

Lielähti–Kokemäki: Europas första offentliga alliansprojekt blev färdigt i förtid

Banprojektet Lielähti–Kokemäki blev färdigt i februari, cirka tre månader tidigare än planerat. I fortsättningen betjänar den 90 kilometer långa, grundligt förbättrade järnvägen såväl kommunerna i området som näringslivet på ett riksomfattande plan.

"Att genomföra Lielähti–Kokemäki som ett alliansprojekt var ett pilotprojekt för Trafikverket, och det har fungerat som en utmärkt vägvisare för oss med tanke på fortsättningen", konstaterar Trafikverkets **generaldirektör Antti Vehviläinen**. "Projektet föder i bästa fall innovationer och är till nytta för hela den finska byggbranschen. De lösningar som gjorts i detta samarbetsprojekt för att uppnå materialinbesparingar, förbättra säkerheten samt åstadkomma en bättre kvalitet och punktlighet är tillvägagångssätt som vi kan dra nytta av också i fortsättningen", säger Vehviläinen.

En säkrare och smidigare förbindelse

Bansträckan mellan Kokemäki och Tammerfors är en viktig del av godstrafikruten från Jämsänkoski till Raumo hamn. Nu när projektet är slutfört är det möjligt att köra med hastigheten 100 km/h med 25 tons axellast, vilket är viktigt för järnvägstrafikens och industrins konkurrenskraft.

För kommunerna i området är avlägsnandet av plankorsningarna och förbättrandet av säkerheten samt skyddsstängslen och skyddsområdena en betydande förbättring. Dessutom kan invånarna och tågpassagerarna i området glädja sig över de infartsparkeringar som byggts i samarbete med kommunerna liksom också över förbättringarna av stationerna i Nokia och Karkku.

Projektet motsvarade de uppställda målen

"Med förbättringsprojektet strävade vi också efter att förbättra produktiviteten för såväl kostnadernas som säkerhetens och byggnadstidens del. Dessutom ville vi utveckla verksamhetskulturen så att den grundar sig på förtroende och transparens", påpekar projektets projektchef **Mikko Heiskanen** vid Trafikverket.

Som helhet motsvarade projektet de förväntningar som ställdes på det. Projektet har också på ett riksomfattande plan varit en föregångare i fråga om arbets- och tågsäkerheten. Man har i projektet lanserat praktiska och fungerande åtgärder för de krävande och noggrant reglerade processerna, som från första början har bidragit till att projektet kunde genomföras.

"Det öppna samarbetet mellan beställaren och serviceproducenten samt hanteringen av helheten har varit de viktigaste bidragande faktorerna till framgången", säger Heiskanen.

Projektet har också fått ett riksomfattande pris som årets byggprojekt, framför allt tack vare dess fördomsfrihet och den lyckade verksamhetsmodellen. Sedan projektet påbörjades har det uppstått en ny byggkultur i Finland, som märks genom att det just nu pågår 23 projekt som genomförs enligt alliansmodellen. Den sammanlagda marknadsandelen för dessa projekt är cirka 1,3 miljarder euro. Inom Trafikverket pågår i detta nu tre alliansprojekt.

Ytterligare information

områdeschef, byggande
Mikko A. Heiskanen
tfn 029 534 3808
mikko.heiskanen@liikennevirasto.fi

Projektets webbsidor www.liikennevirasto.fi/lielahti-kokemaki

Projektet Lielahti–Kokemäki byggdes under tiden 1.6.2012–13.2.2015 och genomfördes enligt alliansmodellen. Alliansen består av Trafikverket och VR Track Ab, som tillsammans svarade för planeringen och genomförandet av projektet.