



# PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk    Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97    Telefon  
070 35 896 57    Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se    E-post  
2013-05-22    Datum

## Fakta: nya Golf Sportscombi

### 100 liter större lastutrymme

Lastutrymmesvolymen har utökats från 505 liter till hela 605 liter (lastad upp till de bakre ryggstöden) och är därmed den rymligaste Golfen hittills. Lastar man den fram till de främre ryggstöden och upp till taket, erbjuder nya Golf Sportscombi en lastvolym på 1 620 liter (föregångaren: 1 495 liter). Lastutrymmet är 1 055 mm långt fram till baksätet och 1 831 mm fram till framsätet. Den minsta bredden i lastutrymmet är hela 1 003 mm och lastkanten ligger på praktiskt låga 630 mm över marken. Med värden som dessa är det ingen tvekan om att Golf Sportscombi klarar stora transportbehov.

När det gäller utrustningen, är denna kombimodell nu för första gången försedd med en 2-stegs rullmekanism för insynsskyddet. När den inte behövs, kan denna jalusi, precis som lastförskjutningsnätet mot kupén, stuvas undan under lastgolvet. Lastgolvet i nya Golf Sportscombi kan dessutom placeras på olika nivåer, det kan låsas på plats i olika positioner eller tas ur helt. Fjärrutlösningen i bagageutrymmet till de bakre ryggstöden har liksom det nedfällbara baksätet i sig konstruerats om från grunden vilket gjort det hela ännu mer praktiskt och lättanvänt. Nya är också de fyra bagagekrokarna för väskor och kassar.

### Vassare och sportigare utstrålning

Nya Golf Sportscombi är 4 562 mm lång, det vill säga 307 mm längre än halvkombimodellen. Designmässigt följer den linjerna från nya Golf till framdörrarnas bakkant, men från B-stolparna präglas Golf Sportscombi av designförändringar och ännu mer utrymme.

Till skillnad från på nya Golf, fortsätter den så kallade karaktärslinjen bakom de bakre hjulhusen och löper vidare runt hela bakpartiet. Denna design ger bakpartiet en sportigare utstrålning. Dekorlistor under sidorutorna (GT-versionen), de långsträckta sidorutorna och det lätt bakåtluttande taket med sin takspoiler, understryker denna dynamik. Som ett resultat av detta har nya Golf Sportscombi en sidoprofil som får bilen att se längre ut –

och exklusivare, kraftfullare samt sportigare. Takrelingen, som finns i olika utföranden, smälter perfekt in i silhuetten.

Liksom hos halvkombimodellen ger den förlängda hjulbasen – från 2 578 till 2 637 mm jämfört med föregångaren – och de korta överhängen Golf Sportscombi en dynamisk karaktär.

De nya tvådelade baklyktorna på Golf Sportscombi stärker familjebanden med övriga Golf-versioner och Volkswagenmodeller. Något som tydligt skiljer nya Golf Sportscombi och halvkombiversionen är utformningen av stötfångarna och bakluckans mittparti: Medan nummerskyltshållaren på Golf sitter placerad i stötfångaren, sitter den på bakluckan på Golf Sportscombi.

### **Hög säkerhetsnivå**

Som första kombimodell i världen, är Golf Sportscombi försedd med nya multikollisionsbromsen, som för att minska rörelseenergin så mycket som möjligt automatiskt bromsar ner bilen om den är inblandad i en kollision. Systemet är standard i Sverige.

Nytt är också det preventiva passagerarskyddssystemet Pre-crash som även det är standard i Sverige. Om systemet identifierar att det föreligger risk för en kollision, spänner det automatiskt båda säkerhetsbältena fram för att säkerställa bästa möjliga skyddsverkan för krockkudde- och bilbältessystemen.

Om en ännu mer kritisk situation inträffar, exempelvis om den elektroniska stabiliseringskontrollen ingriper på grund av kraftig över- eller understyrning, stängs sidorutorna (en smal spalt lämnas öppen) och soltaket. När rutorna och soltaket stängts nästan helt, kan sidokrockkuddarna och krockkuddarna avsedda för huvudena absorbera energin på ett optimalt sätt och på så sätt erbjuda ett så effektivt skydd som möjligt.

Nya Golf Sportscombi Masters och GT har dessutom i Sverige bland annat adaptiv farthållare (ACC), inklusive Front Assist med autobromssystemet City Emergency Brake, och radiosystemet Composition Media, inklusive Bluetooth handsfree och audiostreaming, som standard – säkerhetshöjande finesser som gör körningen ännu mer avslappnad och underhållande.

Som tillval erbjuds bland annat filhållningsassistenten Lane Assist och den senaste generationen av parkeringsassistenten Park Assist, liksom helljusassistenterna Light Assist och Dynamic Light Assist.

### **Infotainment och underhållning**

Alla infotainment- och underhållningssystem till Golf Sportscombi är som standard utrustade med en pekskärm. Den nya generationen enheter kan fås i sex olika versioner och med tre olika skärmstorlekar: 5, 5,8 respektive 8 tum. De displayer som är 5,8 tum och större är försedda med närhetssensorer: så snart föraren eller framsätesspassageraren för handen nära pekskärmen, växlar displayen automatiskt över från visningsläge till inmatningsläge. Displayerna har också en karusellvisningsfunktion med vilken man kan bläddra igenom listor eller CD-omslag i mediabiblioteket genom att svepa med handen över skärmen. Ett förstklassigt ljudsystem från Dynaudio och två olika gränssnitt för mobiltelefonen ("Comfort" och "Premium"), finns också som tillval.

### **Åtta motoralternativ – fyra olika bränslen**

Golf Sportscombi lanseras med ett brett urval av drivlinor och bränslen och precis som för nya Golf, står två helt nyutvecklade motorgenerationer till buds. Det svenska försäljningsprogrammet omfattar åtta motoralternativ med effekter från 105 till 150 hk, varav tre är klassade som miljöbilar. Nya Golf Sportscombi kan drivas av antingen bensin, diesel, E85 eller fordonsgas.

Som standard levereras Golf Sportscombi med en 5- eller 6-växlad manuell växellåda. De flesta TSI- och TDI-motorerna går även att kombinera med den automatiska dubbelkopplingsväxellådan DSG. Pristillägget för DSG är 14 500 kronor.

Samtliga motorer har optimerats för låg bränsleförbrukning och är som standard utrustade med ett start/stopp-system (som sänker bränsleförbrukningen med upp till 4 procent) och har ett energiåtervinningsläge (som sänker CO<sub>2</sub>-utsläppen med ca 3 procent). Totalt sett har bränsleförbrukningen över hela motorprogrammet sänkts med upp till 13,9 procent.

Bensinmotorerna (TSI-motorer ur EA211-serien) utvecklar 105, 122 (bensin/E85) respektive 140 hk. Alla motorerna till Golf Sportscombi är mycket effektiva. Exempelvis 1,2 TSI BlueMotion Technology på 105 hk som endast förbrukar 5,1 l/100 km vid blandad körning. Ändå har den en topphastighet på 193 km/h.

De nya dieselmotorerna (TDI-motorer ur EA288-serien), ser naturligtvis till att driva Golf Sportscombi på ett mycket effektivt sätt. Effekten för dessa tre högteknologiska dieslar ligger på 105 hk, 110 hk respektive 150 hk. Samtliga TDI-motorer är optimerade för en låg bränsleförbrukning och även motorn på 150 hk och med ett maximalt vridmoment 320 Nm uppnår en förbrukning på låga 4,2 l/100 km vid blandad körning.

### **Tre miljöklassade motoralternativ**

Golf Sportscombi får tre miljöbilsklassade motoralternativ, som därmed blir befriade från fordonsskatt i fem år. 1,4 TGI BlueMotion har en 110 hk stark motor som är optimerad för fordonsgas men som vid behov även kan köras på bensin. Gastankarna rymmer 15 kg och den fullstora bensintanken rymmer 50 liter. Bilen får en total räckvidd på cirka 130 mil. Tjänstebilsförare som kör en gasdriven bil får sitt förmånsvärde sänkt med 40 procent (max 16 000 kronor).

Det andra miljöbilsklassade alternativet 1,4 TSI MultiFuel har 122 hk och drivs av etanol (E85) eller bensin.

För första gången erbjuds kombimodellen av Golf också i en särskilt bränslesnål TDI BlueMotion-version, som kombinerar en 110 hk stark dieselmotor med en 6-växlad manuell växellåda. Golf Sportscombi TDI BlueMotion är Volkswagens mest bränslesnåla kombimodell någonsin – vid blandad körning förbrukar den endast 3,3 l/100 km (motsvarande 87 g CO<sub>2</sub>/km).

### **Två fyrhjulsdreven motoralternativ – båda dieseldrivna**

Även kombiversionen erbjuds med två fyrhjulsdreven alternativ. Golf Sportscombi TDI 4Motion har 105 respektive 150 hästkrafter. Båda är dieseldrivna och har manuell växellåda. Pristillägget för 4Motion fyrhjulsdrift är 6 900 kronor jämfört med den framhjulsdreven versionen.

## Säljstart på den svenska marknaden

Den svenska lanseringen sker i september men innan dess kommer orderböckerna att öppnas enligt följande: (BMT = BlueMotion Technology)

Från och med 21 maj:

### 1,2 TSI 105 BMT

Drivmedel:	Bensin
Effekt:	105 hk
Växellåda:	Manuell, 6-växlad
Vridmoment:	175 Nm (vid 1 550-4 000 varv/minut)
Bränsleförbrukning:	5,0 liter/100 km
CO <sub>2</sub> -utsläpp:	117 g/km
0-100 km/h:	10,7 s
Toppfart:	193 km/h
Tjänstevikt:	1 297 kg
Totalvikt:	1 830 kg
Släpvagnsvikt:	1 300 kg
<b>Cirkapris:</b>	<b>184 500 kronor</b>

### 1,4 TSI 122 DSG BMT

Drivmedel:	Bensin
Effekt:	122 hk
Växellåda:	DSG, 7-växlad
Vridmoment:	200 Nm (vid 1 500-4 000 varv/minut)
Bränsleförbrukning:	5,1 liter/100 km
CO <sub>2</sub> -utsläpp:	118 g/km
0-100 km/h:	9,7 s
Toppfart:	204 km/h
Tjänstevikt:	1 329 kg
Totalvikt:	1 880 kg
Släpvagnsvikt:	1 400 kg
<b>Cirkapris:</b>	<b>215 400 kronor</b>

### 1,6 TDI 105 BMT

Drivmedel:	Diesel
Effekt:	105 hk
Växellåda:	Manuell, 5-växlad, eller DSG, 7-växlad
Vridmoment:	250 Nm (vid 1 500-2 750 varv/minut)
Bränsleförbrukning:	3,9 liter/100 km (man), 3,9 liter/100 km (DSG)
CO <sub>2</sub> -utsläpp:	102 g/km (man), 102 g/km (DSG)
0-100 km/h:	11,2 s
Toppfart:	193 km/h
Tjänstevikt:	1 395 kg
Totalvikt:	1 920 kg
Släpvagnsvikt:	1 500 kg
<b>Cirkapris:</b>	<b>214 500 kronor</b>

## 2,0 TDI 150 BMT GT

Drivmedel:	Diesel
Effekt:	150 hk
Växellåda:	Manuell, 6-växlad, eller DSG, 7-växlad
Vridmoment:	320 Nm (vid 1 750-3 000 varv/minut)
Bränsleförbrukning:	4,2 liter/100 km (man), 4,5 liter/100 km (DSG)
CO <sub>2</sub> -utsläpp:	108 g/km (man), 119 g/km (DSG)
0-100 km/h:	8,9 s
Toppfart:	218 km/h
Tjänstevikt:	1 436 kg
Totalvikt:	1 970 kg
Släpvagnsvikt:	1 600 kg
<b>Cirkapris:</b>	<b>256 000 kronor</b>

I juni blir det säljstart för ytterligare fyra versioner:

- 1,4 TSI 140 BMT GT (bensin)
- 1,4 TGI BlueMotion (fordonsgas/bensin)
- 1,6 TDI 105 BMT 4Motion (diesel, fyrhjulsdrift)
- 2,0 TDI 150 BMT GT 4Motion (diesel, fyrhjulsdrift)

Och efter sommaren är det dags för:

- 1,4 TSI 122 MultiFuel (E85/bensin)
- 1,6 TDI 110 BlueMotion (diesel)

### Tre utrustningsnivåer – Grundversion, Masters och GT

I Sverige marknadsförs Golf Sportscombi i versionerna Grundversion, Masters och GT, som alla har olika utrustningsnivå. Gemensamt med vanliga Golf erbjuds Grundversionen och Masters-versionen till de mindre motorerna och GT-versionen till de större motorerna.

Redan Grundversionen är välutrustad med bland annat:

- Krockkuddar (7 st)
- Elektriskt inställbara sidobackspeglar
- Yttertemperaturmätare
- Kromdekor runt luftinsläppen
- Luftkonditionering
- Färddator Plus
- Eco-HMI (bränsleförbrukningsrelaterad information i färddatorn)
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC)
- Förarstol inställbar i höjdled
- Elektriska fönsterhissar fram och bak
- Intervalltorkare bak
- Luftkonditionering
- Elektromekanisk parkeringsbroms med Auto Hold
- XDS differentialspärr
- Däcktryckskontroll med varningslampa

- Nedfällbart asymmetriskt delat baksäte, med fjärrutlösning
- Elektromekanisk servostyrning med Servotronic hastighetsberoende reglering
- Damm- och pollenfilter
- Automatiskt varselljus
- 5-tums pekskärm
- Grön tonade, värmeisolerande rutor
- Centrallås med fjärrkontroll
- Trötthetsvarnare
- Pre-crash, passagerarskyddssystem
- Multikollisionsbroms

Priset för **Masters** är 9 500 kronor som utöver Grundversionen inkluderar:

- Lättmetallfälgar 16 tum "Toronto"
- Lackerade backspegelhus och dörrhandtag
- Multifunktionsratt, läderklädd, i trekrat sportutförande
- Mittarmstöd fram med luftutsläpp till baksätet
- Mittarmstöd bak med genomlastningslucka
- Radio Composition Media med Bluetooth handsfree, SD-kortläsare, USB-anslutning och AUXingång
- Dekorpaneler "Borstat stål"
- Komfortstolar med reglerbart svankstöd och höjdinställning
- Tygklädsel "Zoom/Micro"
- ACC, Adaptiv farthållare inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- Kromdekor på ljusomkopplaren
- Förvaringslådor under framstolarna
- Kromlister på kylargrillens lameller

I **GT-versionen** ingår all utrustning som finns i Masters och följande tillägg:

- Lättmetallfälgar 17 tum "Dijon"
- Sportchassi
- Dekorpaneler "Piano Black Mesh"
- Sportstolar med reglerbart svankstöd och steglös höjdinställning
- Tyg-/Alcantara klädsel
- Kromlist i stötfångaren fram
- Dimstrålkastare med statiskt kurvlyjus
- Kromdekor på fönsterhissknapparna
- Ambiencebelysning interiört vilket innebär belysta dekorlister i dekorpanelerna, belyst öppningshandtag samt handtag i framdörrarna. Dessutom LED-lampor för läslampor och instegsbelysning.
- Textilmattor fram och bak
- Värmeskyddsglas, mörktonat, från B-stolpen och bakåt

## **Paketerbudanden**

Till nya Golf Sportscombi finns flera prisvärda paket, bland annat ett fullmatat Sportpaket till Masters-versionen.

### **Sportpaket till Masters – 12 000 kronor (1,2 TSI 105: 10 900 kronor)**

- Belysning på dörrsidornas dekorpaneler, golvbelysning, läslampor samt interiörbelysning av LED-typ.
- Sportstolar ErgoActive i tyg/läder Vienna, förarstol 14-vägs med massagefunktion.
- Lättmetallfälgar 17 tum "Geneva"
- Sportchassi
- Textilmattor fram och bak
- Mode Select, körprofilsväljare (ej TSI 105)

### **Förarassistanspaketet – 13 600 kronor**

- Keyless Access (nyckellöst start- och låssystem)
- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Light Assist (helljusassistent)
- Sidokrockkuddar och bältespåminnare bak
- Park Assist 2.0 (parkeringshjälp)

### **Pluspaketet – 15 000 kronor**

- Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel
- Bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Dimstrålkastare med statiskt kurvlyjus
- Parkeringssensorer fram och bak

## **Tillval**

Flera nya tillval har tillkommit: en progressiv styrservo (Servotronic Sport), nyutvecklade, ergonomiska sportstolar ("ergoActive") och en ny typ av vindruta som ger ett ännu bättre skydd mot infrarött ljus (först ut i detta segment).

För första gången i Golf Sportscombi erbjuds också en körprofilsväljare (Mode Select) med upp till fem lägen – "Eco", "Sport", "Normal", "Individual" och, i kombination med DCC plus, även "Comfort").

Exempel på andra tillval är ställbart chassi (DCC), ljudsystemet Dynaudio, filhållningsassistenten Lane Assist, den senaste generationen av parkeringsassistenten Park Assist samt helljusassistenterna Light Assist och Dynamic Light Assist.