



Volkswagen

## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2016-05-11 Datum

### Premiär för nya Volkswagen Tiguan

**I slutet av maj är det svensk premiär för helt nya Tiguan – den andra generationen av Volkswagens populära SUV.**

Efter fler än 2,64 miljoner sålda bilar av den första generationen är det nu dags för nya Tiguan. I det här fallet innebär "ny" fullständigt ny – andra generationen av Tiguan är den första SUV:en från Volkswagen-koncernen som baseras på den modulära MQB-plattformen.

Nya Tiguan lanseras på den svenska marknaden i slutet av maj. Förförsäljningen har varit stark med nästan 3 000 beställningar.

– Nya generationen av Tiguan är efterlängtdad av många, vilket märks på det mycket stora intresset. Vi är glada att så många har valt att beställa bilen utan att ens ha haft möjlighet att provköra den. Denna bilklass visar på snabb tillväxt, inte minst här i Sverige, så vi ser verkligen fram emot lanseringen, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Nya Tiguan har tre utrustningsnivåer: "Tiguan", "GT" och "GTS". Nedanstående motoralternativ är nu beställningsbara.

Bensin:

- **2,0 TSI 180**, 6-växlad manuell: från 289 900 kr (ny fr.o.m. maj)
- **2,0 TSI 180**, 7-växlad DSG: från 304 400 kr
- **2,0 TSI 220 GT**, 7-växlad DSG: från 345 900 kr (ny fr.o.m. maj)

Diesel:

- **2,0 TDI 190 GT**, 7-växlad DSG: från 332 200 kr
- **2,0 TDI 240 GTS**, 7-växlad DSG: från 379 900 kr (ny fr.o.m. maj)

Samtliga versioner på den svenska marknaden är standardutrustad med fyrhjulsdriften 4MOTION Active Control. Volkswagens populära designpaket R-Line (tillval) erbjuds från start. Till utrustningsnivån "Tiguan" erbjuds R-Line Exteriör medan både R-Line Exteriör och R-Line Interiör erbjuds till "GT"-versionerna. För "GTS"-versionen kommer R-Line Exteriör att vara standard och R-Line Interiör tillval.

Nya Tiguan kan också beställas med ett offroadpaket som ger en offroadanpassad front som klarar en större frigångsvinkel samt en underkörningsskydd för drivlinan. Offroadpaketet erbjuds till samtliga motoralternativ, men inte i kombination med R-Line.

### **Startskott för SUV-offensiv**

Den första generationen av Tiguan lanserades i slutet av 2007. Sedan dess har modellen attraherat miljontals bilförare och deras familjer som en rymlig och flexibel partner, både i yrkeslivet och på fritiden. Fram till idag har Volkswagen byggt mer än 2,64 miljoner Tiguan. I Sverige har det hittills sålts cirka 22 000 exemplar av föregångaren.

Nya Tiguan blir startskottet för Volkswagens SUV-offensiv. Under kommande år kommer märket att lansera flera innovativa SUV:ar som är skräddarsydda för specifika marknader och olika segment över hela världen. Nya Tiguan har redan från början utvecklats för två olika hjulbaser. Den långa Tiguan-versionen introduceras på specifika marknader under våren 2017. Den kommer även att lanseras i Sverige, men tidpunkten är ännu inte fastställd.

### **Nya Tiguan – en bil för alla ändamål**

MQB-plattformen förbättrar alla aspekter av Tiguan. Precisionen och logiken i bilens linjer kombinerat med den tydliga och dominanta karaktären har gett Tiguan en visuell profil som tydligt skiljer ut den från konkurrenterna. Karosproportionerna för den nya generationen är tydligt sportiga, designen utstrålar karisma och bilens vikt har reducerats med mer än 50 kg. Motorerna har blivit kraftfullare, men är ändå betydligt bränsleeffektiva jämfört med den föregående modellens Euro 5-motorer.

Dimensionerna och proportionerna skiljer sig från förra generationen – nya Tiguan är längre, bredare och lägre. Längden har utökats med 60 mm till 4 486 mm medan hjulbasen har förlängts med 77 mm till 2 681 mm. Nya Tiguan är 1 839 mm bred (+30 mm) och 1 632 mm hög (-33 mm). Detta har resulterat i större innerutrymmen med mer plats för passagerare, större lastkapacitet och lägre lasttröskel. När nya Tiguan lastas upp till baksätetskant och baksätet är skjutet till sin främsta position ryms 615 liter (515 liter i baksätets positionen). När baksätets rygg fälls ner ryms det 1 655 liter, vilket är en ökning med 145 liter.

Fyrhjulsdriften baseras på 5:e generationens Haldex-koppling och aktiveras innan något hjulspinn uppträder. Skulle det finnas risk för att tappa greppet kopplas bakaxeln in på bråkdelar av en sekund. Det nya 4MOTION-systemet med Active Control gör det enklare att anpassa fyrhjulsdriften efter rådande körförhållanden, vilket gör körningen ännu säkrare. Via ett vred på mittkonsolen kan föraren välja någon av de fyra inställningarna "Onroad", "Snow", "Offroad" med automatiska inställningar eller "Offroad Individual" med individuella inställningar. Tack vare det innovativa drivsystemet klarar Tiguan ända upp till 2 500 kg släpvagnsvikt.

Infotainmentsystemen är uppdaterade. En nyhet är att det standardmonterade systemet Composition Media har en 8 tum stor display. App-Connect (standard) gör så att infotainmentsystemet kan sammankopplas med smartphones från Apple och med Androidsystem. Dessutom kan surfplattor anslutas via appen Media Control och bli en del av bilens underhållningssystem. Onlinetjänster bidrar till nya lösningar inom service (däribland automatisk uppringning vid olyckor), webbaserad trafik- och parkeringsinformation samt fordonstatus.

Den fullt digitala instrumenteringen "Active Info Display" och "Head-Up Display", som projicerar viktig information i förarens synfält, är exempel på nya tillval.

## Alltid uppkopplad

Nya Tiguan är den första i raden av Volkswagenbilar som får nya Car-Net Security & Service som standard. Detta sker från och med modellår 2017 med byggstart vecka 22/2016. Funktionerna ingår i tre år (nödsamtalstjänsten ingår i 10 år) som därefter kan förlängas till en extra kostnad via Car-Nets webportal. Genom ett inbyggt internetmodem är bilen alltid uppkopplad och kunden kan ta del av funktioner som bland annat:

- **Nödsamtalstjänst** – Bilföraren kan genom en knapp i taket kontakta ett Volkswagen Call-Center. Vid behov kontaktas den svenska räddningstjänsten. Om krocksensorerna har lösts ut ringer Volkswagen Call-Center upp bilen. Om man ej får kontakt med någon i bilen kontaktas räddningstjänsten med information om plats, antal personer i bilen (med bälte), färdriktning, skadans omfattning och var någonstans kollisionen skett.
- **Planering av tid för service** – Om kunden valt en serviceverkstad vid första registrering, kan återförsäljaren ta del av informationen om när det är dags för service och därigenom proaktivt kontakta kunden.
- **Samtal för att påkalla bärgningsbil** – Genom en knapp i taket kan Volkswagen mobilitetsgaranti kontaktas.
- **Automatisk olycksfallsrapport** – Om bilens krocksensorer känner av en kollision som är mindre än tröskeln för att utlösa bilens airbags, får man ett erbjudande i infotainmentsystemet om att kontakta Volkswagen Call-Center.
- **Tuta och blinkers** – Hjälper dig att hitta din bil.
- **Parkeringsposition** – Se var du har parkerat bilen via en karta i Car-Nets mobil-app.
- **Stöldskyddslarm Online** – Stänga av/sätta på bilens larm online.
- **Speed Alert** – En hastighetsgräns kan ställas in varpå kunden får ett meddelande via sin mobil-app om hastighetsgränsen överskrids.
- **Dörrar & Belysning** – Se om du glömt lamporna på eller om du glömt att låsa bilen.
- **Färddata** – Körspecifik fordondata.
- **Låsa och låsa upp** – Från och med byggvecka 45/2016 går det att låsa och låsa upp bilen via mobil-appen.
- **Starta parkeringsvärmare Online** – Från och med byggvecka 45/2016 går det att starta parkeringsvärmaren via mobil-appen.

## Säkerhet på högsta nivå

Nya Tiguan är utrustad med de senaste och mest innovativa förarassistanssystemen för att ge maximal säkerhet. Bland standardutrustningen finns systemet Front Assist (omgivningsövervakning) inklusive City Emergency Brake (autobroms) och nyheten Pedestrian Monitoring. Om det radarbaserade systemet upptäcker att en person går ut i vägbanan varnas föraren. I det andra steget bromsar systemet bilen. Vid en eventuell kollision med en fotgängare eller cyklist höjs motorhuvu upp med hjälp av pyroteknisk mekanik. På så sätt ökas avståndet från den hårda motorn vilket reducerar risken för allvarliga huvudskador.

Nya Tiguan har som standard även Lane Assist (filhållningsassistent). Detta är ett kamerabaserat assistanssystem som varnar för och automatiskt motstyr om föraren lämnar körfältet utan att slå på körriktningvisaren och på så sätt inleder ett oavsiktligt körfältsbyte. Andra exempel på standardutrustning är trötthetsvarnaren, det proaktiva passagerarskyddssystemet Pre-Crash, den automatiska multikollisionsbromsen och den automatiska helljusregleringen Light Assist.

Ett nytt tillval för nya Tiguan är Trailer Assist som gör det enklare än någonsin att backa med släp. En annan nyhet som kommer erbjudas på bilar som tillverkas från och med vecka 45 är den

utfällbara dragkroken med viktindikering (tillval) där kultryck och dragvikt för släpvagnar registreras med hjälp av två sensorer som är integrerade i dragkrokshalsen. Den aktuella vikten visas på bilens färrdator.

## **Tiguan som laddhybrid**

På IAA i Frankfurt i september 2015 visades konceptbilen Tiguan GTE som i läget "E-Mode" kan köras upp till 50 km på ren eldrift. Enligt körcykeln NEDC ligger förbrukningen vid blandad körning endast på 1,9 l/100 km, vilket motsvarar ett utsläpp på 42 g CO<sub>2</sub>/km. Det laddningsbara litiumjonbatteriet har en kapacitet på 13,0 kWh. Den utsläppsfria körningen kan förlängas genom en solcellsmodul som är integrerad i taket, vilket är en världsnyhet.

Konceptbilen är framhjuldriven och drivs av en bensinmotor (1,4 TSI) och en elektrisk motor. Växellådan är en 6-växlad DSG. I GTE-läget arbetar dessutom TSI-motorn och elmotorn tillsammans, så kallad "boosting", för att tillhandahålla hela systemeffekten på 218 hk.

På Detroitssalongen i januari presenterade Volkswagen ännu en konceptbil baserad på nya Tiguan: "Tiguan GTE Active Concept" med laddhybriddrift och elektrisk fyrhjuldrift. Bilen drivs av en bensinmotor på 150 hk och två elmotorer på 54 hk (fram) respektive 115 hk (bak). Fyrhjuldriftslösningen gör det möjligt att köra med fyrhjuldrift oberoende av batteriets laddningsnivå. I elläget har konceptbilen en räckvidd på upp till 32 km.

## **Rik standardutrustning**

Tiguan är rikt standardutrustad från start med bland annat:

- Adaptiva farthållaren ACC med Front Assist inklusive City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring
- Klimatanläggning "Climatronic", 3-zons
- Lane Assist
- Light Assist
- Trötthetsvarnare
- Pre-Crash
- Multikollisionsbroms
- Composition Media, nu med 8-tums display
- Komfortstolar med tygklädsel inklusive svankstöd och uppfällbara bord på baksidan av ryggstödet
- Fyrhjuldriften 4MOTION med Active Control & Mode Select körprofilval
- Parkeringsensorer fram och bak
- Lättmetallfälgar 17 tum "Tulsa"
- Färrdator med färgdisplay
- Takreling i Silver

## **Nästa nivå: GT**

Utöver "Tiguan" är "GT"-versionerna utrustade med bland annat:

- Lättmetallfälgar 18 tum "Nizza"
- LED-belysta instegsliter i aluminium
- LED-strålkastare
- Ambientebelysning

- Active Info Display
- Full LED-bakljus
- Sport-Comfort stolar med klädsel i "Art Velour" Microfleece

### **Toppversionen: GTS**

I samband med modellårsskiftet släpptes toppversionen Tiguan 2,0 TDI 240 GTS för beställning. Utöver GT är GTS även utrustad med:

- R-Line Exteriör
- Lättmetalfälgar 19 tum "Sebring"
- Svart innertak
- Larm
- Dynamisk styrservo
- ergoActive-stolar med klädsel i "Art Velour" Microfleece (inklusive utdragbart lårstöd)

### **Paket**

Till nya Tiguan erbjuds flera prisvärda paket:

#### **Dragpaket – ca 9 900 kr**

- Dragkrok, manuellt infällbar
- Backkamera, Rear Assist
- Park Assist
- Lastrumsmatta
- Reflexväst och förstahjälpenkudde

#### **Easyparkpaket – ca 11 900 kr**

- Dragkrok, manuellt infällbar
- Backkamera, Rear Assist
- Park Assist
- Trailer Assist

#### **Executivepaket "Tiguan" – ca 10 900 kr**

- LED-strålkastare
- Lättmetalfälgar 18 tum "Kingston"
- Bagagelucka, elmanövrerad
- Eluppvärmd multifunktionsratt

#### **Executivepaket "GT" – ca 6 500 kr**

- LED-strålkastare med dynamiskt kurvlyjus, Dynamic Light Assist & LED-varselljus
- Bagagelucka, elmanövrerad
- Eluppvärmd multifunktionsratt med växlingspaddlar

#### **Offroadpaket – ca 3 000 kr för "Tiguan" och ca 1 500 kr för "GT"**

- Stötfångare fram med brantare rampvinkel på 24 grader
- Instegslistor med "Offroad"-text
- Stötfångare bak med lackerad diffusor

#### **R-Line-paket**

Till utrustningsnivån "Tiguan" erbjuds R-Line Exteriör medan både R-Line Exteriör och R-Line

Interiör erbjuds till "GT"-versionerna. För "GTS"-versionen kommer R-Line Exteriör att vara standard och R-Line Interiör tillval. Rekommenderade cirkapriser:

- R-Line Exteriör för "Tiguan": 18 500 kronor
- R-Line Exteriör för "GT": 14 500 kronor
- R-Line Exteriör och Interiör för "GT": 21 500 kronor

Innehåll R-Line Exteriör:

- Lättmetallfälg 19 tum "Sebring"
- R-Line-stötfångare med integrerade dimljus
- R-Line-logo i grillen och på sidoskärmarna
- Skärmbreddare i svart
- Dörrbeslag med krominlägg
- Diffusor i svart högglans
- Tillval: Lättmetallfälg 20 tum "Suzuka"

Innehåll R-Line Interiör:

- Svart innertak
- Multifunktionsratt i sportutförande med kontrastsömmar i Crystal Grey
- Växelspak med kontrastsömmar
- Sportstolar med klädsel i mikrofiber i R-Line-design
- R-Line dekorinlägg
- Instegslistor i rostfritt stål med R-Line-emblem
- Pedaler i rostfritt stål
- R-Line-logo som startbild i infotainmentsystemet
- Textilfotmattor med kontrastsömmar i Crystal Grey
- Tillval: Läderklädsel Vienna med Sportstolar med R-Line-emblem

## Tillval

För att krydda sin Tiguan ytterligare finns en rad tillval, exempelvis: (priset kan variera beroende på vilken utrustningsversion som kunden väljer)

- Lättmetallfälgar 20 tum "Cape Town" – 7 600 kr
- Ljudsystem Dynaudio Excite Surround, 10-kanalsförstärkare, 8+1 högtalare, 400 W totaleffekt – 6 600 kr
- LED-strålkastare med dynamiskt kurvlyjus, Dynamic Light Assist & LED-varselljus – 5 100 kr
- Adaptiv chassireglering DCC – 16 800 kr
- Läderklädsel Vienna med Sport-Comfort stolar fram inklusive elinställning förarstol – 15 700 kr
- Bagagelucka, elmanövrerad – 3 600 kr
- Panoramasoltak, skjutbart/tiltbart – 13 100 kr
- Side Assist, Lane Assist, Emergency Assist & Traffic Jam Assist (DSG) – 4 100 kr
- Trailer Assist – 2 700 kr
- Head-Up Display – 5 300 kr
- Easy Open – 6 900 kr
- Parkeringsvärmare, fjärrstyrd, med timerfunktion – 9 900 kr
- Keyless Access, nyckelfritt låssystem – 4 200 kr

- Park Assist & Area View – 8 400 kr
- Ytterbackspeglar, elektriskt infällbara, inklusive markbelysning – 1 700 kr
- Uppvärmbar ratt med växlingspaddlar – 1 200 kr
- Navigation Discover Media inkl. Mapcare – 8 200 kr
- Active Info Display, fullt digitala mätartavlor – 6 200 kr

## **FAKTA NYA TIGUAN**

### **2,0 TSI 180**

**Motortyp:** Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad bensinmotor

**Cylindervolym:** 2,0 l

**Effekt:** 180 hk

**Max vridmoment:** 320 Nm vid 1 500–3 940 v/min

**Drivsystem:** Fyrhjulsdriften 4MOTION med Active Control

**Växellåda:** 6-växlad manuell eller 7-växlad DSG

**Utsläppsklass:** Euro 6

**Bränsleförbrukning, blandad körning:** i.u. (DSG: 7,3 l/100km)

**CO<sub>2</sub>-utsläpp:** i.u. (DSG: 168 g/km)

**Tophastighet:** 210 km/h (DSG: 208 km/h)

**Acceleration, 0-100 km/h:** i.u. (DSG: 7,7 s)

**Tjänstevikt:** 1 615 kg (DSG: 1 645 kg)

**Max lastvikt:** i.u. (DSG: 473-625 kg)

**Totalvikt:** 2 190 kg (DSG: 2 230 kg)

**Max släpvagnsvikt:** 2 000 kg (DSG: 2 500 kg)

**Rek. cirkapris:** 289 900 kr (DGS: 304 400 kr)

### **2,0 TSI 220 GT**

**Motortyp:** Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad bensinmotor

**Cylindervolym:** 2,0 l

**Effekt:** 220 hk

**Max vridmoment:** i.u.

**Drivsystem:** Fyrhjulsdriften 4MOTION med Active Control

**Växellåda:** 7-växlad DSG

**Utsläppsklass:** Euro 6

**Bränsleförbrukning, blandad körning:** i.u.

**CO<sub>2</sub>-utsläpp:** i.u.

**Tophastighet:** i.u.

**Acceleration, 0-100 km/h:** i.u.

**Tjänstevikt:** i.u.

**Max lastvikt:** i.u.

**Totalvikt:** i.u.

**Max släpvagnsvikt:** i.u.

**Rek. cirkapris:** 345 900 kr

### **2,0 TDI 190 GT**

**Motortyp:** Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad dieselmotor

**Cylindervolym:** 2,0 l

**Effekt:** 190 hk  
**Max vridmoment:** 400 Nm vid 1 900-3 300 v/min  
**Drivsystem:** Fyrhjulsdriften 4MOTION med Active Control  
**Växellåda:** 7-växlad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)  
**Utsläppsklass:** Euro 6  
**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 5,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-utsläpp:** 149 g/km  
**Tophastighet:** 212 km/h  
**Acceleration, 0-100 km/h:** 7,9 s  
**Tjänstevikt:** 1 723 kg  
**Max lastvikt:** 472-612 kg  
**Totalvikt:** 2 260 kg  
**Max släpvagnsvikt:** 2 500 kg  
**Rek. cirkapris:** 332 200 kronor

## **2,0 TDI 240 GTS**

**Motortyp:** Fyrcylindrig direktinsprutad och turboladdad dieselmotor  
**Cylindervolym:** 2,0 l  
**Effekt:** 240 hk  
**Max vridmoment:** 500 Nm vid 1 750-2 500 v/min  
**Drivsystem:** Fyrhjulsdriften 4MOTION med Active Control  
**Växellåda:** 7-växlad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)  
**Utsläppsklass:** Euro 6  
**Bränsleförbrukning, blandad körning:** i.u.  
**CO<sub>2</sub>-utsläpp:** i.u.  
**Tophastighet:** 228 km/h  
**Acceleration, 0-100 km/h:** i.u.  
**Tjänstevikt:** 1 795 kg  
**Max lastvikt:** i.u.  
**Totalvikt:** 2 340 kg  
**Max släpvagnsvikt:** 2 500 kg  
**Rek. cirkapris:** 379 900 kronor

## **Mått**

Längd: 4 486 mm  
Bredd: 1 839 mm  
Höjd: 1 632 mm  
Axelavstånd: 2 681 mm  
Spårvidd: 1 582/1 572 mm  
Markfrigång: 200 mm

## **Bagage**

Bagageutrymme Längd uppfällt/nedfällt säte: 985/1 746 mm  
Bagagevolym: 615 l vid uppfällt säte/1 655 l vid nedfällt säte  
Bredd mellan hjulhusen: 1 004 mm

## **Övrigt**

Vändkrets: ca 11,5 m  
Tankvolym: ca 60 liter