

Hyundai lehdistötiedote 11.9.2017

Hyundai uutuudet Frankfurtin IAA 2017-autonäyttelyssä

Hyundai on kasvattanut tämän vuoden aikana mallistoaan usealla uutuudella, joista moni esitellään yleisölle ensimmäistä kertaa huomenna alkavilla Frankfurtin kansainvälisillä automessuilla. i30-mallisto täydentyy kahdella uudella jäsenellä, kun äärimmäistä ajonautintoa tarjoava i30 N ja kauniin linjakas ja coupemainen i30 Fastback astuvat virallisesti esiin.

Katumaasturien kasvaville markkinoille saapuva B/C-segmentin rajat haastava suv-malli KONA on Hyundain kolmas uutuus. Täysin uusi Kona vahvistaa katumaasturisarjaa i20 Activen ja Tucsonin välissä. Uutuuksien lisäksi messuilla nähdään kolme IONIQ-malliston sähköä käyttävää mallia. IONIQ-malliston kolmas uutuus, ladattava hybrid, on tullut juuri myyntiin Suomessa.

Uusi Hyundai i30 N – urheilullisuutta ilman kompromisseja

Hyundai esittelee Frankfurtissa virallisen ensi-iltansa saavan urheilullisen N-brändin ensimmäisen tulokkaan. N kirjaimena kertoo paljon auton synnystä. N viittaa uuden i30 N -erikoismallin syntypaikkoihin; Koreassa sijaitsevaan NamYangiin sekä legendaariseen Saksassa sijaitsevaan moottorirataan, Nürburgringiin. Näiden paikkojen lisäksi kirjain ilmentää shikaanin muotoa, ja ilmentää samalla ajajalle urheilullisten Hyundai-mallien upeaa ajettavuutta.

Hyundai i30 N:n ulkonäön muutokset on sovitettu mallisarjan ajattomiin linjoihin. Muotoilijat ovat tehneet työtään ”*muoto seuraa toimivuutta*” -periaatteen mukaisesti suorituskyvyn ehdoilla. Korja on laskettu ja aggressiivisuutta tuovilla spoilereilla on luotu aivan uusi aerodynamiikka, joka saa auton näyttämään sivulta urheilulliselta ja voimakkaalta. Samaan aikaan ajettavuus tiellä on tasapainoista ja auto sopii myös mainiosti rata-ajoon.

Kuljettajan halutaan olevan täydellisessä sopusoinnussa autonsa kanssa. Hyundai i30 N on kehitetty heille, jotka rakastavat autoja ja vauhtia. Esimerkiksi uusi N-ohjauspyörä varmistaa, että kaikkia ajamisessa tarvittavia järjestelmiä voidaan hallita helposti ratin kehältä juurikaan otetta muuttamatta. Kuljettajalle on tarjolla kaiken kaikkiaan yhteensä viisi eri ajotilaa. Ohjauspyörän vasemmasta reunasta voi valita mieleisensä ajotilan kolmesta vaihtoehdosta: taloudellinen, normaali, urheilullinen. Oikeassa reunassa oleva N-nappi on erityistä N-ajotilaa varten tai yksilölliseen ajotilan säätöön. Ajotilan säätövalikot tulevat esiin helppolukuisesti auton isolle näytölle.

Moottorina i30 N:ssä on kaksilitrainen, suorasuihkutteinen bensiiniturbo, joka kehittää vakiotehoilla 184 kW (250 hv) ja suurin 353 Nm vääntömomentti löytyy laajalla 1 450 - 4 000 r/min käyntinopeusalueella. Vääntö siirretään etupyörille kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kautta. Kiihdytysaika 0-100 km/h on 6,4 sekuntia ja huippunopeus on elektronisesti rajoitettu 250 km/h.

Toisena vaihtoehtona on Performance-paketti, jolloin moottori kehittää 202 kW (275 hv). Suurin vääntömomentti on sama 353 Nm, mutta se on tarjolla vielä laajemmalla käyntinopeusalueella, 1450 - 4700 r/min. Performance-paketilla kiihtyvyys on kaksi sekunnin kymmenesosaa nopeampi (6,2 s) huippunopeuden ollessa rajoitettu 250 km/h.

Tehokkaamman moottorin lisäksi Performance-pakettiin kuuluvat i30 N -mallia varten suunnitellut 19-tuumaiset Pirellin P-Zero -renkaat, näyttävät punaiset jarrusatulat sekä suuremmat jarrulevyt (18 tuumaa edessä ja 17 tuumaa takana). Elektroninen tasauspyörästyksen luistonrajoitin (E-LSD) ja säädettävä pakoputkiston venttiilijärjestelmä ovat muita Performance-paketin varusteita, joilla taataan optimaalinen rata-ajonautinto kuljettajalle.

Hyundai i30 N:n varusteisiin kuuluu muun muassa lähtöavustin, jonka avulla jokainen voi kiihdyttää paikaltaan kuin ammattimainen kilpa-ajaja. Moottorin käyntinopeuden tasaaja nostaa kierroksia automaattisesti, kun ajaja vaihtaa pienemmälle vaihteelle. Sähköisesti ohjattu jousitus puolestaan kontrolloi vaimennustehoa parantaen vetopitoa, ajettavuutta ja suuntavakavuutta. Auton alustan toimintaa voi säätää mieleisekseen sen mukaan, ollaanko työmatkaliikenteessä vai kilparadalla ajamassa ratakierrosta.

Hyundai i30 N myynti alkaa Suomessa marraskuussa, jolloin tarjolle tulee rajoitettu erä autoja.

Uusi Hyundai i30 Fastback – luokansa ensimmäinen viisiovinen coupé

Uuden i30 Fastbackin hienostuneesta sivulinjasta löytyvät kaikki klassisen dynaamisen urheiluauton piirteet. Kattolinja laskee tyylikkäästi kohti perää, konepelti on pitkä ja kori on kokonaisuutena voimakkuutta uhkuva. Uusi i30 Fastback on 4,455 metrin pituisena 115 mm viisiovista Hatchbackia pidempi ja 30 mm matalampi.

Hyundai on antanut i30 Fastbackille muuta i30-mallistoa urheilullisemman olemuksen 5 mm madalletulla alustalla. Ominaisuuksissa on painotettu ajotuntumaa, jota on parannettu lisäämällä jousituksen jäykkyyttä. Uusi i30 Fastback taipuu kuljettajan toiveisiin herkemmin, mukavuudesta kuitenkin tinkimättä.

Moottoriksi i30 Fastbackiin on valittavissa kaksi tehokasta ja taloudellista bensiiniturboa. Nelisynterinen 1,4 T-GDI kehittää 103 kW (140 hv) ja kolmesynterisen 1,0 T-GDI:n teho on 88 kW (120 hv). Suuremman moottorin kanssa voi valita käsivalintaisen vaihteiston tai 7-vaihteisen

kaksoiskytkinvaihteiston. Pienemmän moottorin kanssa kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto on ainoa vaihtoehto. Myöhemmin tulee saatavilla myös uusi 1,6-litrainen turbodiesel 81 kW (110 hv) tai 100 kW (136 hv) tehoisena.

Hyundai i30 Fastback esitellään Suomessa vuoden 2018 kevään aikana.

Uusi Hyundai KONA – sinun tyylisi

Hyundai on kasvanut merkittäväksi tekijäksi Euroopan katumaasturimarkkinoilla tällä vuosituhatluvalla. Sen jälkeen, kun Santa Fe esiteltiin vuonna 2001, Hyundai on myynyt lähes puolitoista miljoonaa katumaasturia.

Nyt Grand Santa Fe, Santa Fe ja Tucson ja i20 Active saavat seuraa, kun Hyundai esittelee uuden KONAn. Kooltaan uutuus sijoittuu mallistossa i20 Activen ja Tucsonin väliin ja se on tiloiltaan lähes isoveljensä veroinen. KONAn muotoilu vahvistaa, että se on aito katumaasturi. Viimeistään kattava mukavuus- ja turvavarustelu sekä auton tekniikka sijoittavat auton segmenttiään suurempaan luokkaan.

Uusi KONA vie Hyundain muotoilun seuraavalle tasolle ja se on yhtiön ensimmäinen katumaasturi, jossa otetaan käyttöön uusi persoonallinen keula, jossa ajovalot ovat kahdessa tasossa. Sama ilme otetaan käyttöön myös Hyundain tulevilla uusilla katumaastureilla. Uutuus on myös nopeasti tunnistettavissa Hyundaiaksi Cascading Grille -jäähdyttäjän säleiköstä.

Hyundai KONAssa kompaktiin 4,165 metrin pituiseen koriin on saatu hyvät sisä- ja tavaratilat. Akseliväli on 2,6 metriä, joka on auttanut sisätilojen suunnittelussa ja toisaalta sen avulla KONA on sekä näppärä taajamassa, että vakaa maantiellä. Muotoiluun vaikuttavat osaltaan suuret pyörät, vakiona niiden koko on 16 tuumaa ja optiona on valittavissa myös 17- tai 18-tuumaiset pyörät.

Ostajalla on mahdollisuus valita oma persoonallinen tyyli, sillä valittavana on kymmenen ulkoväriä, joihin voi yhdistää kaksi katon väriä. Samaan tapaan sisätilat voi viimeistellä mielensä mukaisiksi kolmella eri väriteemalla.

Hyundai tuo KONAssa tarjolle varusteita, joita ei ole ennen ollut saatavana Hyundain malleissa, kuten tuulilasin HUD-heijastusnäytön ja Display Audio -järjestelmän. Uutuuden voi varustella monipuolisesti lähes pienen loistoauton veroiseksi lisäämällä siihen vielä korkealuokkaisen Krellin hi-end äänentoiston, älyavaimen ja sähkösäätöiset sekä jäähdytettävät / lämmitettävät etuistuimet. Vakio- tai lisävarusteena varustetason mukaan ovat myös lämmitettävä ohjauspyörä, navigaattori ja älypuhelimien langaton induktiolataus.

Aitoon katumaasturiin kuuluu oleellisena osana neliveto, jota ei ole monen kilpailijan kompaktiin katumaasturiin saatavissa lainkaan. KONAssa neliveto tulee 1,6-litraisen 130 kilowattia kehittävä (177 hv) turbomoottorin ja 7-vaihteisen kaksoiskytkinvaihteiston kera. Kiihdytys nolasta sataan sujuu 7,9 sekunnissa ja yhdistetty kulutus on kohtuullinen 6,7 l/100 km ja hiilidioksidipäästö 153 g/km.

Taloudellista vaihtoehtoa etsivä voi valita itselleen etuvetoisen KONAn, jossa on pieni mutta pippurinen 1,0-litrainen turbomoottori. Voimanlähde kehittää 88 kW (120 hv) ja 175 Nm väännön ja antaa autolle miellyttävän suorituskyvyn. Yhdistetty kulutus on 16-tuumaisilla pyörillä varustettuna vain 5,2 litraa sadalla kilometrillä ja suuremmilla pyörillä kaksi desiä korkeampi. Vuoden 2018 aikana esitellään uusina voimanlähteinä Hyundaiin pitkään kehittämä, entistäkin puhtaampi 1,6-litrainen turbodiesel sekä täyssähköversio.

Täysin uuden Hyundai KONAn myynti alkaa Suomessa tammikuun alussa ja malliston hinnat julkaistaan syksyn aikana.

Hyundai IONIQ plug-in lataushybrid –sähköautomalliston täydellistymä

Pientä, pienempää tai lähes olematonta polttoaineenkulutusta arvostava löytää itselleen oikean auton Hyundai IONIQin kolmen vaihtoehdon joukosta. Ensimmäisenä kolmikosta Suomeen saapui IONIQ hybrid, joka sai viime keväänä rinnalleen IONIQ electric -mallin. Malliston myynnin esteenä on ollut ainoastaan autojen rajattu saatavuus, sillä IONIQin suosio on ylittänyt valmistajan rohkeimmatkin odotukset kaikkialla maailmassa ja asiakkaat ovat joutuneet jonottamaan autojaan varsin pitkään.

Hyundai IONIQ on maailman ensimmäinen automalli, josta asiakas voi valita itselleen parhaiten sopivan sähköisen voimalinjan. Malliston viimeisenä jäsenenä esiteltiin IONIQ plug-in lataushybrid. Siinä on polttomoottorina on sama 1,6-litrainen suorasuihkutusmoottori kuin IONIQ hybridissä, jonka 40 prosentin hyötysuhde on paras, mitä tavallisissa henkilöautoissa on tarjolla. Bensiinimoottorin rinnalla plug-in lataushybridissä on 45 kilowattia kehittävä sähkömoottori, jolle virtaa antaa 8,9 kWh litiumionipolymeeriakku.

Uudella IONIQ plug-in lataushybridillä voi ajaa sähköllä hyvissä olosuhteissa jopa 63 kilometriä NEDC-normin mukaisesti. Yhdistetty kulutus on ainoastaan 1,1 litraa sadalla kilometrillä ja hiilidioksidipäästö 26 g/km.

Hyundai IONIQ saavutti Euro NCAP -turvallisuustestissä parhaan viiden tähden arvosanan. Ostajalle uudet IONIQit ovat turvallinen ja luotettava valinta, sillä niissä on muiden Hyundai-autojen tapaan markkinoiden paras ilman kilometrirajaa oleva viiden vuoden takuu. Korkea-

jänniteosille sekä ajoakulle Hyundai tarjoaa kahdeksan vuoden tai 200 000 kilometrin takuun.

Hyundai IONIQ hybridin hinnat alkavat 27 590 eurosta, IONIQ plug-in lataushybridin hinnat 32 990 eurosta ja IONIQ electricin 36 990 eurosta.

Hyundai Motor Company

Vuonna 1967 perustettu Hyundai Motor Company on pääyhtiö Hyundai Motor Group -konsernissa, jonka innovatiivinen rakenne käsittää kaikki autotuotannon resurssit omasta terästehtaasta alkaen. Hyundailla on kautta maailman kahdeksan tuotantokeskusta ja seitsemän teknistä suunnittelukeskusta. Yhtiö myi vuonna 2015 maailmanlaajuisesti 4,96 miljoonaa autoa. Hyundai työllistää yli 110 000 henkilöä eri puolilla maailmaa.

Yhtiö vahvistaa jatkuvasti tuotevalikoimaansa ja pyrkii lujittamaan edelleen puhtaan teknologian johtoasemaansa, jonka ovat pohjustaneet maailman ensimmäinen massatuotettu vetyauto Tucson Fuel Cell sekä IONIQ, maailman ensimmäinen automalli, joka on saatavissa kolmena erilaisena sähkömoottoria hyödyntävänä versiona.

Hyundai Suomessa

2001 perustettu Hyundai Motor Finland on osa Bassadone Automotive Nordicia. Koko Hyundai-henkilöautomallistolla on viiden vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu sisältää myös tieturvan sekä määräaikaishuoltojen välillä tehtävät kausitarkistukset.

Lisätiedot

Hyundai Motor Finland Oy / Kellokukantie 2 / 01300 Vantaa

PR & Viestintäpäällikkö / Sami Takaneva / Puh: 050 3800 758 / email: sami.takaneva@hyundai.fi

Kuvat sekä videomateriaalit saatavilla osoitteista:

news.cision.com/fi/hyundai-motor-finland

hyundai.news

press.motorsport.hyundai.com

Hyundai sosiaalisessa mediassa:

Facebookissa: facebook.com/hyundaifinland

Twitterissä: @HyundaiEurope, @HMSGOfficial

Instagramissa: @HyundaiEurope