



Svensk offentlig sektor fortsätter resa med SAS – nytt fyraårigt ramavtal säkrat

Medarbetare på svenska myndigheter, verk, högskolor och universitet kommer även fortsatt att resa med SAS. Kammarkollegiet har tilldelat SAS ramavtalet "Flygresor Utrikes 2026", som omfattar internationella tjänsteresor för offentlig sektor under de kommande fyra åren. Avtalet träder enligt plan i kraft den 12 december 2026.

Upphandlingen omfattar utrikes tjänsteresor till destinationer i Europa och interkontinentalt. SAS tilldelas samtliga rutter som bolaget lämnat anbud på. Ramavtalet ger även tillgång till SAS övriga destinationer och serviceklasser. Det ger ökad flexibilitet och fler resmöjligheter.

Kammarkollegiets ramavtal för internationella flygresor är en av statens största reseupphandlingar, med en uppskattad total omsättning på cirka 3 miljarder SEK under avtalsperioden.

"Svenska myndigheter och offentliga organisationer behöver tillförlitliga förbindelser till Europa och resten av världen – det är en förutsättning för att Sverige ska kunna konkurrera globalt. Det förtroendet har vi burit i decennier, och vi är stolta över att få fortsätta. Genom det nya avtalet erbjuder vi tillgång till hela vårt linjenät med en av Europas mest moderna och bränsleeffektiva flottor. Vi är glada över att offentlig sektor tillsammans med stora delar av svenskt näringsliv fortsätter att välja SAS för internationella förbindelser," säger Edward Fotheringham, VP Global Sales på SAS.

Som Skandinavians ledande flygbolag erbjuder SAS ett av de mest omfattande internationella linjenäten från Sverige och är en etablerad partner för svenska myndigheter och organisationer med behov av stabila internationella förbindelser. I april 2026 rankades SAS som världens och Europas mest punktliga flygbolag i Ciriums OTP-rapport.

Tjänsteresor kan bidra till flygets omställning

Sverige är beroende av starka internationella förbindelser. För myndigheter och organisationer är flyget en viktig förutsättning för internationellt samarbete inom forskning, näringsliv och export. Samtidigt behöver flyget ställa om för att minska sin klimatpåverkan – och tjänsteresor kan spela en viktig roll i den utvecklingen.

En central del i omställningen är ökad användning av alternativt flygbränsle. Genom SAS Corporate Sustainability Program kan myndigheter och företag bidra till att öka efterfrågan på sådant bränsle och därmed stödja flygets långsiktiga omställning.

Alternativt flygbränsle används inom det befintliga bränslesystemet och blandas med konventionellt flygbränsle. Det kopplas inte till enskilda flygningar, men bidrar till att minska flygets totala klimatpåverkan.