare laddning i hemmet eller på arbetsplatsen. Den levererar en effekt på upp till 3,6 kW, vilket innebär att e-up! kan laddas full på cirka 6 timmar. Installationen ingår i paketpriset och utförs av godkända elinstallatörer.

En utmärkande designdetalj i nya e-up! är den rundade layouten på LED-strålkastarna i stötfångaren. Utöver detta har fronten, trösklarna och underredet optimerats aerodynamiskt.

e-up! känns också igen på sina blanka 15-tums aluminiumfälgar, Volkswagen-emblem med blå bakgrund och en e-up!-logotype i bakpartiet.

I bilens interiör återfinns ljusgrå säten med blå sömmar. Specialläder och kromdetaljer har använts för att skapa ett tydligt uttryck som passar hela konceptet kring en färdigutvecklad urban elbil.

e-up! lanseras på den svenska marknaden i höst, preliminärt i november, men presenteras redan 1-5 juli i samband med Almedalsveckan i Visby. Säljstarten beräknas till september då också priset fastställs.