



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Übersicht

Der Volvo V60 Plug-in-Hybrid auf einen Blick

- **Erstes Serienfahrzeug mit Diesel-Hybrid und externer Lademöglichkeit**
- **Effiziente Kombination von Turbodiesel und Elektromotor**
- **Nur 1,8 Liter Verbrauch/100 km bei CO₂-Emissionen von 48 g/km**
- **Kompakte Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Energiedichte**
- **Bis zu 50 Kilometer Reichweite im Elektromodus**
- **Hochwertiges Interieur mit neuer digitaler Instrumentenanzeige**
- **Innovatives Bremssystem mit Brake-by-Wire-Technik**
- **Sicherstes Fahrzeug mit Elektromotor im Euro NCAP Crashtest**

Design: Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.628 mm lang, 1.865 mm breit, 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube; coupéartige Dachlinie und elegante Schulterkontur lassen das Fahrzeug tiefer erscheinen. Kompakte Dimensionen, Front- und Heckleuchten mit LED-Technik. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur als Hightech-Zone für den Fahrer. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen.

Zahlreiche eigenständige Designmerkmale:

aerodynamisch optimierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Aero“-Design, in die Heckschürze integrierte, trapezförmige Abgasendrohre; Kühlergrill und Frontspoiler in hochglänzendem Schwarz, Chromleiste im unteren Grill, verchromte Plug-in-Hybrid-Embleme an den vorderen Kotflügeln und ein entsprechender Schriftzug auf einer Chromleiste unterhalb der Heckklappe sowie auf den Einstiegsleisten, digitale Instrumentenanzeige mit speziellem „Hybrid“-Grafikthema.

Sicherheit: Innovative Hightech-Lösungen für Sicherheit auf höchstem Niveau. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger-Erkennung inklusive aktivem Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem (Option). Serienmäßiges City Safety System schützt vor Auffahrunfällen bei niedrigem Tempo bis 50 km/h. Weitere serienmäßige Sicherheitssysteme: intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Überschlag-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System), Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS (Side Impact Protection System), Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability Traction Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle. Optional: Driver Alert (warnt Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und/oder unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Frontkamera mit 180-Grad-Sichtfeld, Volvo On Call mit App für



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

zusätzliche Komfortfunktionen (Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne).

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb über den elektrischen Hinterachsantrieb ERAD. Radstand: 2.776 mm.

Hybridkonzept: Weltweit erstes und bisher einziges Serienfahrzeug mit Diesel-Hybridantrieb und Plug-in-Ladetechnik; optimierter Common-Rail-Turbodieselmotor mit 158 kW (215 PS) plus Elektromotor mit 50 kW (68 PS); Durchschnittsverbrauch von nur 1,8 Liter/100 km (kombiniert, neuer europäischer Fahrzyklus), entspricht CO₂-Emissionen von 48 g/km; drei Fahrmodi **Pure**, **Hybrid** und **Power** können über Tasten an der Mittelkonsole angewählt werden; hochmoderne Lithium-Ionen-Batterie (11,2 kWh) ermöglicht bis zu 50 Kilometer Reichweite im Elektromodus und kann an einer herkömmlichen Steckdose geladen werden; Start-Stop-Automatik und Bremsenergie-Rückgewinnung, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung: Umfangreiche und hochwertige Ausstattung auf Basis der höchsten Ausstattungslinie Summum: exklusive Außenfarbe „Electric Silber“, elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung DSTC, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Klimaautomatik mit Zwei-Zonen-Temperaturregelung, exklusive Lederausstattung, Mittelkonsole in „Arctic Night“, digitale Instrumentenanzeige mit vier Designs, beheizbare Vordersitze mit elektrischer Einstellung für den Fahrersitz, Innenraum-Luftqualitäts-System, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Vorklimatisierung über App und Schlüssel, Standheizung, Volvo on Call, 4,5 m langes Ladekabel.