



Bensinpriset rusar, elbilen upp till 90 procent billigare att köra

De snabbt stigande bensinpriserna, drivet av oro på världsmarknaden kopplad till oroligheterna i Mellanöstern och blockaden av Hormuzsundet, har gjort kostnadsskillnaden mellan bensinbil och elbil ovanligt stor. Men hur stor skillnaden är beror på var i Sverige du bor.

Skåningarna betalar fyra gånger mer än norrlänningarna

En ny analys från det digitala elbolaget Tibber visar vad det kostar att köra Stockholm–Göteborg (470 km) i elbil jämfört med bensinbil, uppdelat per elområde och laddningssätt:

För norrlänningar kan kostnaden vara så lite som 16 kr, jämfört med 62 kronor per resa för skåningar. Samtidigt kostar en bensinbil omkring 620 kronor för samma sträcka.

(Exemplet är baserat på en standardiserad resa på 470 km Stockholm–Göteborg)

Så mycket kostar resan – elbil vs bensin

Elområde	Bensinbil	Elbil + Rörligt elavtal	Elbil + Optimerad laddning
SE1 (Luleå)	~620 kr	~35 kr	~16 kr
SE2 (Umeå)	~620 kr	~74 kr	~16 kr
SE3 (Stockholm)	~620 kr	~75 kr	~47 kr
SE4 (Malmö)	~620 kr	~94,5 kr	~62 kr



– Vi ser nu en extremt tydlig effekt av de stigande bensinpriserna. För många hushåll är elbilen inte längre ett framtida val, utan det klart billigaste sättet att ta sig fram redan idag, säger Christofer Magnerholt, energiexpert på Tibber.

Bensinpriset har rusat på bara veckor

Under våren har bensinpriset i Sverige stigit kraftigt. På bara några veckor har priset gått från runt 15–16 kronor per liter till cirka 18–19 kronor, en ökning på upp till 20 procent. Nivåer under tidigare kriser har varit ännu högre, exempelvis nära 22 kronor per liter under 2022.

Till skillnad från bensinpriser, som direkt påverkas av globala olje- och geopolitik, styrs elpriser i Sverige främst av nordisk elproduktion och väderförhållanden.

Smart laddning pressar kostnaden ytterligare

Analysen visar att hushåll som laddar när elpriset är lågt kan pressa kostnaden ytterligare, i SE1 och SE2 ner till samma nivå: 16 kronor för hela resan.

– Elbilen är inte längre bara ett miljöval, det är ett plånboksval. Även med snabbladdning på vägen är den betydligt billigare än bensinbilen. När bensinpriset sticker iväg så här snabbt växer skillnaden mot eldrift dramatiskt. För många handlar det om tusenlappar i månaden. Självt fick jag lägre totalkostnad när jag bytte från hybrid till elbil, trots att bilen var nyare, avslutar Christoffer.

Metod:

Beräkningarna bygger på en antagen elbilsförbrukning på 0,18 kWh/km och en körsträcka på 470 km (Stockholm–Göteborg).

Elkostnader är beräknade per elområde (SE1–SE4) och baseras på genomsnittliga rörliga elavtal, genomsnittliga kvartspriser samt genomsnittlig kostnad vid optimerad laddning med smart styrning under april 2026.

Bensinkostnaden baseras på genomsnittliga listpriser på bensin i Sverige under april 2026.

Samtliga elpriser är inklusive moms och hämtade från marknadsdata för respektive elområde.



Om Tibber: Tibber är ett digitalt elbolag som hjälper hushåll att minska sin elförbrukning med hjälp av smart teknik. Företaget erbjuder fossilfri el och ger användarna full överblick över sin förbrukning i realtid via Tibber-appen. Tibber grundades 2016 av Daniel Lindén och Edgeir Aksnes och är idag aktivt i Sverige, Norge, Nederländerna och Tyskland – med över en miljon användare.

Läs mer på www.tibber.com

Kontaktperson: Eunice Aguilar, eunice@tibber.com, +46 79 100 14 34