

Hyundai Motor Finland lehdistötiedote 2.10.2014

Hyundain uutuudet Pariisin autonäyttelyssä

- Hyundai esittelee Pariisin autonäyttelyssä uuden sukupolven i20:n
- Uusi 1,0-litrainen T-GDI –moottori tulossa i20:n moottorivalikoimaan ensi vuonna
- Hyundai esittelee Pariisissa uusia moottori- ja vaihteistokonsepteja:
 - Uusi 1,4-litran T-GDI –moottori ja Hyundain ensimmäinen 7-vaihteinen kaksoiskytkenävävaihteisto esillä i30 CNG –maakaasu-konseptiautossa
 - Uusi i40 48V Hybrid-diesel –konsepti

Hyundai esittelee uuden sukupolven i20:n Pariisin autonäyttelyssä 2014. Hienostuneesti muotoiltu, luokkansa tilavimman matkustamon omaava ja erinomaisesti varusteltu sekä mukavuudeltaan edelleen kehitetty uuden sukupolven i20 on kasvanut yhä korkealuokkaemmaksi ja laadukkaammaksi autoksi. Uuden sukupolven i20 on suunniteltu ja valmistettu Euroopassa ja siksi Pariisin autonäyttely on luonnollinen valinta sen ensiesittelylle.

Täysin uudelle pohjalevyllä perustuva i20 omaa 2 570 mm:n akselivälin, mikä on 45 mm pidempi kuin edeltäjässään. Ratkaisu tuottaa eurooppalaisille asiakkaille yhden tilavimmista matkustamoista segmentissään. Kaunis, käytännöllinen ja tilat huomioiva muotoilu on saanut aikaan matkustamon, jossa matkustaa mukavasti viisi aikuista. Yhdistetty etu- ja takajalkatila ovat luokkansa parhaita. Myös tavaratila on segmentin kärkeä; 326 litraa, kun takaistuimet ovat pystyasennossa.

Autossa on tekniikkaa, joka kohottaa mukavuuden ja helppokäyttöisyyden luokkaa suurempien autojen tasolle. Esimerkiksi pysäköintitukat edessä ja takana, lämmitettävä ohjauspyörä, kääntyvät ajovalot sekä automaattinen tuulilasin huurteenpoistojärjestelmä ovat ensimmäisenä Hyundain B-segmentin autoissa. Myös kaistavahti löytyy yleensä vain isommista autoista. Tässä autoluokassa ainutlaatuinen, täysimittainen avattava panoraama-aurinkokatto lisää mukavuutta ja avaruuden tuntua ja täyttää matkustamon luonnonvalolla sekä raikkaalla ilmalla.

Allan Rushforth, Hyundai Motor Europan operatiivisten toimintojen johtaja:

”i20 on todella eurooppalainen auto ja olemme ylpeitä voidessamme esitellä sen täällä Pariisissa. Uuden 1,0-litraisen moottorimme avulla seuraamme pienten turboahdettujen moottoreiden trendiä, joka tuottaa ajamiseen suuren nautinnon olemalla samalla myös hyvin suorituskykyinen. Uusi moottori alleviivaa Hyundain sitoutumista ympäristöä kunnioittavaan autoiluun Euroopassa ja antaa selvän käsityksen Hyundain tulevaisuuden moottori-innovaatioista.”

Hyundai esittelee Pariisissa kaksi uutta turboahdettua suorasuihkutus (T-GDI) –moottoria. Molemmat uutuusmoottorit: 1,0-litrainen ja 1,4-litrainen vastaavat yhä kasvaviin vaatimuksiin pienemmästä polttoaineen kulutuksesta ja CO₂-päästöistä kuitenkin vähentämättä ajamisen iloa. Uudet moottorit ovat osa Hyundain uuden sukupolven Kappa-moottoriperhettä.

Vahvistaakseen asemaansa ympäristöä kunnioittavien autojen tuotannossa, Hyundai esittelee Pariisissa myös ensimmäisen 7-vaihteisen kaksoiskytkentävaihteistonsa, joka on i30 CNG – maakaasu-konseptiautossa sekä polttoainetehokkaan i40 48V Hybrid-diesel –konseptimallin.

Uusi 1,0-litrainen T-GDI on ensimmäinen Hyundaiin uuden sukupolven pienistä turboahdetuista bensiinimoottoreista. Se tarjoaa erinomaisen voiman sekä ajamisen nautinnon. 998-kuutiainen, kolmisylinterinen moottori perustuu 1,0-litraiseen Kappa MPI-moottoriin, jota on kehitetty edelleen ja siihen on lisätty polttoainetaloutta parantavia tekniikoita, kuten polttoaineen suorasuihkutus sekä turboahdin.

88 kW (120 hv) ja 172 Nm:n väännön tarjoava 1,0-litrainen T-GDI –moottori, on kehitetty Hyundaiin Euroopan suunnittelukeskuksessa Saksan Rüsselsheimissa. Moottori tulee täydentämään uuden i20-mallin moottorivalikoimaa vuonna 2015.

Uudessa moottorissa elektroninen hukkaportti optimoi virtausta ja parantaa vääntöä alhaisilla pyörintänopeuksilla. Moottorin GDI-suihkutussuutin tuottaa normaalia korkeamman, 200 barin paineen, jonka avulla polttoaineen palaminen on puhtaampaa, joka edelleen parantaa polttoainetaloudellisuutta sekä päästöjä. Moottori täyttää Euro 6C –normin jo kolme vuotta ennen sen tulemistä voimaan vuonna 2017.

Moottori käyttää uutta split-cooling –tekniikkaa hallitsemaan lämpötiloja sylinterikannessa ja –lohkossa. Sylinterilohko lämpenee nopeasti kitkan pienentämiseksi ja tehokkaamman käynnin aikaansaamiseksi, samalla sylinterikantta jäähdytetään matalampaan lämpötilaan, jotta suihkutus ja palaminen olisivat optimaaliset. Jotta moottori on voitu pitää mahdollisimman pienikokoisena, pakosarja on integroitu sylinterikanteen ja se voidaan näin jäähdyttää tehokkaasti käyttämällä sylinterikannen vesijäähdytysmenetelmää. Tuloksena on katalysaattorin nopeampi lämpeneminen ja näin ollen parantunut polttoaineen kulutus ja pienemmät CO₂-päästöt.

Toinen Pariisissa esiteltävä uutuusmoottori on 1,4-litrainen T-GDI –Kappa –voimanpesä. Tämä uudelleen kehitetty 1352-kuutiainen, nelisylinterinen ja turboahdettu bensiinimoottori on merkittävästi kevyempi kuin edeltäjänsä, 1,4-litrainen Gamma-moottori. Vain 87 kilon painoisena, moottorin massa on pienentynyt 14 kiloa verrattuna edelliseen moottoriin ollen kuitenkin aiempaa tehokkaampi ja taloudellisempi.

Uusi 1,4-litrainen T-GDI –moottori sisältää korkeapaine turboahtimen integroituna pakosarjaan. Uudelleen sijoitettu turbo tarkoittaa parempaa kaasupolkimen vastetta ja parantunutta matalakierrosvääntöä. Uudet suihkutussuuttimet suihkuttavat polttoaineen suoraan sylinterin sisään, joka tehostaa palamista ja lisää voimaa ja parantaa näin myös polttoainetaloudellisuutta.

Pariisissa näytteillä oleva i30 CNG –maakaasukonseptiauto on varustettu 1,4-litraisella Kappa T-GDI –moottorilla, joka tuottaa 87 kW (117 hv) maakaasukäytössä. Vääntö on 206 Nm ja CO₂-päästöt vain 87 g/km, mikä tarkoittaa tiukan Euro 6C –päästönormin täyttämistä jo nyt.

Yksi Pariisiin autonäyttelyn 2014 uutuuksista on Hyundaiin 7-vaihteisen kaksoiskytkentävaihteiston (7DCT) esittely. Myös tämä uutuuksia on sijoitettu i30 CNG -konseptiautoon. Perinteiseen 6-vaihteiseen automaattivaihteistoon verrattuna DCT -vaihteisto pienentää polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä ja parantuneen kiihtyvyyden lisäksi uutuuksia yhdistää automaatti- ja manuaalivaihteiston edut.

7DCT sisältää kaksi kytkintä ja säätimen molemmille kytkimelle. Moottorin voima siirretään itsenäisesti parittomille ja parillisille vaihteille, jolloin vaihteisto on jatkuvasti valmiina vaihtamaan seuraavalle vaihteelle vääntömomentin keskeytymättä. Sähköisen siirtäjän vastaavuus on optimoitu nopeaan ja taloudelliseen vaihtamiseen.

Hyundai tuo Pariisiin esille myös i40-malliin 48V Hybrid-diesel -konseptimoottorin. Uusi moottori vähentää CO₂-päästöjä ja polttoaineen kulutusta merkittävästi verrattuna normaaliin tuotantomalliin, ja maksaa vain neljänneksen normaalin hybrid-moottorin valmistuskustannuksista. Uutuuksia perustuu Hyundaiin 1,7-litraiseen diesel-moottoriin, jossa on mukana 48 voltin lyijy-hiili akku.

Käyttämällä hihnakäyttöistä käynnistengeneraattoria (BSG) perinteisen laturin sijasta, uutuuksia moottori käynnistyy lähes ilman melua tai värinää. i40 48V Hybrid-diesel pystyy toimimaan pelkästään sähkökäyttöisenä pienillä nopeuksilla ja matka-ajossa lyijy-hiiliakku latautuu jarrutusten sekä hidastusten aikana. Kiihdytyksissä BSG tukee moottoria 10 kW:lla vähentäen näin polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä. Yhdessä turboahtimen kanssa moottorin suorituskyky nousee 115 kW:n (155 hv:n) väännön ollessa 360 Nm.

Hyundai valitsi lyijy-hiili akun, koska sillä on erinomainen teho-paino suhde, pikalataus valmiudet ja korkea kestävyys. Akku ei vaadi aktiivista jäähdytystä ja voidaan sijoittaa kätevästi auton varapyörän koteloon. Lisäksi lyijy-hiili akku on lähes täysin kierrätettävä elinkaarensa lopussa.

Vuonna 2013 Hyundai Motor Company kehitti toimintonsa Euroopassa yli 500 miljoonan euron edestä. Uusia Hyundai-malleja rekisteröitiin Euroopassa viime vuonna 422 930 kappaletta. Hyundaiin markkinaosuus vuonna 2013 myydyistä uusista autoista oli 3,4 %. Euroopassa myydyistä Hyundai-malleista 95 % on suunniteltu ja kehitetty Euroopan alueella. Autoista 90 % valmistetaan Hyundaiin tehtailta Tsekin tasavallassa ja Turkissa.

Vuonna 2001 perustettu Hyundai Motor Finland on osa Bassadone Automotive Nordicia. Vuonna 2013 Hyundai-malleja rekisteröitiin Suomessa 3370 kappaletta, merkin markkinaosuuden ollessa 3,3 %. Koko Hyundai-henkilöautomallistolla on viiden vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu sisältää myös tieturvan sekä määräaikaishuoltojen välillä tehtävät kausitarkistukset.

LISÄTIEDOT:

Hyundai Motor Finland Oy

Kellokukantie 2, 01300 Vantaa

PR & Viestintäpäällikkö, Sami Takaneva

Puh: 050 3800 758, email: sami.takaneva@hyundai.fi