



MADE TO FEEL GOOD.

Goodyear presenterer vinterdekk

I 1971 lanserte Goodyear det første dekket i UltraGrip-serien, en vinterdekkserie som ingeniørene og designerne våre siden har arbeidet kontinuerlig for å forbedre.

Kontinuerlig fornyelse gjennom de siste 45 årene har gjort Goodyear til en av de ledende produsentene på vinterdekkmarkedet. Forbrukerne har tatt imot UltraGrip-dekkene med åpne armer, med over 60 millioner dekk kjøpt siden den første lanseringen¹. Denne vinteren lanserer vi to nye UltraGrip-dekk på markedet:

UltraGrip Ice SUV, for barske nordiske vinterforhold, og UltraGrip SUV Performance Gen-1 for vinterveiene lenger sør i Europa.

UltraGrip Ice Arctic – revolusjonerende pigger for bedre grep og kortere bremselengde på is

UltraGrip Ice Arctic er neste generasjons piggedekk. Det er spesielt utviklet for å kunne møte det vanskelige nordiske vinterklimaet. Goodyear UltraGrip Ice Arctic fikk en vellykket lansering på det nordiske markedet med vinnende tester utført av uavhengige publikasjoner og gode attester fra kundene våre via testførerprogrammet vårt.

Goodyears avanserte piggeteknologi med den nyskapende formen og utføringen gjør at piggen kan opprettholde sin retningsbestemte plassering og sitt effektive grep på is. For å få bedre trekkraft på veien er piggen utformet med en skarp kant foran som gir bedre grep på is under akselerasjon. Den nye utformingen gir piggen stabilitet, og den bredere kanten bak gir mer effektiv bremsing. Vinteren består imidlertid ikke av bare snø og is. Goodyear har også investert mye i å produsere et dekk som også har gode kjøreegenskaper og gir god bremsing på både tørre og våte veier.

UltraGrip Ice Arctic er tilgjengelig i 42 dimensjoner mellom 13 og 19 tommer.

UltraGrip Ice Arctic SUV – helt i front i snø- og istester

¹ Goodyears interne data.



MADE TO FEEL GOOD.

Med en unik piggdekkteknologi kan UltraGrip Ice Arctic SUV håndtere de nordligste områdene i Europa hvor temperaturene på en normal vinterdag kan komme ned under -15°C. Dekket fungerer også på varmere vinterdager, siden slitebanen er utformet for å gripe tak i snø samtidig som de dype sporene forbedrer evnen til å drenere bort snø, slaps og vann for maksimalt grep og vannplaningssikkerhet.

Test Worlds resultater viser tydelig at UltraGrip Ice Arctic SUV er et dekk å regne med, spesielt på snø og is, hvor det overgår hovedkonkurrentene i fire av seks kategorier². Testen viser også at dekket er ledende på bremselengde og grep på snø,³ og at det gir den beste håndteringen på is. Dekket oppfyller den nye lovgivningen i Sverige, Finland og Norge,⁴ som ble utarbeidet for å redusere slitasjen på veiene.

UltraGrip Ice Arctic SUV er tilgjengelig i 33 dimensjoner mellom 15 og 20 tommer.

UltraGrip Ice 2 – nordisk piggfritt dekk, testvinner i flere tester*

UltraGrip Ice 2 er et piggfritt dekk som er tilpasset nordiske vinterforhold. Dekket er utviklet for å gi stabil ytelse og forbedret grep og bremsing på snø og is, i tillegg til samlet forbedret ytelse på både våte og tørre veier.

En ny og avansert gummiblanding hjelper dekket å holde grepet på snø, is og tørt underlag, samtidig som «Active Grip»-teknologien optimerer kontakten mellom vei og dekk på veldig glatte veier. Dekkets rette lameller graver seg ned i underlaget, slik at dekket får god trekraft og bremsing på snø og is. De rette lamellene i kombinasjon med aktive blokkspor gir økt stabilitet og trekraft i krevende kjøresituasjoner.

² Sammenlignet med tre konkurrenter. Testet av *Test World* i desember 2013 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon: 255/55R18. Testbil: BMW X5. Teststeder: Colmar-Berg (Luxemburg), Wittlich (Tyskland), Ivalo (Finland). Rapport nr. TW-TT13-MT550

³ Sammenlignet med tre konkurrenter. Testet av *Test World* i desember 2013 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon: 255/55R18. Testbil: BMW X5. Teststeder: Colmar-Berg (Luxemburg), Wittlich (Tyskland), Ivalo (Finland). Rapport nr. TW-TT13-MT550

⁴ Norge har lagt til et unntak som godtar dekk med finsk typegodkjenning.



MADE TO FEEL GOOD.

Resultatene fra *Test Worlds* uavhengige test bekrefter at UltraGrip Ice 2 er like stabilt på snø og is som på tørt og vått underlag. Dekkets resultater var klart de beste for grep på is og snø og for håndtering og bremselengde på våte veier⁵.

UltraGrip Ice 2 er tilgjengelig i 36 dimensjoner mellom 13 og 18 tommer.

* Goodyear UltraGrip Ice 2 er en av to testvinnere i *Tekniikan Maailma* 17/2014, *Tehnikamaailm* 10/2014, *Motor* 5/2014, 205/55R16 94T. 12 piggfrie dekk i testen. Best i test av 7 piggfrie dekk i *Aftonbladet Bil* 6/2014 og *Teknikens Värld* 22/2014. 205/55R16 94T.

NYHET! UltraGrip Ice SUV– leverer ytelse på is for SUV-er under ekstreme vinterforhold

Goodyear har lagt det beste av sin vinterekspertise i utviklingen av det nye Ultra Grip Ice SUV-dekket. Dekkets myke gummiblanding beholder en høy grad av fleksibilitet også ved veldig lave temperaturer – dette gjør at gummiene ikke blir hard men holder seg mer «klebrig», og derfor gir optimale kjøreegenskaper med kraftig grep på is og snø.

I tillegg til å tilpasse dekket til isdekte veier, har Goodyear også arbeidet med de spesifikke kravene for SUV-er. Disse kjøretøyene er tyngre og gir dermed økt belastning på dekkene, så det er behov for spesielle tiltak for å sikre grep og håndtering. Her spiller ActiveGrip-teknologien en viktig rolle. For å motstå disse større kreftene, må fotavtrykket bli større. Mer gummi mot veien betyr større kontaktflate, som gir økt stabilitet og bedre grep og bremseegenskaper.

I tillegg er slitebanemønsteret tilpasset for SUV-er for å gi optimal bremsing og trekkraft på snø- og isføre: dekkblokkene er nå vinklet – i motsetning til den tidligere rette formen – for å gi bedre grep.

⁵ Sammenlignet med tre konkurrenter. Testet av *Test World* i desember 2013 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon: 205/55R16; testbil: VW Golf 7. Teststeder: Colmar-Berg (Luxemburg), Wittlich (Tyskland), Ivalo (Finland). Rapport nr. TW-TT13-TT550



MADE TO FEEL GOOD.

Og endelig er UltraGrip Ice SUV også utstyrt med TOP-indikator teknologi: et snøsymbol på dekket som gradvis blir borte etter hvert som dekket slites. Når symbolet er helt borte, må dekket byttes ut for å sikre optimale egenskaper på vinterføre.

UltraGrip Ice SUV er tilgjengelig i 14 dimensjoner mellom 16 og 19 tommer.

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har omtrent 66 000 ansatte og produserer produktene sine på 49 anlegg i 22 land over hele verden. De to fornyelsessentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg utvikler produkter og tjenester for fremtiden og setter standarden for bransjen. Goodyear ble etablert i 1898, og selskapets nyskapninger har satt standarder i bilbransjen i mer enn 100 år. Mer informasjon: <http://www.goodyear.se>