



---

# VOLVO CAR GERMANY GMBH

---

## Presse-Information

---

Kurzfassung

### **Volvo XC90: Einzigartiges Premium-SUV der Oberklasse**

- **Schwedisches SUV mit Front- oder Allradantrieb**
- **Zwei Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel zur Wahl**
- **Leistungsoptimierung mit Polestar Performance**
- **Neue Edition Pro mit attraktiver Ausstattung**
- **Hochwertige Ausstattungspakete mit bis zu 46 Prozent Preisvorteil**

Als erstes SUV (Sport Utility Vehicle) des schwedischen Premium-Herstellers verbindet der Volvo XC90 nicht nur maximale Mobilität mit optimaler Sicherheit – es bleibt auch weiterhin ein einzigartiges Angebot in dieser Klasse. Mit seinen souveränen Fahreigenschaften setzt der Volvo XC90 ebenso Maßstäbe wie mit der Flexibilität seines Innenraums und dem vorbildlichen Sicherheitskonzept, das auch in besonders schwierigen Fahrsituationen optimalen Schutz bietet. Leistungsstark und effizient präsentiert sich das Motorenprogramm des eleganten Siebensitzers. Als Antrieb stehen zwei moderne Fünfzylinder-Dieselmotoren zur Verfügung: Der 120 kW (163 PS) starke D4 leitet seine Kraft an die Vorderräder weiter, während der D5 AWD mit 147 kW (200 PS) serienmäßig über Allradantrieb verfügt. Beide Motorisierungen sind ausschließlich mit der adaptiven Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion gekoppelt. Fünf unterschiedliche Ausstattungsvarianten ermöglichen ein hohes Maß an Individualisierung. Ein nochmals intensiveres Fahrerlebnis versprechen zudem sechs hochwertige Ausstattungspakete, die Preisvorteile von bis zu 46 Prozent bieten.

### **Neu im Modelljahr 2014**

Zum Modelljahr 2014 ergänzt ein attraktiv ausgestattetes Editionsmodell des Volvo XC90 das Angebot in der Volvo SUV-Baureihe. Der Volvo XC90 Edition Pro baut auf der Ausstattungsversion Kinetic auf und verfügt unter anderem über eine Bluetooth Freisprecheinrichtung, ein RTI Navigationssystem inklusive integriertem Festplattenspeicher und eine Lederpolsterung. Darüber hinaus gehören zum Serienumfang elektrisch anklappbare Außenspiegel mit Bodenleuchten, ein automatisch abblendender Innenspiegel, ein Regensensor und Seitenfenster vorn mit wasserabweisender Beschichtung. Der Fahrersitz ist elektrisch einstellbar und speichert über die Memory-Funktion zudem die gewünschte Sitzposition. Die Sitzheizung für die Vordersitze sowie die Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht machen die Fahrt sicherer und komfortabler.



---

# VOLVO CAR GERMANY GMBH

---

## Presse-Information

---

Das Editionsmodell fährt auf 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im „XC“ Design mit Reifen der Größe 235/60 R18 vor und kann sowohl mit dem 120 kW (163 PS) starken Dieselmotor D4 als auch mit dem 147 kW (200 PS) starken D5 AWD kombiniert werden. Der Kundenvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Modell beträgt 5.000 Euro.

### Design

Der Volvo XC90 bietet komfortable Sitzplätze mit hoher Bewegungsfreiheit und ermöglicht maximale Flexibilität beim Transport. Bis zu sieben Passagiere finden auf drei Sitzreihen Platz. Vor allem die V-förmig zulaufende Kontur der Motorhaube, der weit nach vorn ragende Kühlergrill zwischen den aufrecht stehenden, großformatigen Scheinwerfereinheiten, die ausgeprägte Schulterpartie, die markant am äußeren Rand platzierten und bis zum Dachansatz hinaufreichenden Heckleuchten verkörpern die moderne Designsprache des schwedischen Herstellers. Durch seine großzügige Bodenfreiheit ist der Volvo XC90 auch für Abstecher ins Gelände bestens geeignet. Großzügigkeit, Flexibilität und Komfort kennzeichnen das Interieur. Neben der umfangreichen Serienausstattung steigern hochwertige Materialien, die herausragende Verarbeitungsqualität, die gute Rundumsicht und die erhöhte Sitzposition den Fahrgenuss.

### Karosserie

Der Fünftürer verfügt über eine äußerst stabile Fahrgastzelle mit Verstärkungen aus besonders widerstandsfähigem Borstahl sowie über exakt definierte Knautschzonen, die bei Kollisionen aller Art die auftretenden Kräfte wirkungsvoll absorbieren. Zudem sorgt das so genannte Soft-Nose-Prinzip des Volvo XC90 beim Fußgängerschutz dafür, dass der Aufprall auf besonders harte Materialien oder scharfe Kanten am Fahrzeug verhindert wird.

### Sicherheit

Der Volvo XC90 verfügt über eine besondere Vielfalt von Insassenschutzsystemen und über neue Regelsysteme, die den besonderen Anforderungen an SUV-Modelle gerecht werden. Speziell für den Volvo XC90 wurde das Überrollschutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) einschließlich RSC (Roll Stability Control) entwickelt. Im Zusammenwirken mit der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) wirkt dieses einzigartige System der Gefahr eines Überschlags in extremen Fahrsituationen entgegen. Zur aktiven Fahrsicherheit trägt neben den ausgereiften Fahrwerks-, Lenkungs- und Brems-



---

## **VOLVO CAR GERMANY GMBH**

---

### **Presse-Information**

---

systemen auch die Kombination zwischen dem elektronisch gesteuerten Allradantrieb (Volvo XC90 D5 AWD) und der Fahrdynamikregelung DSTC bei. So wird gewährleistet, dass der Volvo XC90 auch in kritischen Situationen und bei plötzlich wechselnden Straßenzuständen jederzeit beherrschbar bleibt. Serienmäßig gehören das SIPS Seitenaufprall-Schutzsystem, Front- und Seitenairbags, SIPS Kopf-Schulter-Airbags sowie das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) dazu. Das außergewöhnlich hohe Sicherheitsniveau unterstreicht der Euro NCAP Crashtest, bei dem das schwedische Premium-SUV die Höchstwertung von fünf Sternen erhielt.

#### **Fahrwerk**

Hoher Reisekomfort, müheloses Handling im Stadtverkehr, robuster Vortrieb abseits fester Pisten – dies sind nur drei Merkmale der herausragenden Allround-Eigenschaften des Volvo XC90. Die Kombination des elektronisch gesteuerten Allradantriebs (Volvo XC90 D5 AWD) mit einer Bodenfreiheit von 218 Millimetern bietet ideale Voraussetzungen für dauerhaften Vortrieb bei allen Fahrbahn- und Wetterverhältnissen. Obendrein eignet sich der Volvo XC90 in besonderer Weise als Zugfahrzeug im Anhängerbetrieb.

#### **Motoren**

Für den Volvo XC90 stehen zwei wirtschaftliche Common-Rail-Turbodieselmotoren zur Verfügung. Souveränen Vortrieb auf jedem Untergrund liefert das moderne D5 Fünfzylinder-Dieseltriebwerk mit 147 kW (200 PS). Als zweite Dieselvariante steht der D4 Fünfzylinder-Turbodiesel mit 120 kW (163 PS) in Verbindung mit Frontantrieb zur Wahl. Bei beiden Triebwerken kommt serienmäßig ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion zum Einsatz. Zusätzlich ist die Polestar Performance Leistungsoptimierung für beide Diesel erhältlich. Mit der Software wird die Leistung des Top-Selbstzünders um 7 kW (10 PS) erhöht. Das maximale Drehmoment steigt um 40 Nm. Damit leistet der Volvo XC90 D5 AWD Geartronic Polestar 155 kW (210 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Die Leistung des D4 steigt von 120 kW (163 PS) auf 136 kW (185 PS), das maximale Drehmoment legt um 40 Nm auf 380 Nm zu. Für die Polestar Performance Leistungsoptimierung gilt die volle Volvo Herstellergarantie.



---

# VOLVO CAR GERMANY GMBH

---

## Presse-Information

---

### **Ausstattung**

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungsvarianten Kinetic und Summum sowie als Edition Pro angeboten. Darüber hinaus werden mit der besonders sportlichen R-Design Version und der komfortbetonten Variante Executive zwei zusätzliche Ausstattungslinien offeriert. Des Weiteren wird die Ausstattungsvielfalt durch exklusive Inscription Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen auch besonders elegante Einlagen und Außenfarben im speziellen Inscription Design beinhalten. Bereits die Ausstattungslinie Kinetic bietet unter anderem eine Klimaautomatik, eine Geschwindigkeitsregelanlage, das Audiopaket High Performance, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Einparkhilfe hinten, LED-Tagfahrlicht, LED-Bremslicht, ein Drei-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad, eine Dachreling in Aluminiumoptik, elektrische Fensterheber rundum und eine automatische Niveauregulierung. Zusätzlich stehen für den Volvo XC90 sechs attraktive Ausstattungspakete zur Wahl.