

14. mars 2016

Sterkere veigrep som holder lenger. Uavhengige testrapporter bekrefter at RoadSmart III er ledende på både holdbarhet og veigrep i svingene.

- 82 % bedre for bedre holdbarhet på fordekk enn gjennomsnittet av de testede konkurrentene*
- Nr. 1 på veigrep på tørt underlag og håndtering**
- De gode egenskapene bevares også når dekket er slitt
- Sterke resultater fra tester på vått underlag

Overlegent grep på vått og tørt føre som bevares gjennom hele dekkets levetid. Det var målet for Dunlop Motorcycle Europes innovasjonsteam når de skulle utvikle det revolusjonerende nye Sport Touring-dekket RoadSmart III.

Rett før lanseringen har RoadSmart III fått en overbevisende anbefaling for slagordet «Stronger for Longer» fra en respektert uavhengig vurderingsinstans, Motorrad Test Center (MTC), som sammenlignet dekket med de største konkurrentene.

Klar leder på håndtering og grep på tørt underlag

I MTCs test av håndtering på tørt underlag kom Dunlop RoadSmart III på førsteplass og var 10 % bedre enn gjennomsnittet** av de fire konkurrentene. Denne ledelsen ble bekreftet etter en intensiv testøkt hvor MTCs førere vurderte håndteringen på tørt svært grundig etter 15 kriterier, inkludert stabilitet, styring og veigrep i svingene.

I disse testene kom RoadSmart III på førsteplass på seks kriterier (inkludert styrepresisjon med og uten passasjer) og på delt førsteplass på sju andre områder.

Ingen kompromisser på vått føre

Ett av hovedmålene for Dunlops forsknings- og utviklingsteam var å sikre at sektorledende egenskaper på tørt føre ikke ville føre til dårligere egenskaper på vått føre. MTC-testen bekrefter at Dunlop har oppnådd dette målet.

Ved testing på vått underlag rangerte MTCs førere Dunlop på førsteplass eller delt førsteplass** for seks nøkkelt kriterier, inkludert styrepresisjon inn i sving, håndtering av lange svingsekvenser på vått underlag og beste balanse mellom grepet på for- og bakdekk.

Stronger for Longer

Holdbare egenskaper er helt kritisk for Sport Touring-markedet. Når førerne setter av gårde på en heleuropeisk maraton, krever de egenskaper som holder seg gjennom mange tusen kilometer.

MTC fant at Dunlop hadde oppnådd en forbløffende fordel i holdbarhet i forhold til de ledende konkurrentene. Etter en krevende testrute i Spania med en blanding av motorveier, mindre landeveier og krevende fjellveier, vurderte MTC-teamet potensiell kjørelengde for Dunlop og tre hovedkonkurrenter. MTC konkluderte med at RoadSmart III fordekk, i tillegg til å bli belønnet med førsteplassen, hadde utrolige 82 % bedre potensiell kjørelengde enn

testkonkurrentene*, beregnet etter den tyske minimumsgrensen på 1,6 mm. Bakdekket fikk også en topplassering i gruppen på kjørelengde med 19 % bedre kjørelengde enn gjennomsnittet av de testede konkurrentene*. MTC-testførerene kommenterte at RoadSmart III hadde «fine svingegenskaper som var nesten helt like gode som da dekket var nytt» på slutten av langdistansetesten.

Xavier Fraipont, administrerende direktør for motorsport og motorsykkel, sa det slik: «Målet vårt var å lage et dekk som satte en ny standard for håndtering og holdbarhet, uten å ofre kjøreegenskapene på vått føre. Vi er veldig glade for at MTC-testen har bekreftet RoadSmart IIIs sterke sider og målet vårt om at dekket skulle være *Stronger for Longer*.»

Dunlop Europe's RoadSmart III er nå tilgjengelig på markedet og omfatter 18 dimensjoner og spesifikasjoner som dekker alt fra store, kraftige GT-sykler til den nyeste generasjonen av mellomstore twin-sykler.

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til Dunlop.eu eller følge oss på Twitter @DunlopMoto

**Beregnet mot den tyske minimumsgrensen på 1,6 mm mønsterdybde. Sammenlignet med gjennomsnittet for 3 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testet av Motorrad Test Center i november 2015 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A, Veitestene ble utført på ulike veier med varierende dekke rund Almeria i Spania.*

***Sammenlignet med gjennomsnittet for 4 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT og Metzeler Roadtec Z8 MO). Testet av Motorrad Test Center i januar 2016 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A. Testen ble utført på Goodyear Dunlops testbane Mireval Proving Ground i Frankrike.*

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en av verdens ledende produsenter av høykvalitets- og ultrahøykvalitetsdekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlop Europe er teknisk partner med Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i utholdenhetsløp, Kawasaki og Team HRC i MXGP og offisiell dekkleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship. Dunlop Europe's omfattende motorsporterfaring har ført til nyskapende teknologi for dekk som produseres for hverdagskjøring.

Dunlop Europe's dekk var montert på sykkelen som vant det første 500cc-mesterskapet for motorsykler i 1949, og dominerte serien gjennom de påfølgende tiårene. I 1991 vant en sykkel med Dunlop Europe's dekk den første av tre World Superbike-titler på rad, og i tok 2008 Marco Simoncelli Dunlops 200. seier på rad i 250cc GP-klassen, en serie hvor Dunlop Europe to sitt 17. verdensmesterskap. I 2010 ble Dunlop Europe enleverandør til Moto2, og Moto3 fulgte etter i 2012. Samarbeidet med Dorna om å fortsette å levere dekk til de to viktigste MotoGP-klassene ble fornyet for 2015 og fremover.

Utholdenhetsløp har vært dominert av Dunlop Europe-team og -førere, med ti av tolv verdensmestertitler siden 2012, mens alle John McGuinness' seire i Isle of Man TT også ble oppnådd på dekk fra Dunlop Europe. Dunlop Europe har vunnet alle store motorsykkelpriiser som finnes – fra GP-verdensmesterskap til Isle of Man TT, fra World Superbike and Supersport til World Endurance, med tilsvarende suksess over hele linjen innen motocross og andre off-road-mesterskap.

De nyeste veidekkene fra Dunlop Europe monteres på motorsykler fra ledende produsenter som Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.