



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2013-05-08 Datum

Nya Golf GTD – sportig och bränslesnål

Bränslesnål och ändå mycket sportig – det är de här kvalitéerna som fascinerat alla Golf GTD-anhängare de senaste tre årtiondena. I mars, vid årets upplaga av bilsalongen i Genève, presenterade Volkswagen den senaste versionen av denna sportiga långfärds-Golf vars 184 hk starka TDI-motor redan i dag uppfyller de strikta utsläppskraven i miljöklass EU 6.

När Golf GTD dök upp första gången 1982, revolutionerade den kompaktdieselsegmentet med sin turbodieselmotor, sin sportiga avstämning och sina speciella detaljer i stil med Golf GTI. I år följs ursprungsversionen upp av den mest kraftfulla GTD:n någonsin. Den är baserad på den sjunde generationen Golf.

Med sin motoreffekt på 184 hk, är nya Golf GTD en bil som är lika mycket en sportbil som en bränslesnål långfärdsbil. I kombination med en 6-växlad manuell växellåda förbrukar den endast 4,2 liter per 100 km, vilket vid blandad körning motsvarar ett CO₂-utsläpp på låga 109 g/km. Med en 6-stegad DSG-växellåda (tillval) ligger förbrukningen på 4,5 l/100 km (119 g CO₂/km). Det höga vridmomentet – 380 Nm – finns tillgängligt redan från 1 750 v/min. Tophastigheten ligger på 230 km/h.

Utseendemässigt utmärker sig Golf GTD med kromade, dubbla ändrör, tröskellister, diffusor, sportchassi och en stor takspoiler. 17-tums GTD-fälgarna "Curitiba", skodda med 225/45-däck, förstärker ytterligare bilens dynamiska utstrålning.

Även invändigt hittar vi ett antal specifika GTD-detalyer, som exempelvis förstklassiga sportstolar klädda i skotskrutigt tyg ("Clark"), svart innertak, sportratt, pedaler och fotstöd i rostfritt stål, GTD-växelspaksknopp, GTD-dekorlister och speciella instrument för GTD.

Andra finesser ser till att ge önskad komfort på långfärd. Hit hör bland annat en nyutvecklad progressiv styrning, vit orienteringsbelysning, den automatiska klimatanläggningen "Climatronic" samt radioanläggningen "Composition Media" med integrerad Bluetooth handsfree (mobiltelefonförberedelse, audiostreaming), SD-kortläsare och USB-anslutning.

Progressiv styrning

I nya GTD och GTI är det alltså premiär för det nya progressiva styrsystemet Servotronic Sport. Till skillnad från konventionella styrsystem som arbetar med ett konstant utväxlingsförhållande har den nya styrningen ett progressivt utväxlingsförhållande. Det här gör bland annat att det krävs mindre ansträngning vid manövrering och parkering samtidigt som föraren märker en fördel i dynamik tack vare den mer direkta verkan på kurviga landsvägar.

Tekniskt sett skiljer sig den progressiva styrningen från ett konventionellt styrsystem genom att den elektromekaniska servostyrningen har ett varierbart utväxlingsförhållande och en starkare motor.

Hög säkerhet

Nya Golf GTD har motsvarande säkerhetsstandard som övriga versioner av nya Golf. Exempel på en innovation som är standard är det proaktiva passagerarskyddssystemet (pre-crash) som, om ESP-systemet upptäcker att bilen håller på att råka ut för en olycka, ser till att bältena sträcks och att rutorna stängs.

Ett annat banbrytande säkerhetssystem som är standard är multikollisionsbromsen. Systemet bromsar automatiskt bilen när den är involverad i en olycka för att stoppa den och därmed minska risken för kollision med mötande fordon.

Dessutom är trötthetsvarnare och den adaptiva farthållaren ACC med Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake standard.

XDS, differentialbroms fram

Differentialbromsen XDS är standard i alla nya Golf. XDS ett system som är integrerat i den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC), och förbättrar bilens körbarhet och vägegenskaper genom att till exempel vid kurvtagning kunna föra över mer av drivkraften på ytterhjulet. Detta reducerar understyrningstendenser och ökar körglädjen.

Nya Golf GTD på den svenska marknaden

Nya Golf GTD lanseras i Sverige kring midsommar (vecka 25) men går redan nu att beställa hos en Volkswagen-återförsäljare. Det rekommenderade cirkapriset är från 279 900 kronor (tillägg för DSG: 14 500 kr).

Nya Golf GTD är mycket välutrustad från start, exempel på standardutrustning är:

- Servotronic Sport (progressiv styrning)
- Sportstolar med tygklädsel "Clark"
- Färddator Premium
- Vit ambientebelysning
- Dekorpaneler "Checkered Black"
- Lättmetallfälgar 17 tum "Curitiba"
- Dubbla kromade avgasutblås till vänster
- GTD-emblem i kylargrillen, på sidorna framför framdörrarna samt på bagageluckan
- Svart innertak
- Pedalställ, metallklätt

- Textilmattor fram och bak
- Multiratt, växelspaksdamask och handbromsgrepp i läder med grå sömmar
- Climatronic, 2-zons klimatanläggning
- Mittarmstöd fram
- Radio Composition Media
- Adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- Mode Select (Körprofilsval)
- Regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel
- 4 dörrar med elfönsterhissar fram och bak
- Differentialbromsen XDS
- Pre-crash (passagerarskyddssystem)
- Multikollisionsbroms

Prisvärda paket

Till Golf GTD erbjuds tre prisvärda paket.

Dragpaketet (6 900 kronor) innehåller:

- Infällbar dragkrok
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Lastrumsväska

Förarassistanspaketet (13 600 kr) innehåller:

- Filhållningsassistent (Lane Assist)
- Helljusassistent (Light Assist)
 - Kan uppgraderas till dynamisk helljusreglering (Dynamic Light Assist) i kombination med Pluspaketet eller tillvalet bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Parkeringsassistent (Park Assist)
- Nyckellöst start- och låssystem (Keyless Access)
- Sidokrockkuddar och bältessträckare i baksätet

Pluspaketet (21 000 kronor) innehåller:

- Bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus
- Dimstrålkastare av LED-typ
- Parkeringssensorer fram och bak
- Sport & sound som inkluderar:
 - Lättmetalfälgar 18 tum "Nogaro"
 - Större bromsar bak (16 tum istället för 15 tum)
 - Röda bromsok fram och bak
 - Hårdare sportstötdämpare
 - Soundgenerator för ett sportigare motorljud

Intressanta tillval

För att krydda sin GTD ytterligare finns en rad intressanta tillval, exempelvis bi-xenonstrålkastare med LED-varselljus, mörkröda LED-bakljus, mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt, läderklädsel, navigation "Discover Pro", navigation "Discover Media", uppvärmbar vindruta, panoramasoltak, Keyless Access, ställbart chassi (DCC), Park Assist och Lane Assist inklusive Light Assist/Dynamic Light Assist).

En nyhet är att parkeringsvärmaren kan väljas till Golf GTD. En annan nyhet är tillvalet Dynaudio ljudsystem på 400 Watt, som nu blir tillgängligt till alla versioner av nya Golf. Nya Golf GTD har fyra dörrar som standard. Versionen med två dörrar kan kostnadsfritt väljas som tillval.

FAKTA GOLF GTD

Premiär, generation 1:	1982
Motor:	fyr cylindrig TDI (turboladdad, direktinsprutad dieselmotor), tvärställd frontmotor
Cylindervolym:	1 968 cm ³
Effekt:	184 hk vid 3 500 – 4 000 v/min
Vridmoment:	380 Nm vid 1 750 – 3 250 v/min
Växellåda:	6-växlad manuell eller 6-stegad DSG
Drivning:	framhjulsdraft
Styrsystem:	Elektromekaniskt servostyrning med Servotronic
Bränsleförbr.:	4,2 l/100 km (man), 4,5 l/100 km (DSG)
CO ₂ -utsläpp,:	109 g/km (man), 119 g/km (DSG)
0-100 km/h:	7,5 s
Maxhastighet:	230 km/h
Tjänstevikt (manuell):	1 377 kg