**Nyt Goodyear Ultra-High Performance-dæk: Eagle F1 Asymmetric 3**

* Nyt sommer-UHP-dæk med 2,6 meter kortere bremselængde på våd vej¹ hjælper dig med at bevare kontrollen
* Det nyeste skud på stammen i den populære Eagle-familie: Goodyears premiumtilbud til et voksende UHP-marked

**2016** – Goodyear offentliggør deres nye sommerdæk Eagle F1 Asymmetric 3: Et ultra-high performance-dæk med kortere bremselængde på våd og tør vej[[1]](#footnote-1), som giver bilisterne større kontrol og mere køreglæde. Eagle-familiens testsejre og OE-banerekorder gør dækket til Goodyears premiumtilbud med fremragende bremseegenskaber, styreegenskaber og kontrol på både tør og våd vej.

Ultra high-performance-segmentet er åbenlyst et vækstmarked[[2]](#footnote-2) med en forventet vækst fra 2015 til 2020 på mere end 3% om året². Markedet forventes at vokse inden for dette tidsrum med mere end 9 millioner enheder². Det skyldes primært væksten i bilparken inden for C, D og E-segmenter (medium-, store- og luksusbiler), der i stigende grad udstyres med UHP-dæk[[3]](#footnote-3).

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 redefinerer dækperformance til kraftfulde sedan- og sportsbiler så vel som ejernes forventninger. Der er lagt betydelige anstrengelser i at udvikle dækkets sikkerhed og performance. Der gik mere end 36.000 timer til udvikling af dækket, inklusive mere end 5.000 test, 1.200 test på vej og 3.800 test på fem lokationer i fem lande, og i alt 330.000 km kørte kilometer.

En vigtig funktion er den aktive bremseteknologi, der øger kontaktfladen og vejgrebet under bremsning og giver en kortere bremselængde. Desuden sikrer den nye, vejgrebsforbedrende gummiblanding vejgrebet under både bremsning og håndtering, og det klæbende harpiksmateriale giver et godt vejgreb og kortere bremselængde i både vådt og tørt føre. En ny, forstærket konstruktionsteknologi giver styrepræcision og slidstyrke samt en stærkere letvægtskonstruktion, der forbedrer håndtering, kurveegenskaber, slidbaneslitage og brændstofeffektivitet

Den uafhængige benchmarktest, som Goodyear bestilte fra TÜV Süd[[4]](#footnote-4), bekræfter dækkets væsentligste fordele. Resultaterne viser, at Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 har en 2,6 meter kortere bremselængde (9% bedre performance) end gennemsnittet for tre førende konkurrenter. Bremselængden på tør vej er 1,3 meter kortere (4% bedre performance), og Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 er 4% bedre i håndtering på våd vej end gennemsnittet for tre førende konkurrenter. Resultaterne viser også en 10,9% bedre rullemodstand end gennemsnittet for tre førende konkurrenter, og dækket har den næstbedste rullemodstand af de testede dækfabrikater[[5]](#footnote-5).

”Det glæder os rigtig meget, at TÜV-testen bekræfter, at Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 har de bedste resultater i bremsetesten[[6]](#footnote-6), særligt under mere krævende forhold som regn,” siger Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA. ”Når alt kommer til alt er bremseegenskaber forbrugerens vigtigste behov[[7]](#footnote-7), og det gælder i særdeleshed ejere af high performance-biler.”

Det nye Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 kommer i handlen i 41 dimensioner fra 17 til 20 tommer fra begyndelsen af december 2015, og sortimentet er klar i de fleste dimensioner til marts 2016.

Om Goodyear  
Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 66.000 personer og har 49 produktionssteder i 22 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

1. 2,6 meter kortere bremselængde (9 % bedre performance) på våd vej, og 1,3 meter kortere bremselængde (4 % bedre performance) på tøj vej i forhold til den gennemsnitlige performance i de nyeste design fra de tre nærmeste konkurrenter i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 og Continental Sport Contact 5). Testet af TÜV SÜD Product Service i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Nyt UHP, dimensioner: 225/45 R17 91Y, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og TÜV SÜD PS Garching (TY), rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Kilde: International prognose for Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-2)
3. Kilde: Global Insights / IHS marts 2015 [↑](#footnote-ref-3)
4. Testet af TÜV SÜD Product Service i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Testet i forhold til 3 førende konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 og Continental SportContact 5. Nyt UHP, dimensioner: 225/45 R17 91Y, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og TÜV SÜD PS Garching (TY), rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-4)
5. Resultaterne for rullemodstand: Continental Sport Contact 5 – 101.6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; gennemsnit for førende konkurrenter – 89.1. En del af ovennævnte test i rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-5)
6. Testet af TÜV SÜD Product Service i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Testet i forhold til 3 førende konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 og Continental SportContact 5. Nyt UHP, dimensioner: 225/45 R17 91Y, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og TÜV SÜD PS Garching (TY), rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-6)
7. TNS UK – Consumer Needs Research (Undersøgelse af forbrugerbehov), gennemført fra 17. december 2014 til 19. januar 2015. Der blev gennemført 750 interviews i Storbritannien, Frankrig, Tyskland, Italien, Polen, Rusland, Sverige, Sydafrika, Spanien, Tyrkiet og 500 interviews i Saudi-Arabien. [↑](#footnote-ref-7)