

Fler väljer tåget – hur går det ihop i tidtabellen?

Allt fler väljer tåg när den svenska järnvägen binder ihop Sverige från norr till söder, från storstad till landsbygd. Det är en positiv trend som skapar förutsättningar för en gemensam arbets- och bostadsmarknad och minskar avståndet mellan regionerna. Men den ökade efterfrågan på tågavgångar och tillgänglighet skapar utmaningar i planeringen av tidtabeller.

2. Utmaningar – alla på samma spår



Godståg långsamtgående

+



Regionaltåg långsamtgående

+



Snabbtåg stannar vid få stationer

+



Pendeltåg stannar vid varje station

+

Banarbeten



=

1-årig tidtabell utifrån bästa samhällsnytta tas fram av Trafikverket.

3. Exempel på åtgärder

Dialog



Löpande dialog mellan Trafikverket och tågbolag.

Längre plattformar



Går då att köra längre tåg.

Mötesstationer



Nya mötesstationer för plats med fler tåg.

Optimerar



För att få plats med fler tåg på spåren.

Eco-driving



Körsättet har betydelse för energi och hastighet.

Stänger dörrar tidigt



Startklar för tåg i tid.

Avgifter



Olika avgifter för bättre spridning av trafiken på spåren.

1. Förutsättningar

• Delar av den svenska järnvägen är 150 år gammal.

• 1 200 mil järnväg i Sverige.

• 2/3 enkelspår



• 1/3 dubbelspår

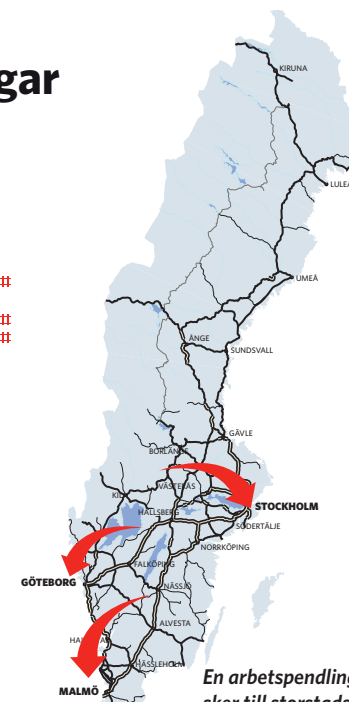


• 1,5 miljoner tåg per år planeras i tidtabellen.

• 4 000 tåg varje dygn.

• 2 200 banarbeten per år planeras i tidtabellen.

• Ökad arbetspendling.



En arbetspendling sker till storstadsregionerna.

