Kurzfassung

Volvo S60:
Sportlichkeit und Sicherheit auf höchstem Niveau

- **Neues Design für noch mehr Dynamik und Ausdruckskraft**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Bediensystem Sensus Connect mit zahlreichen Internet-Funktionen**
- **Sensus Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Kompromisslos sportliches Design, faszinierende Fahrdynamik, vorbildlicher Insassenschutz und hochklassiger Komfort machen den Volvo S60 zu einem außergewöhnlichen Erlebnis für jeden Automobil-Liebhaber. Der Volvo S60 repräsentiert auf faszinierende Weise die unverwechselbare Formensprache von Volvo. Zugleich bietet er alle Qualitäten, die die Fahrzeuge des schwedischen Premium-Herstellers kennzeichnen: fortschrittliche Sicherheit, skandinavisches Design bis ins Detail und technische Innovationen.

Neben der sportlichen Charakteristik offeriert der Volvo S60 ein Höchstmaß an Komfort sowie beste Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Damit macht der Viertürer auch als Reiselimousine eine ausgezeichnete Figur. Der ergonomisch gestaltete Innenraum ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, der zudem durch verschiedene hochmoderne Assistenzsysteme unterstützt wird. Dies erleichtert die Kontrolle und sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit sowie entspannte Fahrfreude unter allen Bedingungen.

Neu im Modelljahr 2014

Die sportliche Natur des Volvo S60 wird durch die zum Modelljahr 2014 umgesetzten Modifikationen noch stärker hervorgehoben. Dafür sorgen vor allem die überarbeitete Frontpartie mit den neu gezeichneten Scheinwerfern und die stärker akzentuierte Motorhaube. Zudem wurden die horizontalen Linien des Volvo S60 stärker betont. Zusammen mit Details wie dem breiteren Kühlergrill, den

integrierten waagerechten LED-Tagfahrleuchten und einer neuen Lichtführung an den Rückleuchten wirkt der Volvo S60 damit noch markanter und kraftvoller – während seine natürlichen, klaren Konturen und die angenehmen Oberflächen weiterhin dem Anspruch an skandinavisches Design gerecht werden.

Im Innenraum wartet der Volvo S60 mit neuen Polsterfarben und Holzeinlagen sowie einem auf Wunsch dunklen Dachhimmel auf. Die neuen optionalen Sportsitze verbinden den für die Marke charakteristischen hohen Komfort mit ausgezeichnetem Seitenhalt. Optimierungen an der Rückenlehne sorgen zudem für ein Plus an Beinfreiheit für die Fondpassagiere. Optional verfügbar ist auch die digitale Instrumentenanzeige, die die wichtigsten Informationen in drei wählbaren Farbthemen anzeigt.

Eine neue Ära in der Geschichte des Premium-Herstellers läutet die sportliche Limousine mit den Drive-E Motoren ein. Die von Volvo selbst entwickelten Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Die Motorenpalette des Volvo S60 umfasst zunächst drei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den 225 kW (306 PS) starken T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung, den T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS).

Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stop-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5 und T6) oder optional (D4) mit einer neuen Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet.

Das konsequente Downsizing erlaubt in Verbindung mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen eine einzigartige Kombination von geringem Kraftstoffverbrauch, niedrigen Emissionen und kraftvoller Leistungsentfaltung. So kommt bei dem Dieselmotor das neue Einspritzkontrollsystem i-ART zum Einsatz. Anstelle eines einzigen Drucksensors in der Kraftstoffleitung verfügt jedes

Einspritzventil über einen eigenen kleinen Sensor. Dadurch kann jeder einzelne Zylinder stets mit der idealen Kraftstoffmenge und dem optimalen Einspritzdruck versorgt werden. Dieser hohe Grad an Präzision resultiert in niedrigen Verbräuchen, einem hohen thermischen Wirkungsrad sowie verringerten Geräuschemissionen und damit einem Plus an Laufkultur.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo zum Modelljahr 2014 die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo S60 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang nur von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. So lassen sich beispielsweise über den integrierten Webbrowser alle beliebigen Internetseiten von unterwegs aufrufen und auf dem 7-Zoll-Farbbildschirm darstellen. Über spezielle Apps können zahlreiche Informationen abgerufen werden; zudem erhalten die Insassen Zugang zu mehr als 80.000 Internet-Radiosendern.

Ebenso wurde das Sensus Navigationssystem überarbeitet, das über den Internetzugang des Sensus Connect Systems eine lokale Suchfunktion bietet. Über die Send-to-Car Funktion können Nutzer zudem bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. Das Sensus Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Die nochmals weiterentwickelten Sicherheitssysteme des Volvo S60 untermauern die Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers auf diesem Gebiet. Ab dem neuen Modelljahr kann der innovative Notbremsassistent von Volvo nicht nur Fußgänger erkennen, sondern auch Fahrradfahrer. Das sensor- und kamerabasierte System registriert beispielsweise Radfahrer, die vor dem Fahrzeug plötzlich ausscheren, und bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab.

Optional ist zudem das verbesserte Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels erhältlich, das radarbasiert arbeitet, Fahrzeuge in bis zu 70 Metern Entfernung erkennt und vor riskanten Spurwechseln warnt. Ebenfalls neu ist der optional erhältliche Cross Traffic Alert. Das System warnt

beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr in einem Umkreis von bis zu 30 Metern sowie vor sich nähernden Fußgängern und Fahrradfahrern.

Premiere feiert außerdem der optional verfügbare intelligente Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, der es ermöglicht, bei Nacht permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren. Ein integriertes Modul dunkelt bei Bedarf einen Teil des Scheinwerfers ab und verhindert so eine Blendung anderer Verkehrsteilnehmer.

Als Ergänzung zum adaptiven Kurvenlicht ist ein neues Abbiegelicht erhältlich, das bei niedrigen Geschwindigkeiten je nach Lenkeinschlag die unmittelbare Fahrzeugumgebung ausleuchtet. Optional verfügbar sind darüber hinaus ein neuer Spurhalte-Assistent und der intelligente Einpark-Assistent. Die Ausstattungsoptionen wurden zudem um eine elektrisch beheizbare Windschutzscheibe, eine automatische Abblendfunktion für die Außenspiegel, eine Lenkradheizung sowie Lenkrad-Schaltwippen in Verbindung mit Automatikgetrieben erweitert.

Design

Die emotionale Formgebung des Volvo S60 entspricht optisch mehr der eines Coupés als einer Limousine. Zu den markanten Details zählt die C-Säule, die sich bis zu den Rückleuchten erstreckt. Die schlanke Dachlinie wird ergänzt durch eine elegante Schulterkontur, die im unteren Karosseriebereich eine sanfte und zugleich kraftvolle Welle beschreibt, die von den Frontscheinwerfern bis zu den Heckleuchten verläuft. Dies lässt das Fahrzeug optisch tiefer erscheinen. Zudem verstärken die markant geformte Motorhaube und die kurzen Karosserieüber-hänge den sportlichen Auftritt. Ein optisches Highlight sind auch die Front- und Heckleuchten mit LED-Technik, die sich perfekt in die sanfte Linienführung einfügen.

Das sportliche Erscheinungsbild lässt sich mit Hilfe eines optional erhältlichen Design-Pakets zusätzlich betonen. Bei der Innenraumgestaltung haben die Experten die funktionale Ausrichtung des skandinavischen Designs um aufregende, kontrastierende und spielerische Elemente erweitert. Die Auswahl an hochwertigen Materialien in erstklassiger handwerklicher Verarbeitungsqualität sorgt für ein einzigartiges Ambiente, das den Premium-Charakter des Volvo S60 unterstreicht.

Karosserie

Der Volvo S60 bietet durch seine spezielle Karosserie-Struktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Als weltweit einziger Hersteller bietet Volvo in dieser Klasse einen Überschlagschutz an. Denn zur Serienausstattung des Volvo S60 zählt auch das Roll Over Protection System (ROPS), das die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der Volvo S60 demonstriert auf eindrucksvolle Weise die weltweite Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers in Sachen automobiler Sicherheit. Er verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. Serienmäßig ist der Volvo S60 mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Volvo Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System erkennt Fußgänger und Fahrradfahrer, warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das System ist in der Lage, Unfälle zu verhindern oder durch eine Verringerung der Geschwindigkeit das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarner.

Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der neue Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der neue intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der neue Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und

Fahrradfahrern. Neu ist zudem der intelligente Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt.

Darüber hinaus verfügt die Premium-Limousine über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung DSTC (Dynamic Stability and Traction Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten. Dabei wird in Kurven das innere Antriebsrad abgebremst, während das kurvenäußere mehr Antriebskraft erhält. So lassen sich Kurven enger fahren und die Tendenz zum Untersteuern wird reduziert. Zu den weiteren serienmäßigen Sicherheitssystemen zählen unter anderem das Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), das den Fahrer in kritischen Verkehrssituationen vor akustischer und optischer Ablenkung schützt.

Fahrwerk

Der Volvo S60 bietet sportliches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau. Ein wichtiges Element dabei ist das dynamische Standard-Fahrwerk. Es fasziniert mit seiner lebendigen Charakteristik und mit seinem schnellen Ansprechverhalten, ohne dabei den Komfort zu vernachlässigen. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem Touring-Fahrwerk, dem adaptiven Four C-Fahrwerk (Continuously Controlled Chassis Concept) und einem Sportfahrwerk, das in der R-Design Version zum Serienumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.

Zum Modelljahr 2014 kommt in Verbindung mit den Drive-E Antrieben eine neue elektromechanische Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration startet der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle

Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen um bis zu 30 Prozent verringerten Kraftstoffverbrauch aus.

Die Motorenpalette des Volvo S60 umfasst zunächst drei Triebwerke der neuen Drive-E Familie: den 225 kW (306 PS) starken T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung, den T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) sowie den D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS). Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen bereits heute die Grenzwerte der ab September 2014 gültigen Abgasnorm Euro 6. Die beiden neuen Benzinmotoren T5 und T6 sind in allen Ausstattungsvarianten mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den neuen D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie der Fünfzylinder-Dieselmotor D5 mit 158 kW (215 PS) im Programm; letzterer wird auch in einer Version mit Frontantrieb angeboten. Den Einstieg in die Dieselpalette bildet der D2 mit 84 kW (115 PS). Ebenfalls weiterhin erhältlich bleiben der D3 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS) sowie die Benziner T3 mit 110 kW (150 PS) und T4 mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion oder das Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Zusätzlich steht für den Top-Diesel D5 und den Benziner T6 AWD die Polestar Performance Leistungsoptimierung zur Verfügung.

Ausstattung

Der Volvo S60 verfügt bereits in der Basisversion über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informations-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS und

die Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Hinzu kommen eine Klimaautomatik, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höheneinstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen. Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten.

Komfort und Konnektivität an Bord des Volvo S60 werden mit dem internet-fähigen Infotainment-System Sensus Connect sowie dem modifizierten Sensus Navigationssystem mit 3D-Navigation und weiterentwickelter Sprachsteuerung zum Modelljahr 2014 auf ein neues Niveau gehoben. Neu im Programm sind zudem unter anderem attraktive Leder-Sportsitze. Der Volvo S60 ist in 15 verschiedenen Außenfarben erhältlich. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortoptionen für die individuelle Gestaltung des Innenraums zur Verfügung.