

København, 25 marts 2026

MICHELIN Primacy 5^{energy} og MICHELIN Pilot Sport 5^{energy}: Energieffektivitet kombineret med optimal ydeevne

MICHELIN har to nye førsteklases sommerdæk i sit sortiment til dem, der ønsker at være teknisk på forkant, køre økonomisk og energieffektivt: det energieffektive MICHELIN Primacy 5^{energy} og det sporty MICHELIN Pilot Sport 5^{energy}. Med disse nye innovative dæk løfter Michelin igen ydeevne, holdbarhed og energieffektivitet inden for sin egen portefølje til et nyt niveau. "Moderne bildæk er ikke bare sort gummi. Det er højteknologiske produkter, der skal kunne klare alle nuværende og fremtidige udfordringer indenfor mobilitet. Takket være MICHELIN Primacy 5^{energy} og MICHELIN Pilot Sport 5^{energy} behøver bilister ikke længere vælge mellem ydeevne, pålidelighed, holdbarhed og energieffektivitet. Disse dæk opfylder alle krav til moderne køretøjer – uanset om de har forbrændingsmotor eller er hybride eller fuldt elektriske," siger Tanguy Léon-Pflieger, Vice President for B2C Sales hos Michelin Region Europe North.

Det nye MICHELIN Primacy 5^{energy}: Det første premium sommerdæk fra Michelin med AAA-klassificering¹

Spar brændstof eller strøm

MICHELIN Primacy 5^{energy} er en ægte sparegris. Takket være en lav rullemodstand er dækket klassificeret i effektivitetsklasse A. Dermed kan bilister reducere brændstofforbruget med op til seks procent (0,3 liter/100 kilometer). Det er ikke kun godt for pengepungen, men skåner også klimaet takket være lavere CO₂ udledninger. Tilsvarende øger dækket rækkevidden for elbiler med op til ti procent sammenlignet med et klasse C-dæk. Det svarer til op til 70 kilometer længere rækkevidde pr. opladning. Det energieffektive dæk har siden januar 2026 været tilgængeligt i mange størrelser fra 16 til 20 tommer.²

Pålideligt ned til lovmæssigt bestemt minimumsprofildybde

En kort bremselængde på våd vej er et vigtigt købskriterium for mange bilister, når de køber dæk. Også inden for denne kategori opnår næsten alle størrelser af MICHELIN Primacy 5-energidæk en A-klassificering. Bremselængden for MICHELIN

¹ Den europæiske mærkning har følgende klasser: brændstofeffektivitet (fra A til E), vådgreb (fra A til E), eksternt rullestøj (fra A til C) og målt decibelværdi (dB). Tredobbelte AAA for MICHELIN Primacy 5^{energy} (A – energieffektivitet / A – vejgreb i vådt føre / A – støj). Over 80 % af eftermarkedetsdækkene opfylder AAA-klassificeringen. Dæk udviklet af MICHELIN i henhold til OEM-specifikationer er ikke inkluderet.

² <https://www.michelin.dk/auto/tyres/michelin-primacy-5-energy>

Primacy 5 energy er otte procent kortere end for MICHELIN Primacy 5³. Det gælder både når dækket er nyt og når profildybden er to millimeter, som ligger tæt på den lovmæssigt foreskrevne minimumsprofildybde for personbilsdæk.

Komfortabel og behagelig kørsel

MICHELIN Primacy 5 energy tilbyder bilister en mere støjsvag og komfortabel køreoplevelse⁴. Takket være et optimeret design og støjreducerende slidbanemønster har MICHELIN Primacy 5 energy fået tildelt en A-vurdering i kategorien udvendig rullestøj. Vurderingen skyldes et særligt akustisk avanceret slidbanedesign, der reducerer støj, både når dækket er nyt, og mens det er i brug.

Giver flere kilometer

Takket være Energy Passive 2.0-teknologi opnår MICHELIN Primacy 5 energy det højeste kilometertal i sin klasse i Europa⁵. Det er baseret på nyeste generation elastomer og harpiks samt en optimeret dækarkitektur. Denne kombination betyder, at Michelin kan producere et holdbart dæk til alle køretøjstyper, der også kan modstå de specifikke belastninger elbiler udsættes for.

Det nye MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Ansvarlige præstationer

MICHELIN Pilot Sport 5 energy er et højtydende sportsdæk, der kombinerer effektivitet, lav emission, køreglæde og lang levetid. Næsten alle størrelser har opnået klassifikationen A for brændstoffeffektivitet og A for vådgreb. Det er et enestående resultat for et dæk inden for dette segment. Der ligger fem års udvikling bag det nye MICHELIN Pilot Sport 5 energy-dæk. Takket være avanceret teknologi og en moderne produktionsproces har Michelin formået at kombinere tilsyneladende modstridende krav til ydeevne. Den nye dækserie har siden januar 2026 været tilgængelig i mange størrelser fra 18 til 21 tommer⁶.

Sportslig og energieffektiv

³ Bremseevne på våd vej: Eksterne test udført af TÜV SÜD Product Service i juli 2025 på anmodning fra Michelin, på våd vej fra 80 til 20 km/t, i størrelse 215/55R18 99V på CUPRA Born (slidt betyder, at dækket er maskinelt slidt (poleret) ned til slidindikatorrybden i henhold til europæisk lovgivning: ECE R30r03f) sammenligning mellem MICHELIN e.Primacy (ny: 100 % - slidt: 100 %) og MICHELIN Primacy 5 energy (ny: 110,4 % - slidt: 108,5 %).

Testresultatet kan ses på: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁴ Støjkomfort – Baseret på subjektive vurderinger af kabinestøj og kørekømført foretaget af TÜV SÜD i juli 2025 på en CUPRA Born på anmodning fra MICHELIN i størrelse 215/55R18 99V, hvor MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) sammenlignes med MICHELIN e-Primacy (95,3 %). Testresultater kan ses på: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁵ Holdbarhed – Eksterne test udført af DEKRA TEST CENTRE i august 2025 på Michelins anmodning i størrelse 215/55R18 99V på en VW ID3, hvor MICHELIN Primacy 5 Energy (100 %) sammenlignes med BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %), CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %) og GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %). PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). Faktiske resultater kan variere under reelle betingelser/afhængigt af vej- og/eller vejforhold.

Testresultater kan ses på: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁶ <https://www.michelin.dk/auto/tyres/michelin-pilot-sport-5-energy>

MICHELIN Pilot Sport 5 energy tilbyder præcise styreegenskaber og en enestående respons takket være MICHELIN Dynamic Response-teknologien. Det har allerede bevist sit værd inden for motorsport. AA-vurderingen⁷ er et resultat af en innovativ dækstruktur med to materialer, der har komplementære egenskaber: Yderst sørger den nyeste generation Michelins Energy Passive-gummiblanding for høj slidstyrke. Og i midten sørger en ny Adaptive Grip-gummiblanding for maksimalt greb på tørt og vådt underlag.

Lang levetid: MICHELIN MaxTouch-teknologi

Sportsvogne forbindes generelt med højt dækslid. MICHELIN Pilot Sport 5 Energy adresserer den udfordring via MICHELIN MaxTouch-teknologien – en teknologi som Michelin anvender i alle sine bildæk. MaxTouch-teknologien bygger på Michelins mangeårige erfaring med udvikling af mere holdbare dæk. Teknologien optimerer vejbanekontakten og fordeler kræfterne jævnt, så slidet på gummiklodserne i mønsteret reduceres.

Integration af Energy Passive-blandingen i dækkets skuldre reducerer rullemodstanden til et niveau, der hidtil ikke har været muligt for sportsdæk. Dækket er derfor klassificeret i energiklasse A - klart bedre end de direkte konkurrenter hvad angår lavt energiforbrug⁸.

Høj ydeevne og en verdensrekord i udholdenhed

Sportslighed, energieffektivitet og holdbarhed kan kombineres i ét dæk. Det beviste Mercedes-AMG GT XXs verdensrekord i udholdenhed på MICHELIN Pilot Sport 5 energy-dæk: På under otte dage tilbagelagde bilen i alt 40.075 kilometer med en gennemsnitshastighed på 300 kilometer i timen – det svarer til jordens omkreds ved ækvator.

⁷ Den europæiske mærkning har følgende klasser: Brændstoffektivitet (fra A til E), vådgreb (fra A til E), eksternt rullestøj (fra A til C) og målt decibelværdi (dB). Dobbelt AA for MICHELIN Pilot Sport 5 energy (A - energieffektivitet / A - vådgreb) på 100 % af eftermarkedetsdækkene. Dæk, der er udviklet af MICHELIN i henhold til OEM-specifikationer, er ikke inkluderet.

⁸ Holdbarhedstest udført af DEKRA TEST CENTER i 2025 på Michelins anmodning i størrelse 255/40 R20 101W-Y på en Tesla model Y, hvor MICHELIN Pilot Sport 5 Energy (100 %) sammenlignes med PIRELLI Pzero E (79 %) og HANKOOK iON EVO SUV (66 %). Faktiske resultater kan variere under reelle betingelser/afhængigt af vej- og/eller vejforhold. Testresultatet kan ses på: www.michelin.de/why-michelin-tests



Om Michelin

Michelin har som mål at forbedre bæredygtig mobilitet for sine kunder og opnå en position som en af verdens førende producenter af højteknologiske materialer. Som pioner inden for udvikling af tekniske materialer og med over 130 års erfaring er Michelin-koncernen godt rustet til at yde et afgørende bidrag til en mere bæredygtig verden.

Med afsæt i sin store ekspertise inden for polymer-kompositmaterialer er Michelin i stand til at udvikle innovative dæk og komponenter af høj kvalitet inden for forskellige anvendelsesområder, f.eks. mobilitet, byggeri, luftfart, lavemissionsenergi samt inden for sundhedssektoren. Derudover hjælper Michelin sine kunder på vejen til unikke rejseoplevelser.

Virksomheden har hovedsæde i Clermont-Ferrand i Frankrig og beskæftiger 129.800 medarbejdere på verdensplan, heraf 6.000 inden for forskning og udvikling. På verdensplan har Michelin 86 dækfabrikker, og 45 anlæg til produktion af hightech-materialer. (www.michelin.com)

Kontakt:

Anders Parby
Pressekontakt i Danmark
+45 4087 6845
ap@rubisco.dk

Alexandra Beck-Berge
Head of Public Relations Michelin Europe North
+49 (0) 152 238 82462
alexandra.beck-berge@michelin.com

