

Goodyear SoundComfort -teknologia valikoiduissa kesärenkaissa

SoundComfort-teknologia – hiljaisempaan ajoon

Goodyear esittelee kesän 2017 alla lisää rengasmalleja ja -kokoja, joissa käytetään rengasmelua vaimentavaa SoundComfort-teknologiaa. Teknologia vaimentaa renkaan onkaloissa muodostuvan resonanssin aiheuttamaa melua. Tekniikka perustuu polyuretaanivaahtoon, jonka avoimet solut vaimentavat aktiivisesti renkaan avoimella pinnalla rullatessa syntyviä meluhuippuja jopa 11 dBA. Matkustajille ja kuskillle tämä tarkoittaa jopa 4 dB alempaa melua, mikä tekee matkustamosta huomattavasti hiljaisemmän.

Goodyearin SoundComfort-teknologia toimii renkaan koko käyttöiän ajan. SoundComfort-teknologia on niin kevyt, ettei se vaikuta kielteisesti renkaan ajokestävyyteen, vierintävastukseen eikä nopeusluokkaan. SoundComfort-teknologia tekee ajokokemuksesta mukavamman, ja kuljettaja ja matkustajat voivat nauttia musiikista tai mukavasta keskustelusta.

Nyt saatavilla on yhteensä 14 rengaskokoa SoundComfort-teknologialla. Alla on mainittu rengasmallit, joissa käytetään SoundComfort-teknologiaa joissain uusissa kooissa.

EfficientGrip Performance – moninkertainen testivoittaja,¹ jonka suorituskyky kuuluu parhaimmistoon

High Performance -rengas EfficientGrip Performance tekee ajosta hyvin mukavaa ja vähentää polttoaineen kulutusta. Innovatiivinen kolmiulotteinen kuvio suurentaa renkaan kosketuspintaa tiehen jarrutuksissa ActiveGrip -teknologian ansiosta. Tämän ansiosta renkaan jarrutusmatka on lyhyempi sekä märällä että kuivalla kelillä. Kahden eri kumiseoksen yhdistelmän ansiosta renkaassa on optimaalinen tasapaino märkäpidon ja vierintävastuksen välillä.



MADE TO FEEL GOOD.

EfficientGrip Performance on alkuperäisvaruste BMW X1:ssä, Mercedes Benzin C-luokassa ja Alfa Romeo Giuliasa. EfficientGrip Performance on saatavana 81 kokona 14–20 tuuman vanteille, joista kahdessa koossa käytetään SoundComfort-teknologiaa (215/55R16, 225/55R16).

Eagle F1 Asymmetric 3 – uusimman sukupolven UltraHighPerformance-rengas

Eagle F1 Asymmetric 3 on Ultra High Performance -luokkaan kuuluva laaturengas. Renkaan jarrutusmatka on lyhyempi sekä kuivalla että märällä kelillä¹, minkä ansiosta kuljettajan on helpompi hallita autoa. Renkaan turvallisuuden ja suorituskyvyn optimointiin on panostettu paljon. TÜV Süd² -yhtiön Goodyearin toimeksiannosta tekemät riippumattomat testit vahvistavat renkaan ensisijaiset vahvuudet. Tulokset osoittivat Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3:n olevan kolmen kilpailijan keskimääräistä suorituskykyä parempi kolmella arvosteluperusteella: 2,6 metriä lyhyempi jarrutusmatka märillä teillä, 1,3 metriä lyhyempi jarrutusmatka kuivilla teillä, 4 % parempi käsittely märillä teillä, 10,9 % parempi vierintävastus, lisäksi renkaan vierintävastus oli toiseksi paras kaikista testatuista renkaista³, 31 % pitempi käyttöikä (11 528 km pitempi ajomatka)⁴.

Eagle F1 Asymmetric 3 on alkuperäisvaruste Jaguar XF:ssä, Mercedes Benzin E-luokan autoissa ja Alfa Romeo Giuliasa. Eagle F1 Asymmetric 3 on saatavana 72 kokona 17–22 tuuman

¹ 2,6 metriä lyhyempi jarrutusmatka (9 % parempi suorituskyky) märillä teillä ja 1,3 metriä lyhyempi jarrutusmatka (4 % parempi suorituskyky) kuivilla teillä UHP-segmentin tärkeimpien kilpailijoiden kolmen uusimman mallin (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5) keskimääräiseen suorituskykyyn verrattuna. TÜV SÜD Product Service GmbH -yhtiön syys-lokakuussa 2015 Goodyear Dunlopin pyynnöstä tekemät testit. Uudet UHP-renkaat, rengaskoko: 225/45 R17 91Y; testiauto: VW Golf; testipaikat: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); raportti nro 713066268.

² TÜV SÜD Product Service GmbH -yhtiön syys-lokakuussa 2015 Goodyear Dunlopin pyynnöstä tekemät testit. Testi kolmea kilpailijaa vastaan: Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 ja Continental SportContact 5. Uudet UHP-renkaat, rengaskoko: 225/45 R17 91Y; testiauto: VW Golf; testipaikat: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); raportti nro 713066268.

³ Vierintävastuksen luokittelut: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; johtavien kilpailijoiden keskiarvo – 89,1. Testin osat on esitelty raportissa numero 713066268.

⁴ UHP-segmentin tärkeimpien kilpailijoiden kolmen uusimman mallin (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5) keskimääräiseen suorituskykyyn verrattuna. Riippumattoman DEKRA-testiorganisaation Goodyear Dunlopin toimeksiannosta syys-lokakuussa 2015 tekemät testit. Rengaskoko: 225/45 R17 91Y; testiauto: VW GOLF VII - 150 CV.



MADE TO FEEL GOOD.

vannekoolla, joista 5 koossa käytetään SoundComfort-teknologiaa (255/45R18, 255/45R19, 225/50R17, 235/50R18, 225/55R17).

EfficientGrip SUV – turvallisuudesta ja suorituskyvystä tinkimättä

EfficientGrip SUV on kehitetty erityisesti katumaastureihin ja nelivetoihin. Renkaan Fuel Saving Technology vähentää polttoaineen kulutusta ja CO2-päästöjä. EfficientGrip SUV -renkaat sopivat laajaan valikoimaan katumaastureita ja nelivetoja suurimmista malleista vakiokokoiisiin ja pienempiin malleihin. EfficientGrip SUV -renkaan tavoitteena on vastata markkinoiden kasvavaan pienempien ympäristövaikutusten kysyntään suorituskyvystä ja turvallisuudesta tinkimättä. Rengas tarjoaa 10 % alemman vierintävastuksen ja 6 % lyhyemmän jarrutusmatkan märissä olosuhteissa kilpailijoihinsa verrattunaⁱⁱ.

EfficientGrip SUV on alkuperäisvaruste Range Rover Evoquessa, Audi Q3:ssa, Honda CR-V:ssä ja Jeep Renegadessa. EfficientGrip SUV on saatavana 41 kokona 16–20 tuuman vannekoolla, joista yhdessä käytetään SoundComfort-teknologiaa (235/55R17).

Eagle F1 Asymmetric SUV – tarjoaa suorituskykyä katumaastureille ja nelivedoille

Eagle F1 Asymmetric SUV on Ultra High Performance -rengas, joka vähentää melua, mikä tekee ajokokemuksesta mukavamman. Active Corner Grip Technology ja edistyksellinen kumiseos maksimoivat pidon ja vakauden. Epäsymmetrinen kuvio johtaa vettä pois ja estää vesiliirron. Pinta optimoi kosketuksen tiehen ja parantaa käsittelyä märillä teillä.

Eagle F1 Asymmetric SUV on alkuperäisvaruste LR Range Roverissa, BMW X5/X6:ssa, Porsche Cayennessa ja VW Touaregissa. Eagle F1 Asymmetric SUV on saatavana 18 kokona 18–21 tuuman vannekoolla, joista kahdessa koossa käytetään SoundComfort-teknologiaa (275/45R20, 255/50R19).

[Tietoja Goodyearista](#)

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Sillä on noin 66 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 48 tuotantolaitoksessa 21 maassa ympäri maailmaa. Sen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa www.goodyear.eu.



MADE TO FEEL GOOD.

Lisää kuvia on verkkosivuston lehdistösivuilla: <http://news.goodyear.eu>.

[Voit seurata meitä myös](#) Twitterissä tunnuksella @Goodyearpress ja liittyä ThinkGoodMobility-ryhmäämme LinkedInissä.

¹Testivoittaja (jaettu 1. sija) Aftonbladet Bilin testissä (03/2016), 225/45R17, testivoittaja Tekniikan Maailman testissä (08/2016), 205/55R16, testivoittaja Aftonbladet Bilin testissä (Ruotsissa 25.2.2015), testissä mukana 12 rengasta, 205/55 R16, Tekniikan Maailma (nro 8/2014), HP-kesärengas 205/55 R16 V, Råd & Rön (nro 2/2014), FDM maaliskuussa 2014, 195/65R15.