



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Übersicht

Der Volvo S60 auf einen Blick

- **Neues Design für noch mehr Dynamik und Ausdruckskraft**
- **Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Bediensystem Sensus Connect mit zahlreichen Internet-Funktionen**
- **Sensus Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Design: Sportliche Limousine mit Coupé-Elementen. 4.635 mm lang, 1.865/2.097 breit (ohne/mit Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante, unverwechselbare Formensprache. Schlanke Dachlinie bis zu den Rückleuchten, markant geformte Motorhaube, kurze Karosserieüberhänge. Elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur, digitale Instrumentenanzeige (optional). Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 attraktive Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA). Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.

Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro,



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, intelligenter Einpark-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Außenspiegel mit Abblendautomatik, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sportfahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Neue elektromechanische Servolenkung in Verbindung mit den Drive-E Antrieben. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo S60 T6 AWD Geartronic (Serie) und beim Volvo S60 D5 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo S60 T3: Vierzylinder, 1.596 cm³, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-4.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,4 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,8 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 135 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T4: Vierzylinder, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,3 Sek. (Automatik: 9,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 6,4 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 149 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-4.800 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,3 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 137 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Volvo S60 T6: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 149 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo S60 T6 AWD: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 9,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 231 g/km, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren

Volvo S60 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,9 Sek. (Automatik: 12,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 3,9 l (Automatik: 4,1 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 103 g/km (Automatik: 107 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,2 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch 4,3 l (Automatik: 4,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 114 g/km (Automatik: 126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo S60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm³, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 3,8 l (Automatik: 4,1 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 99 g/km (Automatik: 107 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Volvo S60 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹), 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch 4,5 l (Automatik 5,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen 119 g/km (Automatik: 154 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, optional Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo S60 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,3 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 166 g/km, Allradantrieb, Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrerinformationssystem), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung DSTC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum, Summum sowie R-Design.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32 Prozent.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweiten-regulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie die neue beheizbare Windschutzscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 30 Prozent.