Übersicht

Der Volvo XC70 auf einen Blick

- **Designmodifikationen für hochwertigen und markanten Auftritt**
- **Ergonomischer Innenraum mit durchdachter Funktionalität**
- **Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Momentum**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto**

Design: Robustes und dennoch elegantes Exterieur, Frontpartie im Soft-Nose-Design. 4.838 mm lang, 1.870/2.119 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.604 mm hoch. Dynamische Heckpartie, markante Radhäuser, kontrastierende Karosserieapplikationen und Unterbodenplatten. Erhöhte Bodenfreiheit, Interieur mit skandinavischer Designsprache, hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitungsqualität, ausgeprägter Komfort, hohe Funktionalität und Ergonomie.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, hydraulischer Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit, quer eingebaute Motoren. Ein tiefer liegender Querträger aktiviert bei Frontalaufprall mit herkömmlichem Pkw dessen Knautschzone. Option: Aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Stau-Assistent, Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, BLIS, Volvo on Call, Personal Car Communicator (PCC), Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige, integrierte zweistufig höheneinstellbare Kindersitze.

Fahrwerk: Hochmoderne Fahrwerkstechnik für erstklassiges Fahrverhalten und besten Fahrkomfort, Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Drei Varianten mit permanentem Allradantrieb und Instant Traction™. Optional: Aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-

Funktion (Serie beim Volvo XC70 T6 AWD Geartronic), Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo XC70 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm^3, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 min^{-1}, 0-100 km/h: 6,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 6,7 l auf 100 km, CO_2-Emissionen 157 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo XC70 T6 AWD Geartronic: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm^3, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100-4.200 min^{-1}, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 10,6 l auf 100 km, CO_2-Emissionen 248 g/km, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo XC70 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm^3, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 min^{-1}, 0-100 km/h: 8,8 Sek. (Automatik: 8,8 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen 117 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo XC70 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm^3, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-2.500 min^{-1}, 0-100 km/h: 9,2 Sek. (Automatik: 9,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch: 5,3 l (Automatik: 6,4 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen: 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC70 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm^3, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-3.250 min^{-1} (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min^{-1}), 0-100 km/h: 8,0 Sek. (Automatik: 8,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,3 l (Automatik: 6,4 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung u.a.: sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Volvo Infotainment-System, Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Leichtmetallfelgen in 16 Zoll, Dachreling, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen zusätzlich die Ausstattungslinien Momentum und Summum zur Wahl. Inscription Optionen für weitere Individualisierung: hochwertige Polsterungen, elegante Einlagen, exklusive Außenfarben.

Optionale Ausstattungspakete
Business-Paket: Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inkl. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, Alarmanlage mit Fernbedienung, separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 38 Prozent.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Beifahrersitzlehne nach vorn klappbar.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 12 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 31 Prozent.