



Harley-Davidson Europe Ltd
6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, United Kingdom

TIEDOTE

2017 Harley-Davidson® Road King Special on uusi tummanpuhuva versio klassikkomallista

Päivämäärä: OXFORD 10.2.2017

Kuva- ja materiaaalipyyntö: jukka.raittila@republic.fi

- Uusi aggressiivinen Harley-Davidson® custom bagger
- Pyörä on ilmeeltään moderni ja yksilöllinen mini-ape-ohjaustangon, venytettyjen satulalaukkujen, madalletun profiilin ja tumman ulkoasun ansiosta
- Voimanpesänä toimii kehuttu uusi Milwaukee-Eight™-moottori, joka tuo ajamiseen enemmän vääntöä, ja saa pyörän kiihtymään nopeammin
- Uusien etujousituksen ja takaiskunvaimentimien ansiosta pyörä on helpommin hallittavissa, ja sillä on entistä mukavampi ajaa
- Saatavilla on neljä tyylikästä värivaihtoehtoa

Tiedotteen sisältö:

- 1) Esittely
- 2) Ydinkohdat
- 3) Yksityiskohdat

1) Esittely

Monille Road King® on se aito ja oikea Harley-Davidson®-matkapyörä. Vaikka ensimmäiset Road Kingit nähtiin maanteillä jo vuonna 1949, on pyörän ikoninen muotokieli kestänyt hyvin ajan hammasta. Uutta verta mallistoon saadaan jo tänä vuonna, kun Harley-Davidson esittelee tuoreen, asenteeltaan astetta tummasävyisemmän Road King Specialin. **Brad Richards**, Harley-Davidson Vice-President of Styling & Design kuvailee uutta mallia:

“FL-sarja on aina edustanut Harley-Davidson-ajokokemusta puhtaimmillaan. Vaihtamalla kromin mustaan ja laskemalla pyörää alemmas olemme tuoneet Road Kingin lähemmäs tämänhetkisiä custom bagger -tyylisuuntia. Road King Special on tehty ajettavaksi, mutta nyt se huokuu myös uutta, uhmakasta henkeä.”

2) Ydinkohdat

Tummailmeinen, väännökkäällä 1750-kuutioisella Milwaukee-Eight™-moottorilla varustettu uusi Road King Special vie Harley-Davidsonin matkapyörämallistoa uuteen suuntaan klassisen Road Kingin ydinpiirteitä unohtamatta. Uuden tyylin ja moottorin ohella jousitus on kokenut päivityksen. Uudistettu etujousitus vaimentaa tärinää entistä paremmin, samoin kuten täysin uudelleen suunnitellut takaiskunvaimentimet, joissa on hydraulinen esijännityksen säätömahdollisuus.

Road King Specialista on saatavilla neljä väri vaihtoehtoa:

- Vivid Black
- Charcoal Denim
- Hot Rod Red Flake Hard Candy Custom
- Olive Gold.

3) Yksityiskohdat

3.1 Ulkoasu

Kiiltävän musta Cowhead on uuden tummanpuhuvan Road King Specialin nimikkoelementtejä. Uutta tyyliä alleviivaa myös se, että pyörässä ei ole tavallista tuulensuojusta.

Tyyliä tukee myös kuljettajan ajoasento, josta on saatu aggressiivisempi mutta pidempiä matkoja ajatellen myös miellyttävä uuden yhdeksän tuumaa korkean ja 1,25 tuumaa paksun mini-ape-ohjaustangon ansiosta.

Road King Specialin musta moottorisuojus, ohjaustanko ja käsiohjaimet, peilit, vilkut, moottorin ja ilmansuodattimen kannet, äänenvaimennin ja pakoputkisto istuvat tummanpuhuvaan lookiin. Milwaukee-Eight-moottorin ikonista V-Twin-muodon korostamiseksi kromia on käytetty harkitusti, kuten alemmissa keinuviivun koteloissa sekä työntötangon putkissa ja venttiililohkoissa. Ajoituskannessa, polttoainesäiliön konsolissa ja ilmanpuhdistajassa on niin ikään uudet tyyliin sopivat insertit.

Mustankiiltävissä Turbine-valualumiinipyörissä on 19 tuuman matalaprofiiliset lokasuojat. Takana satulalaukut ylettyvät yli äänenvaimentimien tukien maata viistävää ilmettä antaen silti jousitukselle liikkumavaraa. Matalalle sijoitettu rekisterikilpiyksikkö viimeistelee uuden Road King Specialin ilmeen.

Harley-Davidson Smart Security System -turvajärjestelmä kuuluu Road King Specialin vakiovarustukseen.

3.2 Moottori

Kaikissa uusissa 2017 Harley-Davidson Touring -malliston pyörissä on uusi Milwaukee-Eight-moottori. Se tarjoaa nopean liikkeellelähdon, lisätehoa ohitukseen, erinomaisen polttoainetehokkuuden, jykevän äänen, tasaisen ajon ja juuri sellaisen elämyksen, jota kuljettajat Harley-Davidsonin matkapyörältä odottavatkin.

Road King Special on ensimmäinen malli, jossa Milwaukee-Eight-moottorissa on täysin musta viimeistely.

- ***Lisää vääntöä***

Jokainen Milwaukee-Eight-moottori tuottaa 10 prosenttia suuremman vääntömomentin kuin edeltävä Touring-malleissa käytetty moottori. Lisäksi Milwaukee-Eight-moottorissa on korkeampi puristussuhde, ja sen neliventtiiliset sylinterinkannet mahdollistavat jopa 50 prosenttia tehokkaamman imu- ja pakokanavien virtauskapasiteetin. Hydraulisten nostajien ansiosta venttiilikoneistoa ei tarvitse säätää. Kaksi sytytystulppaa kussakin sylinterissä tehostaa polttoaineen palamista. Yksi ketjuvetoinen nokka-akseli on kevyempi, mekaanisesti yksinkertaisempi ja aiheuttaa vähemmän kitkaa ja melua

- ***Nopeampi kiihdytys***

Milwaukee-Eight painaa aina yhtä paljon kuin moottori, jonka se korvaa. Siksi sen tarjoama lisäteho vaikuttaa suoraan parempaan kiihdytystehoon. Twin Cam High Output 103:een verrattuna Milwaukee-Eight 107 kiihtyy 11 prosenttia nopeammin 0–97 kilometriin tunnissa, mikä vastaa kahden–kolmen pyörän mitan parannusta. Suurimmalla vaihteella se kiihtyy 11 prosenttia nopeammin 97–129 kilometriin tunnissa, mikä vastaa yhden–kahden pyörän mitan parannusta.

- ***Lämmön hallinta***

Milwaukee-Eight parantaa sekä kuljettajan että matkustajan ajomukavuutta vähäisemmän lämmön varastoitumisen, paremman viilennyksen ja uuden pakokaasujärjestelmän ansiosta. Milwaukee-Eight 107 -moottorissa on jäähdytysjärjestelmä, jossa öljy- tai nestejäähdytys suunnataan sylinterinkansien kuumimpien osien ympärille. Jokaisessa sylinterissä oleva nakutustunnistin mahdollistaa tarkan ajoituksen. Taaempaan olevan pakoputken paikkaa on vaihdettu, ja katalysaattori on sijoitettu niin, että se ohjaa lämmön matkustajasta poispäin. Joutokäyntinopeutta on laskettu 1000 rpm:stä 850 rpm:ään.

- ***Enemmän tilaa***

Uusi, kapeampi kotelo ja matalaprofiilinen ilmanpuhdistimen kansi jättävät enemmän tilaa kuljettajan jaloille moottorin ympärillä, ja monen kuljettajan jalat yltävät nyt helpommin maahan. Kaikissa Milwaukee-Eight-moottorilla varustetuissa malleissa on hydraulinen, käyttöä helpottava Assist and Slip -kytkin.

- **Vähemmän tärinää**

Kumieristein kiinnitetyssä Milwaukee-Eight-moottorissa on sisäinen tasapainotusjärjestelmä, joka vähentää tärinää 75-prosenttisesti joutokäynnin aikana parantaen kuljettajan ja matkustajan ajokokemusta ja säilyttäen samalla Harley® V-Twin -moottoreiden klassiset tunnusmerkit.

- **Vakuuttavaa jyrähtelyä**

Kevyemmät venttiilit, yksi nokka-akseli, ihanteellisesti muotoillut kotelot ja kehittyneet voimansiirtokomponentit vaimentavat moottorista lähtevää mekaanista ääntä. Moottorin imukanava ja ilmanpuhdistin vähentävät imukanavasta aiheutuvaa ääntä, mutta takaavat samalla parhaan mahdollisen ilmavirran. Uusi Milwaukee-Eight-moottori on siis mekaanisesti edeltäjiään hiljaisempi. Se mahdollistaa myös pakoputken vakuuttavan jyrähtelyn täyttäen silti kaikki globaalit melu- ja päästöstandardit.

- **Tehokkaampi lataus**

Milwaukee-Eight-moottorin latausjärjestelmä lataa akun 50 prosenttia tehokkaammin joutokäynnillä ja täyttää paremmin erityisesti matkapyörillä ajavien tarpeet takaamalla riittävästi tehoa lisävaloihin, kaiuttimiin, lämmitettäviin laitteisiin sekä muihin lisävarusteisiin.

3.3 Alusta

Road King Specialin ajomukavuutta ja hallintaa on parannettu Harley-Davidsonin Touring 2017 -malliston pyöriin asennetuilla täysin uusilla etu- ja takajousituskomponenteilla.

Uusi emulsiotekniikka takaiskunvaimentimissa mahdollistaa matkapyörien aiempiin iskunvaimentimiin verrattuna 15–30 prosenttia laajemman säätövaran. Etujousituksessa on hyödynnetty uutta kaksoisventtiilijousitusteknologiaa, joka pehmentää tehokkaan lineaarisesti racing-tyylisiä iskunvaimentimia.

Pyörän hallintaa lisää tehokkaat ABS-tekniikalla varustetut Reflex Linked Brakes -jarrut.

Lisätietoja Road King Specialista, Milwaukee-Eight-moottorista ja koko Harley-Davidson Touring -mallistosta löytyy osoitteesta h-dimediakit.com/eu

Tietoja Harley-Davidson Motor Companysta

Harley-Davidson Motor Company valmistaa Custom-, Cruiser- ja Touring-moottoripyöriä ja tarjoaa kattavan valikoiman Harley-Davidson -moottoripyörien osia, varusteita, ajotarvikkeita ja -vaatteita sekä erilaisia keräilyesineitä. Lisätietoja Harley-Davidsonin verkkosivustolla www.h-d.com.