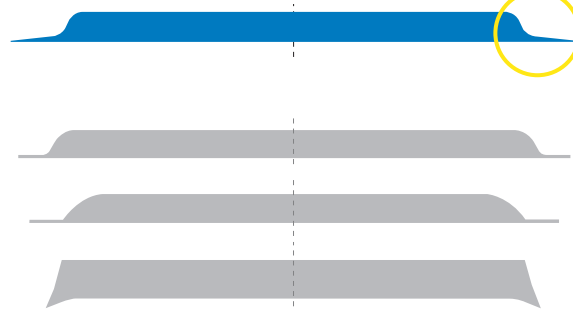


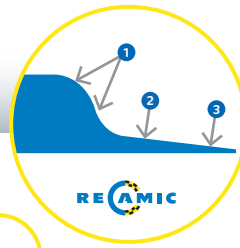
RECAMIC wing tread

En enestående motstandsdyktighet mot skrubbing på tilhengeraksler.

Recamic profil



Other wing tread profiles of our competitors

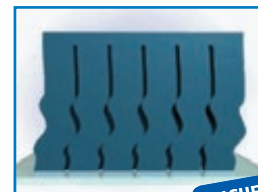


- 1 Formen studert for å unngå riving og øke motsandsevnene mot skrubbing
- 2 Avsmalnende tykkelse for maksimal fleksibilitet.
 - Passer perfekt med formen på dekkstammen
 - Eliminere risikoen for å inneslutte luft i dekkskulderområdet
- 3 Økt sidemønsterlengde:
 - fordeling av kraft
 - motstandsdyktighet mot skrubbing
 - perfekt ferdig utseende

«Dobbeltbølgete» siper

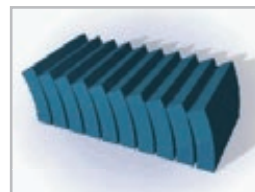
Under påvirkning av motor eller bremsekrefter har siperne en tendens til å deformeres under akselerasjon eller bremsing. Deformeringen av rette siper betyr at kontakten mellom bakke og dekk ikke er konsistent. Dette fenomenet reduseres sterkt med «dobbeltbølgete» siper. De reduserer årsakene til ujevn slitasje betydelig og øker dekkets levetid.

«Dobbeltbølgete» siper



MICHELIN Patent

Rette siper



«Regndråpe»-siper

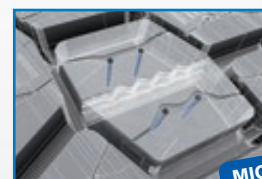
De har en avrundet dråpeform og trer fram når mønsterklossen er to tredjedels slitt, slik at nye kanter og riller dannes, noe som gir det slitte dekket enestående vegrep og kjøreegenskaper.



MICHELIN Patent

«TowerPump®» siper

- For forbedret grep på glatte underlag
- Disse siperne er konstruert for å lagre restene som siver inn i kontaktflaten. De har sylindrisk form og fungerer som miniatyrrpumper.



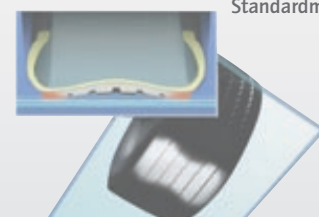
MICHELIN Patent

60-serien

Reduserer overoppheting i dekkskulderen.



Recamic S60 Konveks slitebane



Standardmønster



Michelin Retread Technologies

RECAMIC MØNSTRE Katalog

2015/01

Michelin-gruppens teknologier er perfekt tilpasset et hvert bruksområde

A

MOTORVEITRANSPORT

- Lange distanser på motorvei og hovedveier
- Minimalt med bremsing og akselerasjon



E

REGIONAL TRANSPORT

- Lange distanser på hovedvei og lokale veier med hyppig bremsing og akselerasjon
- Kortere distanser med regionale turer med hyppige stopp
- Tilgang til laste- og losseplasser på litt aggressivt underlag



En spesiell gummiblanding for hvert bruksområde garanterer optimalt kilometerresultat.

W

VINTERTRANSPORT

- Vanskelige værforhold (regn, snø, is)
- Lengre distanser på hoved- og lokale veier
- Kortere distanser på regionale turer



4S

FLERBRUK

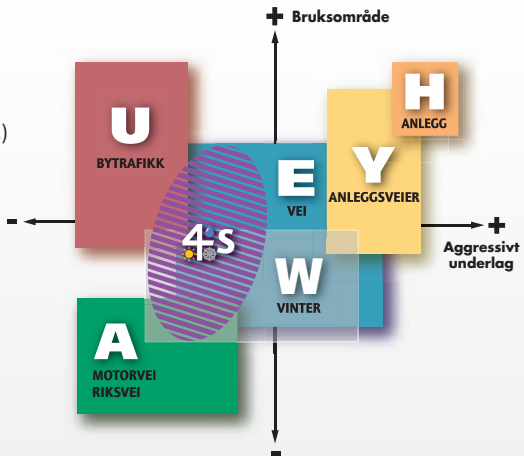
- Alle årstider
- Alle veityper: lange distanser og regional bruk



U

BYTRANSPORT

- Kjøring i byområder med svært hyppige stans (Busser, renovasjonsbiler, veiarbeidskjøretøy, etc.)



Y

TRANSPORT PÅ ARBEIDSPLASSE

- Generelt kjøring over korte avstander og på alle typer vei
- Tilgang til vanskelige laste- og losseplasser



H

TRANSPORT PÅ ARBEIDSPLASSE

- Kjøring hovedsaklig på anlegg eller i steinbrudd
- Krever terrenggrep
- Hyppig risk for dekkskader