

Nationell granskning: Uppsala arbetar bäst för ökad cykling

Uppsala är bäst i Sverige på att jobba för ökad cykling. Det visar årets upplaga av Kommunvelometern, Cykelfrämjandets omfattande och växande granskning av kommunernas cykelarbete. Nu får även cyklister chans att tycka till om "sin" kommun.

I år deltog rekordmånga 53 kommuner med i Kommunvelometern. Det motsvarar nästan 5,2 miljoner invånare, strax över 51 procent av Sveriges befolkning.

För första gången i Kommunvelometerns åttaåriga historia kniper Uppsala topplaceringen. De har under flera år arbetat systematiskt för att förbättra sig och ett av deras mål för 2018 var just att bli bäst i Sverige.

Stor bredd i toppen

Linköping och Lund delar andraplatsen. Malmö, Nacka och Umeå placerar sig på en delad tredjeplats.

– Det var alltså oerhört jämnt i år, vilket vi ser som ett tecken på att toppen bland svenska cykelstäder blir allt bredare. De största vinnarna är invånarna i dessa kommuner. Detta kommer på sikt öka framkomligheten, minska utsläppen och förbättra folkhälsan för många personer, säger Lars Strömgren, ordförande i Cykelfrämjandet.

– Vi gör nu även en enkätundersökning där cyklister får tycka till om sin kommun, för att få deras perspektiv och öka trycket på kommunerna att utveckla sitt cykelarbete.

Tre kategorier

I Kommunvelometern jämförs kommuner i tre olika storlekskategorier. Stora kommuner (fler än 100 000 invånare), mellanstora (50 000-100 000 invånare) och små kommuner (upp till 50 000 invånare).

I kategorin mellanstora kommuner rankas **Karlstad** och **Luleå** högst, följda av **Sollentuna** och **Växjö**. **Sundbyberg** är den kommun som skiner starkast bland små kommuner, följt av **Danderyd** och **Lomma**.

Av årets deltagare har 47 kommuner varit med tidigare och jämfört med första året har resultatet förbättrats för 72 procent av dem.

Totalt har 100 svenska kommuner någon gång deltagit i Kommunvelometern. Sex kommuner, **Göteborg**, **Malmö**, **Jönköping**, **Borås**, **Gävle** och **Varberg** har deltagit samtliga år sedan starten 2010.

2018 års resultat presenterades på SKL:s Cykelkonferens i Östersund den 23 maj.

 **Ladda ned rapporten: cykelframjandet.se/kommunvelometern**

Länk till enkätundersökningen för cyklister: cykelframjandet.se/cyklistvelometern

Deltagande kommuner 2018

Ale	Järfälla	Malmö	Tyresö
Avesta	Jönköping	Motala	Täby
Borlänge	Karlskrona	Mölnadal	Umeå
Borås	Karlstad	Nacka	Upplands Väsby
Danderyd	Katrineholm	Skellefteå	Uppsala
Enköping	Kiruna	Skövde	Varberg
Eskilstuna	Knivsta	Sollentuna	Vänersborg
Falun	Kristianstad	Solna	Västerås
Finspång	Lidingö	Stockholm	Växjö
Gävle	Linköping	Strömstad	Ystad
Göteborg	Lomma	Sundbyberg	Östersund
Heby	Ludvika	Svedala	
Helsingborg	Luleå	Tjörn	
Hässleholm	Lund	Trelleborg	

Mer information

Lars Strömgren, ordförande Cykelfrämjandet Riks, 073-655 45 82,

lars.stromgren@cykelframjandet.se

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet arbetar för ökad cykling oavsett om det handlar om transport, turism, rekreation eller motion. Arbetet sker i samverkan med politiker och organ inom trafikområdet samt genom kurser och andra cykelarrangemang. Cykelfrämjandets 26 lokala kretsar över hela landet står för en viktig del av engagemanget.

www.cykelframjandet.se