



**Matkailu- ja
ravintola-ala on
kansainvälinen
kasvuala**

KILPAILUKYKY KUNTOON

**MATKAILU- JA RAVINTOLA-
ALAN HALLITUSOHJELMA-
TAVOITTEET 2019**



**Miten Suomi
ottaa osansa
kasvusta?**

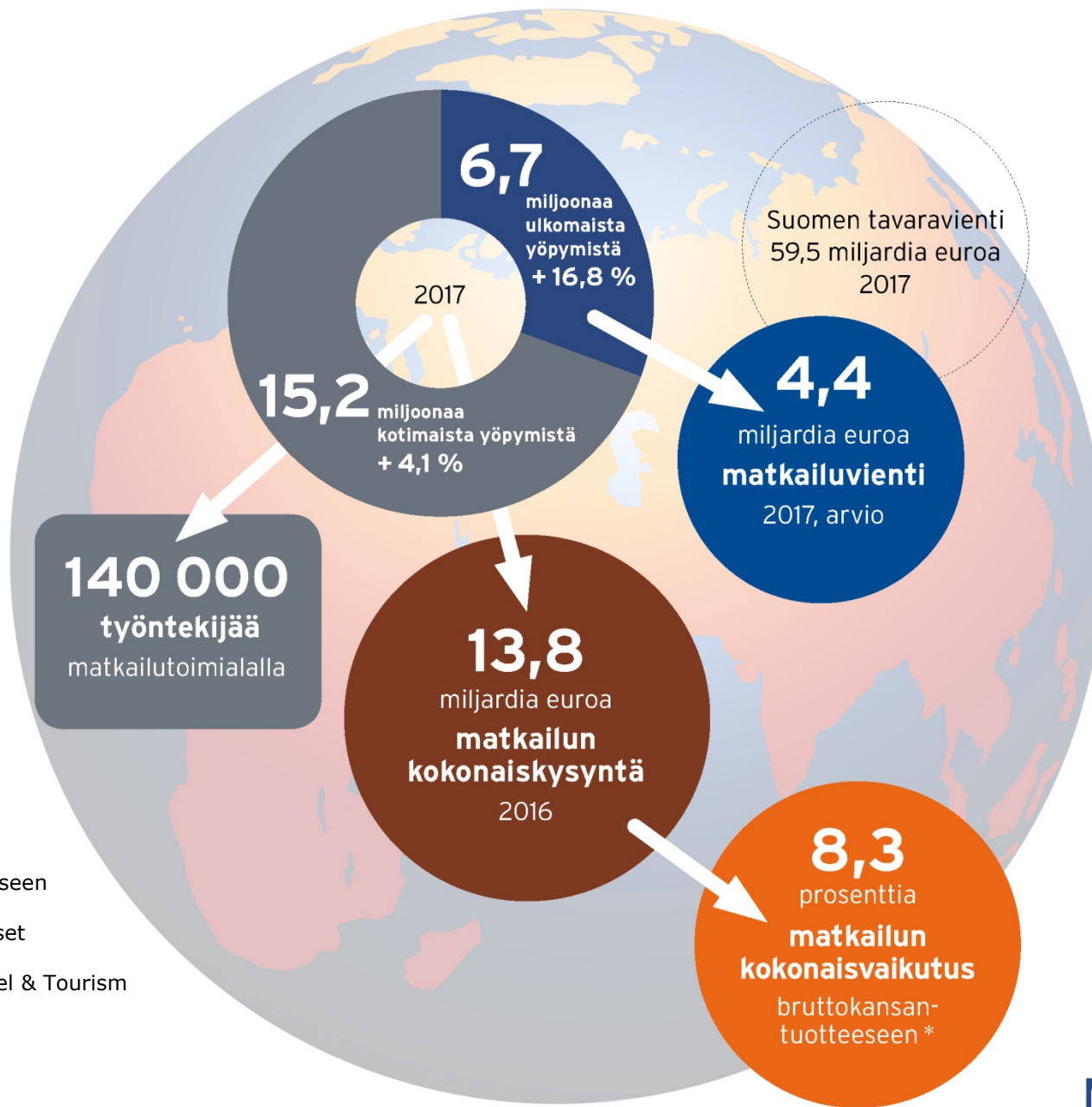
Matkailu- ja ravintola-alaan panostaminen kannattaa

Kasvava toimiala

Koti-
mainen

Työvoima-
valtainen

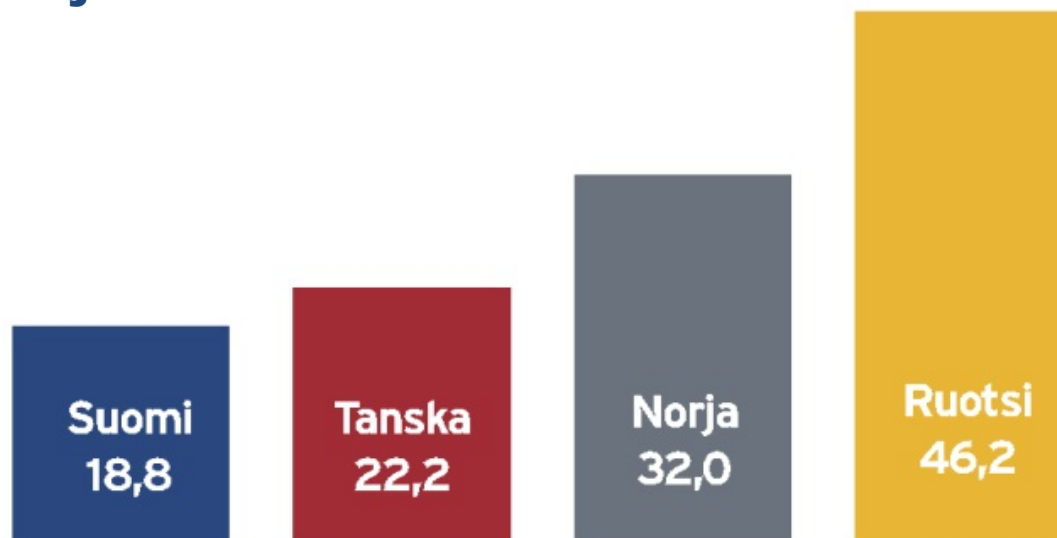




*Kokonaisvaikutukseen sisältyvät suorat, epäsuorat ja välilliset vaikutukset.
Lähde: World Travel & Tourism Council 2018

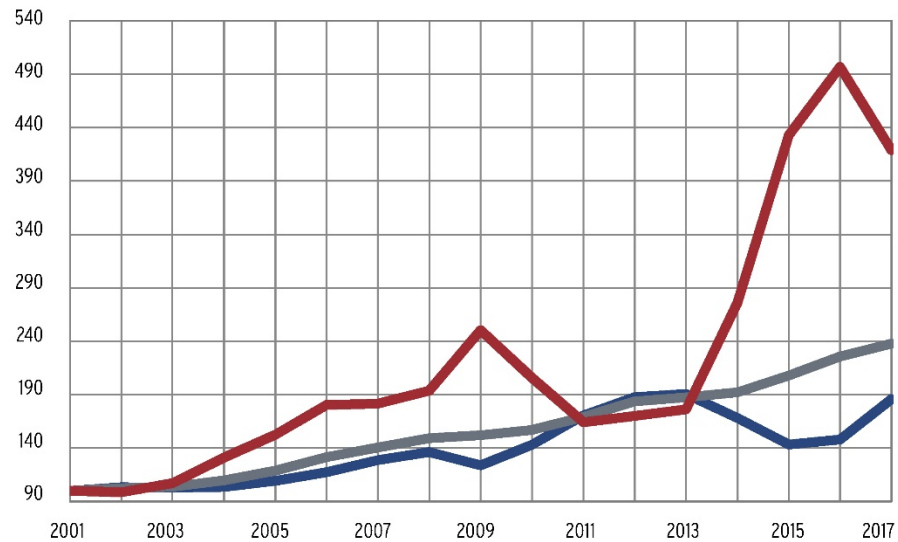
Matkailun kokonaisvaikutus bruttokansantuotteeseen* Pohjoismaissa, miljardia euroa

*Kokonaisvaikutukseen
sisältyvät suorat, epäsuorat ja
välilliset vaikutukset.
Lähde: World Travel & Tourism
Council 2018



**Matkailu on Suomessa kasvava vientiala ja huomattava
työllistäjä, jolla on iso kansantaloudellinen merkitys.
Vaikutus voisi kuitenkin olla vielä merkittävästi suurempi.**

Indeksi 2001 = 100



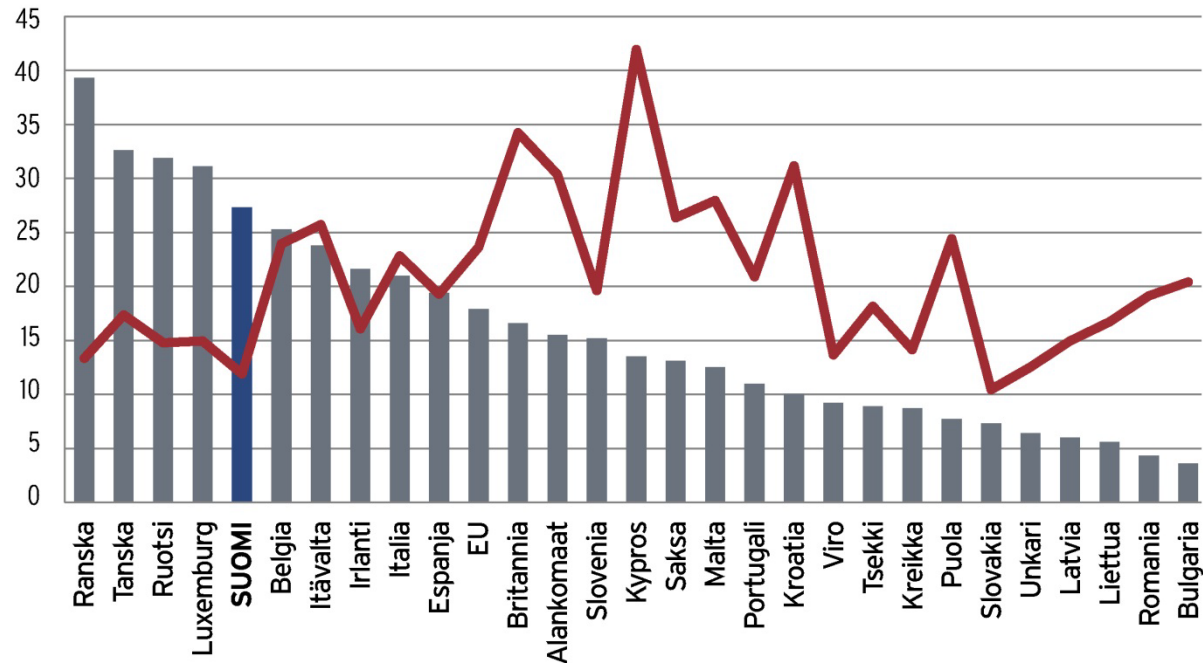
- Matkailutulot**
= ulkomaisten matkailijoiden Suomeen tuoma rahamäärä
- Matkailumenot**
= suomalaisten ulkomaanmatkailuun käyttämä rahamäärä
- Matkustustase**
jää alijäämäiseksi, menot ovat isommat kuin tulot

Lähde: Tilastokeskus, lopullinen tieto

Matkustustaseen alijäämä on kasvanut 1,1 miljardia euroa vuoden 2013 jälkeen. Jos suomalaiset käyttäisivät saman summan matkailuun Suomessa, valtio saisi noin 300 miljoonaa euroa enemmän verotuloja.

Alan ongelma on heikko kannattavuus



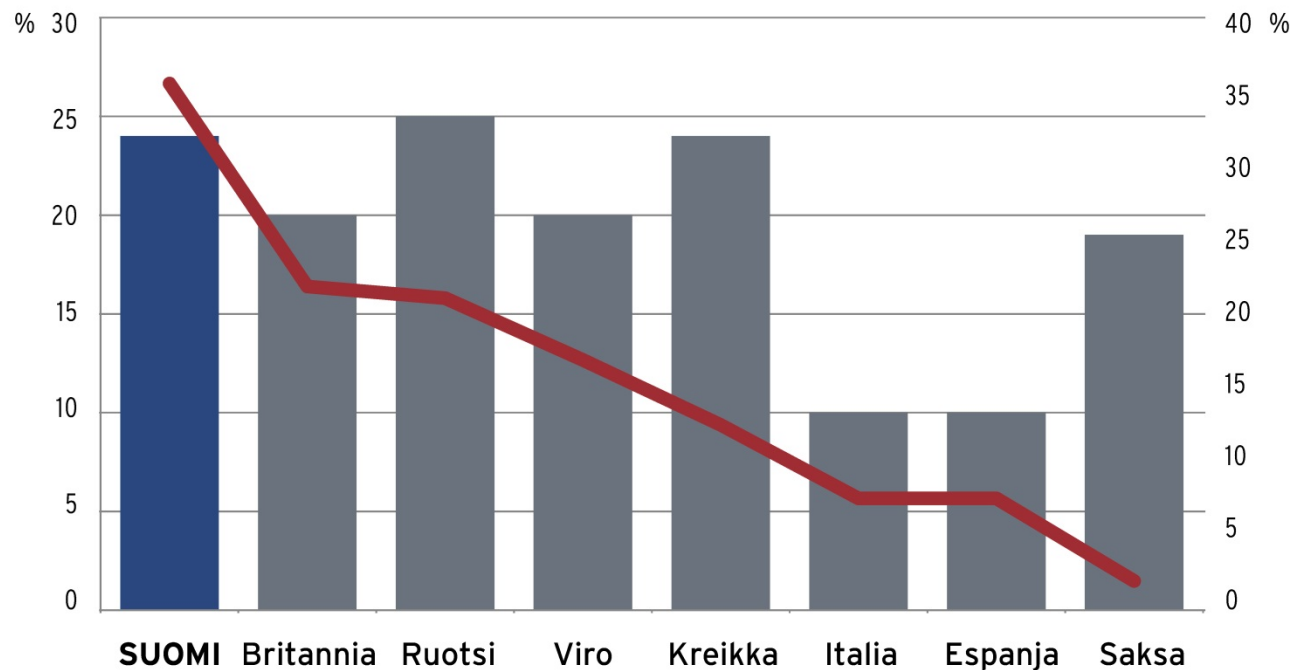


Työvoimakustannukset
1000 €/työntekijä

Bruttotoimintaylijäämä, %
Bruttotoimintaylijäämä on Eurostatin käyttämä käyttökatteelle läheinen kannattavuuden mittari.

Lähde: Eurostat

Majoitus- ja ravintola-alan kannattavuus oli Suomessa EU:n toiseksi heikoin vuonna 2015. Työvoimakustannukset olivat EU:n viidenneksi korkeimmat.



Anniskelu, alv-%
Anniskelun arvonlisäverokannat
vuonna 2018
(pylväät ja asteikko vasemmalla)

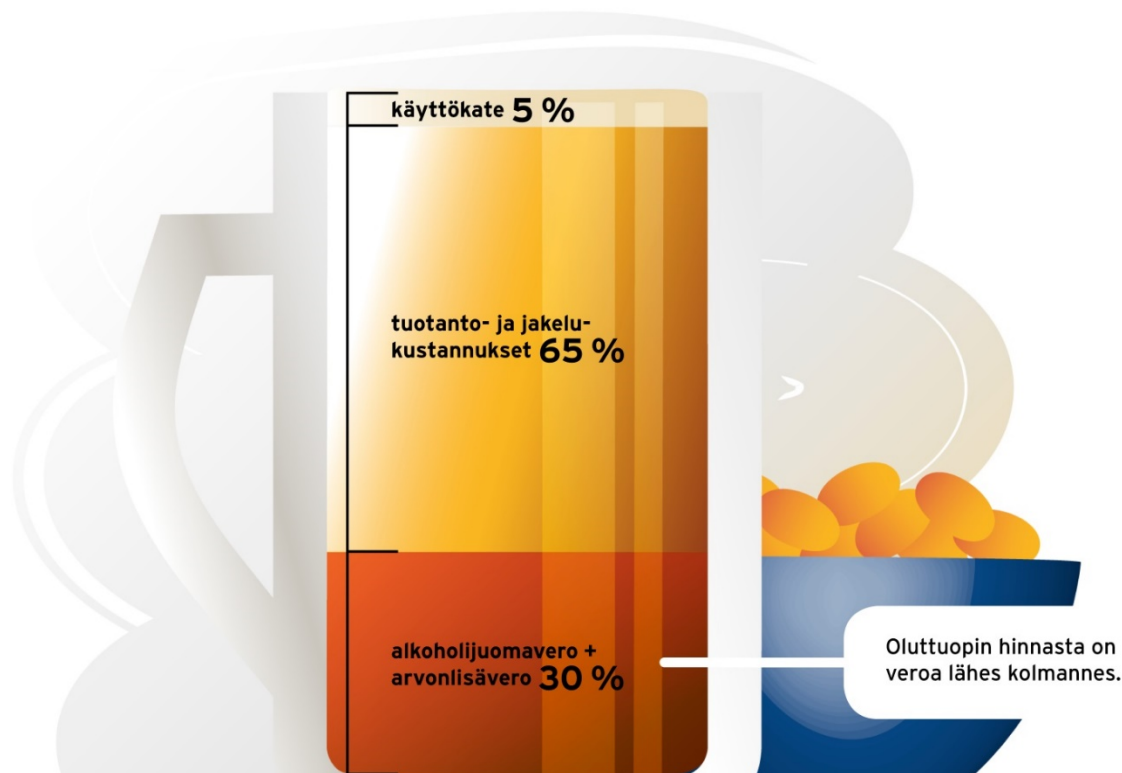
Olutvero, %
Oluen alkoholijuomaverot,
euroa/litra puhdasta alkoholia
(viiva ja asteikko oikealla)

**Suomessa anniskelua verotetaan selvästi enemmän
kuin suomalaismatkailijoiden suosimissa maissa.**

Miten kilpailukykyä parannetaan?



Anniskelun arvonlisävero on alennettava 14 prosenttiin

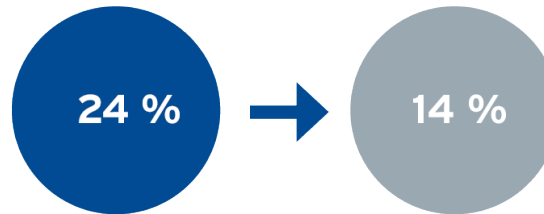


Anniskelun osuus alkoholin kokonaiskulutuksesta on vähentynyt vuosia ja on nykyisin vain 10,9%. Suurin syy laskuun on alkoholiannoksen hinta ravintolassa.

Anniskelun arvonlisäveron alentamisen vaikutukset



Anniskelun arvonlisäveron lasku

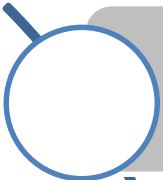


VAIKUTUKSET:

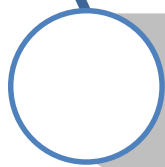
Alkoholiannosten hintojen lasku	→ - 8,1 %
Ravintolamyynnin kasvu	→ + 127 milj. €
Kotimaisen tuotannon kasvu	→ + 300 milj. €
Työpaikkojen lisäys	→ + 2 400
Valtion verotulot	→ - 70 milj. €

Lähde:
Luonnonvarakeskus,
Ravintola-anniskelun
arvonlisäverokannan
alentamisen vaikutukset
toimialalle ja
kerrannaisvaikutukset
kansantaloudelle,
tutkimus 13.11.2018

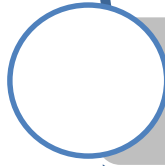
Tasapuoliset kilpailuedellytykset on turvattava



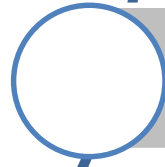
Ammattimaisella majoitustoiminnalla tulee olla samat säännöt ja verotus harjoitetaan sitä hotellirakennuksessa tai kerrostalossa.



Viihderisteilyjen tukia tulee leikata tuntuvasti. Ensimmäisessä vaiheessa miehistökustannustuki on puolitettava.



Sääntely on muutettava kilpailuneutraaliksi. Yksityinen sektori ja kunnat on saatettava samaan asemaan.



Alkoholilupaviranomaisilla tulisi olla oikeus ja velvollisuus valvoa myös ilman anniskelulupaa toimivia ravintoloita.



Harmaan talouden torjuntaa on tehostettava. Tarkastukset tulee suunnata riskiperusteisesti. Tyyppihyväksyttyä kassakonejärjestelmää ei tule ottaa käyttöön.

Säätelyä on purettava



Lainsäädäntöä ja siihen perustuvaa säätelyä on vähennettävä Suomessa ja EU:ssa. Säätelyn vähentäminen tehostaa alan yritysten toimintaa ja ohjaa valvontaviranomaisten resursseja oikein. Viranomaisvalvontaa on muutettava asiakaslähtöisemmäksi.

Saavutettavuus on matkailun elinehto



Saavutettavuus ja liikkumisen kustannukset ovat Suomen matkailun kannalta kriittisiä tekijöitä. Lento- ja raideliikenteen toimintaedellytyksiä tulee parantaa. Kilometriversoa, matkan pituuteen perustuvia maksuja eikä tietulleja tule ottaa käyttöön.

Luontomatkailun toimintaedellytykset on turvattava



Kaivoksia ei voida avata matkailualueella tai sen läheisyydessä aiheuttamatta vahinkoa matkailulle. Matkailu tuo tuloa pitkälle tulevaisuuteen, kaivoksen elinikä on parhaimmillaankin vain kymmeniä vuosia. Kansallispuistot on pidettävä kunnossa.

Koulujen kesälomia on siirrettävä



Matkailualan kasvun ja työllisyyden kehitys tukevat koulujen kesälomien aloittamista juhannukselta ja päättämistä elokuun lopussa. MaRa esittää, että hallitus laatii selvityksen siitä, millaisia vaikutuksia koulujen kesälomien siirtämisellä olisi.