Übersicht

Der Volvo XC60 auf einen Blick

- **Kraftvolles Cross-Over-Modell mit Coupé-Anleihen**
- **Designmodifikationen betonen luxuriösen Charakter**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leichtweitenregulierung**
- **City Safety serienmäßig**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Bediensystem Sensus Connect mit zahlreichen Internet-Funktionen**
- **Sensus Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Design: Markant, elegant, harmonisch. 4.644 mm lang, 1.891/2.120 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.713 mm hoch. Innovative Formensprache, aufregendes Design, dynamische Markenpräsenz, optische Unverwechselbarkeit, kraftbetonter Unterbau, erhöhte Bodenfreiheit, große Räder, wuchtige Radhäuser, fließende, coupéartige Linien, kompakte Dimensionen, großzügiger Radstand, komfortable Sitzverhältnisse, hochmoderne Scheinwerferpartie, vertikale LED-Tagfahrlichter, hochwertige Materialien, herausragende Verarbeitungsqualität, prägnante Farb- und Formenharmonie.

Sicherheit: Serienmäßig: City Safety zur Vermeidung von Auffahrunfällen bis 50 km/h aktiv, intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.
Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit

Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: McPerson-Vorderradaufhängung und Multi-Link-Hinterachse, vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sportfahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb (Haldex, 4. Generation mit PreTension®), Frontantrieb beim Volvo XC60 T5, Volvo XC60 T6, Volvo XC60 D3 und Volvo XC60 D4, automatische Niveauregulierung, Leichtmetallfelgen 17 bis 20 Zoll.

Benzinmotoren

Volvo XC60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm^3, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 min^{-1}, 0-100 km/h: 7,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 6,7 l auf 100 km, CO_2-Emissionen 157 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo XC60 T6: Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm^3, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.500 min^{-1}, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 7,3 l auf 100 km, CO_2-Emissionen 169 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo XC60 T6 AWD Geartronic: Reihen-Sechszylinder-Turbomotor, 2.953 cm^3, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm von 2.100-4.200 min^{-1}, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (elektronisch begrenzt), Verbrauch: 10,7 l auf 100 km, CO_2-Emissionen 249 g/km, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren

Volvo XC60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm^3, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min^{-1}, 0-100 km/h: 11,2 Sek. (Automatik: 11,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 185 km/h), Verbrauch 5,3 l (Automatik: 6,0 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen 139 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm^3, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 min^{-1}, 0-100 km/h: 8,5 Sek. (Automatik: 8,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 4,7 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen 117 g/km (Automatik: 124 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo XC60 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm^3, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 1.500-2.500 min^{-1}, 0-100 km/h: 9,8 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.),Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (Automatik: 195 km/h), Verbrauch: 5,3 l (Automatik: 6,4 l) auf 100 km, CO_2-Emissionen 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC60 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm^3, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 1.500-3.250 min^{-1} (Automatik: 440 Nm von 1.500-3.000 min^{-1}), 0-100 km/h: 8,1 Sek. (Automatik: 8,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,3 l auf 100 km (Automatik: 6,4 l), CO_2-Emissionen 139 g/km (Automatik: 169 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Basisvariante Kinetic) u.a.: sechs teils adaptive Airbags, City Safety, Überroll-Schutzsystem ROPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung (Fahrer- u. Beifahrerseite), Multifunktions-Lederlenkrad, Audiopaket Performance Sound mit integriertem 5-Zoll-Farbdisplay und AUX-Anschluss, 17-Zoll-

Leichtmetallfelgen, Dekor-Einlagen. Neben der Einstiegsvariante Kinetic stehen die Ausstattungslinien Momentum, Summum sowie R-Design zur Wahl.

Optionale Ausstattungspakete
Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung und dem intelligenten Fernlicht-Assistenten mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufig höheneinstellbare, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, Ambiente-Beleuchtung. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester und Alarmanlage mit Fernbedienung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Laderaum-Paket: automatische Betätigung der Heckklappe, Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, nach vorn klappbare Beifahrersitzlehne.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und ein elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.