

Pressmeddelande

30 oktober 2014

TransAtlantic delårsrapport januari – september 2014

Tredje kvartalet 2014

- Nettoomsättningen uppgick till 930 MSEK (753)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 302 MSEK (108)
- Operativt resultat före skatt uppgick till 183 MSEK (49)
- Resultat före skatt uppgick till 177 MSEK (44)
- Resultat efter skatt uppgick till 170 MSEK (43)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till 1,0 SEK (0,4)

Januari – september 2014

- Nettoomsättningen uppgick till 2 396 MSEK (2 264)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 435 MSEK (199)
- Operativt resultat före skatt uppgick till 174 MSEK (-113)
- Resultat före skatt uppgick till 104 MSEK (-136)
- Resultat efter skatt uppgick till 92 MSEK (-156)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till 0,6 SEK (-1,4)

Viktiga händelser det tredje kvartalet

- Koncernens operativa resultat uppgick för tredje kvartalet till 183 MSEK (49) vilket är en förbättring jämfört med föregående kvartal samt föregående år. I tillägg har ytterligare avsättningar för omstrukturering och förlustkontrakt gjorts med -6 MSEK (-5).
- Ett långt bareboatavtal inom affärsområde TransAtlantic avseende inhyrningen av sju mindre bulkfartyg har under kvartalet omförhandlats för att matcha det kommersiella timecharteravtal som löper till och med 2019 för dessa fartyg.
- Under tredje kvartalet omfinansierades Viking Supply Ships de tre AHTS/isbrytarna Tor-, Balder- och Vidar Viking till ett sammanlagt belopp om ca 694 MSEK med löptid till och med 2019. Omfinansieringen medförde en positiv likviditetseffekt om ca 140 MSEK som använts vid återbetalning och återköp av skuldcertifikat om motsvarande ca 186 MSEK. Vid kvartalets utgång uppgick utestående utgivna skuldcertifikat till 246 MNOK.
- Viking Supply Ships avyttrade under kvartalet PSV fartyget SBS Cirrus, vilket medförde en reavinst om 1 MSEK samt en positiv likviditetseffekt om 23 MSEK.

Viktiga händelser som inträffat efter det tredje kvartalet

- Ett RoRo-kontrakt med en stor kund som upphör kring årsskiftet 2014/2015 kommer inte att förnyas, vilket kommer att påverka omsättningen men med begränsad direkt resultatseffekt. Bolaget utvärderar, delvis som en konsekvens därav, fortsatta anpassningar av linjestruktur och fartygskapacitet för att optimera verksamheten baserat på efterfrågan och miljökrav.

- Viking Supply Ships har mottagit en förtida uppsägning av charter kontraktet för Loke Viking avseende borrhälsäsongen 2015 som innehöll option till förlängning även för 2016 och 2017. VSS är berättigade till en ersättning för den förtida uppsägningen.
- Viking Supply Ships har efter utgången av det tredje kvartalet förvärvat PSV fartyget Freyja Viking, genom utnyttjande av en köpoption, till en köpeskilling som understeg marknadsvärde. För att finansiera förvärvet har Viking Supply Ships lyft den sista lånetranchen i det nya låneavtal som tecknades i samband med omfinansieringen av PSV fartygen under det andra kvartalet.

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker torsdagen den 30 oktober 2014 kl. 10.00 med Rederi AB Transatlantics VD och Koncernchef Tom Ruud samt dess Finansdirektör Tomas Bergendahl. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation att finnas tillgänglig på bolagets hemsida, www.rabt.se.
Vänligen se Investor Relations/Presentationer.

Telefonnummer: +46 (0) 8 505 204 24

Lösenord: TransAtlantic

Vänligen ring in 5-10 minuter före konferensen börjar.

Den finansiella rapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida www.rabt.se.

Investor Relations

Tomas Bergendahl, finansdirektör, tel. 031-763 23 78, tomas.bergendahl@rabt.se

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; TransAtlantic och Viking Supply Ships. Bolaget har cirka 780 anställda och omsättningen för 2013 uppgick till MSEK 2 925. Affärsområdet TransAtlantic är uppdelat i tre divisioner; Container, RoRo och Bulk. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.rabt.se

Informationen är sådan som Rederi AB TransAtlantic är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 30 oktober 2014 kl. 08:30.