



Lehdistötiedote 28.11.2013

Juho Hänninen Hyundai Motorsportin toiseksi kuljettajaksi

Suomen Juho Hänninen on nimitetty Hyundain rallitiimin toiseksi kuljettajaksi ensi kaudelle. Autona Hännisellä ja jo aiemmin nimetyllä belgialaisella Thierry Neuvillella on Hyundai i20 WRC.

Hyundai Motorsport ilmoitti tänään, että sen testikuljettaja Juho Hänninen tulee ajamaan valikoituja osakilpailuja i20 WRC autolla Rallin MM-sarjassa 2014. Hänninen, 32, on tutustunut Hyundai Motorsportiin erinomaisesti vuoden 2013 aikana, jolloin hän on ajanut vaikuttavat 3500 testikilometriä uudella i20 WRC -autolla. Suomalaisella on ollut vahva rooli tiimin valmistautumisessa WRC-debyyttinsä ja hän tulee olemaan toinen vahva tekijä Hyundai Motorsportille sen lähtiessä MM-sarjaan.

"Olen todella mielissäni, että voimme jatkaa yhteistyötä Juhon kanssa," kertoo Hyundai Motorsportin päällikkö, Michel Nandan.

"Hän oli ensimmäinen kuljettaja, joka jo aiemmin tänä vuonna allekirjoitti sopimuksen Hyundai Motorsportin kanssa ja hän pääsi myös ensimmäisenä ajamaan uutta Hyundai i20 WRC -autoa. Hän on osoittanut erinomaista lojaalisuutta uutta tiimiämme kohtaan ja on todella miellyttävää, että hän liittyy mukaan ajamaan tiettyjä kilpailuja ensimmäisellä WRC-kaudellamme."

"Juho on tehnyt suurenmoista työtä testikuljettajana tänä vuonna. Hän on osoittanut olevansa hyvin perinpohjainen ja monipuolinen ajaja, hänessä yhdistyy hieno sekoitus vauhtia sekä teknisiä kykyjä. Samalla hän on todellinen joukkuepelaaja, joka kykenee antamaan arvokasta palautetta teamin insinööreille," Nandan jatkaa. *"Hän tuo tullessaan suuren kokemuksen WRC:stä ja hän on tänä vuonna ajanut suurimman osan kilometreistä Hyundai i20 WRC:n testeissä, joten olemme sitä mieltä, että hän on ideaali täydennys Thierryille."*

Hänninen saa vierelleen jälleen ensi vuodeksi kartanlukijansa Tomi Tuomisen ja he tekevät WRC-debyyttinsä Hyundaille helmikuuisessa Ruotsin rallissa, kisassa, jonka he tuntevat hyvin. Hänninen ajoi rallin MM-debyyttinsä juuri Ruotsissa 2006 ja voitti tuolloin luokkansa N-ryhmässä. Tänä vuonna hän sijoittui kilpailussa Fordin WRC:llä kuudenneksi.

Hänninen on menestynyt monilla eri ralliautoilla uransa aikana ja hän on ollut voittoisa IRC -sarjassa, FIA:n Euroopan mestaruussarjassa sekä SWRC -sarjassa. Hän nappasi myös ensimmäisen WRC-erikoiskoivoittonsa Monte Carllossa tänä vuonna osoittaen näin potentiaaliaan kansainvälisen rallimaailman huipulla.

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

"Olen todella otettu valinnastani ajamaan Hyundain toista i20 WRC-autoa 2014. Ruotsin ralli on yksi lempikisoistani," sanoo Hänninen. "Olen työskennellyt tiimin kanssa paljon toukokuusta lähtien ja tämä on ollut minulle upea projekti. Tiimin henkilökunta on ollut mahtavaa ja täällä vallitsee ystävällinen ilmapiiri, vaikka jokainen antaa itsestään 100 prosenttia koko ajan. Heidän kanssaan työskentely on ollut nautittavaa ja kunnioitan suuresti mahdollisuutta ajaa valikoituja ralleja tässä tiimissä ensi vuonna."

Valikoitujen rallien ajaminen kilpailijana on vain osa Hännisen työtä. Hän myös jatkaa keskeistä rooliaan testikuljettajana kun tiimi valmistautuu 2015-kauteen ensi vuoden aikana esiteltävällä uudella autolla.

Hyundai on kertonut jo aiemmin, että toisen i20 WRC -auton tulee jakamaan useampi kuljettaja ensi kauden sarjassa. Kuka tulee olemaan Thierry Neuvillen tallikaveri kauden avaavassa Monte Carlo rallissa, se paljastetaan myöhemmin.

LISÄTIEDOT:

Hyundai Motor Finland Oy, Laivalahdenkatu 8 00880 Helsinki

PR & Viestintäpäällikkö, Sami Takaneva

puh: 050 3800 758, email: sami.takaneva@hyundai.fi