



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2013-05-08 Datum

Nya Golf GTI – fler hästkrafter och ökad körglädje

På bilsalongen i Genève i mars presenterade Volkswagen den sjunde generationens Golf GTI. Den sportiga ikonen har fått fler hästkrafter men är ändå betydligt bränslesnålare än sin föregångare.

I över tre decennier har beteckningen "GTI" stått för hög prestanda och körglädje – den första generationen kom redan 1976. Volkswagen fortsätter nu denna tradition genom att presentera nya Golf GTI – den sjunde i ordningen.

230 hästkrafter

Nya Golf GTI drivs av en tvåliters turboladdad och direktinsprutad bensinmotor (TSI) med en effekt på 230 hk, en höjning med 19 hk jämfört med föregångaren. Som standard är Golf GTI utrustade med ett start-/stopp-system och uppfyller utsläppsnormen EU-6 som träder i kraft först 2014.

Med en 6-växlad manuell växellåda förbrukar den endast 6,0 liter per 100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 139 g/km. Jämfört med föregångaren på 211 hk, ligger bränsleförbrukningen för nya Golf GTI 1,3 liter lägre per 100 km vid blandad körning – en förbättring med 18 procent.

Som tillval kan Golf GTI kombineras med en 6-stegad DSG-växellåda med dubbla kopplingar. Med DSG är förbrukningen 6,4 liter per 100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på 149 g/km.

Det maximala vridmomentet har höjts med hela 70 Nm och ligger nu på 350 Nm, vilket är detsamma som för förra Golf R. Nya GTI accelererar 0 till 100 km/h på 6,4 sekunder och maxhastigheten ligger på 250 km/h.

Ny differentialbroms fram – progressiv styrning

Nya Golf GTI erbjuder inte bara mer kraft utan också ett plus för köregenskaperna: istället för 16"-bromsar är GTI utrustad med 17"-skivor (med GTI-logo på bromsoken) och en differentialbroms (XDS+) för framaxeln, även detta en nyhet i denna form.

XDS + , differentialbroms fram. XDS är standard i alla nya Golf. XDS ett system som är integrerat i den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC), och förbättrar bilens körbarhet och vägegenskaper genom att till exempel vid kurvtagning kunna föra över mer av drivkraften på ytterhjulet. Detta reducerar understyrningstendenser och ökar körglädjen. I nya Golf GTI är det uppdaterat till XDS + . Medan XDS-systemet reglerar med hjälp av bilens frambromsar, handlar XDS + om en lamelldifferential med elektronisk reglering som ger ytterligare fördelar i kördynamik, inte minst vid körning på skiftande underlag som exempelvis snö.

Progressiv styrning. I nya GTI och GTD är det premiär för det nya progressiva styrsystemet Servotronic Sport. Till skillnad från konventionella styrsystem som arbetar med ett konstant utväxlingsförhållande har den nya styrningen i Golf GTI ett progressivt utväxlingsförhållande. Det här gör bland annat att det krävs mindre ansträngning vid manövrering och parkering samtidigt som föraren märker en fördel i dynamik tack vare den mer direkta verkan på kurviga landsvägar. Tekniskt sett skiljer sig den progressiva styrningen från ett konventionellt styrsystem genom att den elektromekaniska servostyrningen har ett varierbart utväxlingsförhållande och en starkare motor.

Exteriör GTI-styling

Utvändigt hittar vi exempel på speciella GTI-detalyer som rödlackerade bromsok, karakteristiska GTI-luftintag, mörkröda bakljus och två kromade ändrör. Volkswagen har vidareutvecklat GTI-fälgarna "Denver", "Detroit" och "Glendale" vars karakteristiska design från föregångaren går igen i de nya 17 tum stora lättmetallfälgarna "Brooklyn". Fälgarna är skodda med däck av dimensionen 225/45. Det finns också 18-tumsfälgar som tillval för GTI.

GTI-attribut i kupén

Den allra första GTI:n hade en skotskrutig sätesklädsel. Sätena i den sjätte generationen Golf GTI var klädda i "Jacky"-tyg och i övergången till den nya GTI-generationen har denna arbetats om och fått namnet "Clark". Naturligtvis är den fortfarande skotskrutig. Röda dekorsömmar på stolarna och växelspaken ger en sportig kontrast. Innertaket i GTI är som vanligt svart, vilket framhäver kupéns sportiga look ännu mer.

Typiska för en Golf GTI är också den speciella sporratten och växelspaksknoppen. Den sistnämnda påminner nu åter om en golfboll och leder på så sätt tankarna till ursprungs-GTI:n, precis som den nya designen på läderratten.

Den sportiga ratten har tre metallekrar och är tillplattad nedtill. Högblank svart dekor ger ett lätt intryck och ratten är lätthanterlig och greppvänlig. På de horisontella rattekrarna sitter standardmonterade multifunktionsknappar.

En annan särskiljande detalj är GTI-instrumentinsatsen med sin färgdisplay och speciella mätargrafik. Den speciella GTI-looken i kupén förstärks av röd orienteringsbelysning, speciella dekorlistor och paneler (dekorlistor i frambörrarna med orienteringsbelysning), pedaler och fotstöd (på vänster sida) i borstat rostfritt stål samt instegslistor fram med orienteringsbelysning och inlägg i rostfritt stål.

Hög säkerhet

Nya Golf GTI har motsvarande säkerhetsstandard som övriga versioner av nya Golf. Exempel på en innovation som är standard är det proaktiva passagerarskyddssystemet (pre-crash) som, om ESP-systemet upptäcker att bilen håller på att råka ut för en olycka, ser till att bältena sträcks och att rutorna stängs.

Ett annat banbrytande säkerhetssystem som är standard är multikollisionsbromsen. Systemet bromsar automatiskt bilen när den är involverad i en olycka för att stoppa den och därmed minska risken för kollision med mötande fordon. Dessutom är trötthetsvarnare och den adaptiva farthållaren ACC med Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake standard.

Golf GTI på den svenska marknaden

Nya Golf GTI lanseras i Sverige kring midsommar (vecka 25), men går redan nu att beställa hos en Volkswagen-återförsäljare. Det rekommenderade cirkapriset är från 284 900 kronor (tillägg för DSG: 14 500 kr).

Nya Golf GTI är mycket välutrustad från start, exempel på standardutrustning är:

- Servotronic Sport (progressiv styrning)
- Performance Brakes (ventilerade skivor 340 mm fram och 310 mm bak)
- Rödlackerade bromsok
- Diffbroms på framaxeln (XDS +)
- Top-sportstolar med tygklädsel "Clark"
- Färddator Premium
- Röd ambientebelysning
- Dekorpaneler "Checkered Black"
- Lättmetallfälgar 17 tum "Brooklyn"
- Kromade avgasutblås höger och vänster
- GTI-emblem i kylargrillen, på sidorna framför framdörrarna samt på bagageluckan
- Svart innertak
- Pedalställ, metallklätt
- Textilmattor fram och bak
- Multiratt, växelspaksdamask och handbromsgrepp i läder med röda sömmar
- Climatronic, 2-zons klimatanläggning
- Mittarmstöd fram
- Radio Composition Media
- Adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- Mode Select (körprofilsväl)
- Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel
- Coming home- och manuell leaving home-funktion för strålkastarna
- 4 dörrar med elfönsterhissar fram och bak
- Pre-crash, passagerarskyddssystem
- Multikollisionsbroms

Prisvärda paket

Till nya Golf GTI erbjuds tre prisvärda paket.

Dragpaketet (6 900 kronor) innehåller:

- Infällbar dragkrok
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Lastrumsväska

Förarassistanspaketet (13 600 kr) innehåller:

- Filhållningsassistent (Lane Assist)
- Helljusassistent (Light Assist)
 - Kan uppgraderas till dynamisk helljusreglering (Dynamic Light Assist) i kombination med Pluspaketet eller tillvalet bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Parkeringsassistent (Park Assist)
- Nyckellöst start- och låssystem (Keyless Access)
- Sidokrockkuddar och bältessträckare i baksätet

Pluspaketet (21 000 kronor) innehåller:

- Lättmetallfälgar 18 tum "Austin"
- Bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Dimstrålkastare av LED-typ
- Parkeringssensorer fram och bak

Tillval

För att krydda sin GTI ytterligare finns en rad intressanta tillval, exempelvis bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus, mörkröda LED-bakljus, mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt, läderklädsel, navigation "Discover Pro", navigation "Discover Media", uppvärmbar vindruta, panoramasoltak, Keyless Access, ställbart chassi (DCC), Park Assist och Lane Assist inklusive Light Assist/Dynamic Light Assist).

En nyhet är tillvalet Dynaudio ljudsystem på 400 Watt, som nu blir tillgängligt till alla versioner av nya Golf.

Nya Golf GTI har fyra dörrar som standard. Versionen med två dörrar kan kostnadsfritt väljas som tillval.

FAKTA GOLF GTI

Premiär, generation 1:	1976
Motor:	fycylindrig TSI (turboladdad, direktinsprutad bensinmotor)
Cylindervolym:	1 984 cm ³
Hästkrafter:	230 hk vid 4 700 – 6 200 v/min
Vridmoment:	350 Nm vid 1 500 – 4 600 v/min
Växellåda:	6-växlad manuell eller 6-stegad DSG
Drivning:	framhjulsdrift
Styrsystem:	Elektromekaniskt servostyrning med Servotronic
Bränsleförbr.:	6,0 l/100 km (man), 6,4 l/100 km (DSG)
CO ₂ -utsläpp:	139 g/km (man), 149 g/km (DSG)
0-100 km/h:	6,4 s
Topp hastighet:	250 km/h
Tjänstevikt (manuell):	1 382 kg