



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Übersicht

Der Volvo S80 auf einen Blick

- **Designmodifikationen betonen eleganten und souveränen Charakter**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Digitale Instrumentenanzeige Serie ab Ausstattungslinie Momentum**
- **Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto**

Design: Edel, dynamisch, markant. 4.854 mm lang, 1.861/2.106 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.493 mm hoch. Selbstbewusste Formgebung mit betonten Rundungen und hoher Gürtellinie. Gespannter Dachbogen mit schlanken C-Säulen, die optisch bis zu den Rückleuchten reichen. Hohe und breite Schulterpartie. Hochwertiges, skandinavisches Interieur mit harmonischen Linien, organischen Formen und perfekter Ergonomie. Großzügiger Innenraum mit edlen Materialien in erstklassiger Verarbeitung.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seiten-Airbags, hydraulischer Bremsassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, alle Motoren quer eingebaut, patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit.

Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Stau-Assistent, Driver Alert, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, Smartphone-kompatibles Volvo on Call, PCC Personal Car Communicator, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Fahrwerk: McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Mehrlenker-Hinterachse. Fahrdynamikregelung DSTC serienmäßig. Option: aktive Four C-Fahrwerksregelung mit drei Setup-Stufen, Sportfahrwerk, permanenter Allradantrieb für T6 AWD, D5 AWD, Leichtmetallräder 16 bis 19 Zoll.

Benzinmotoren:

Volvo S80 T4: Vierzylinder-Turbomotor mit Direkteinspritzung, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,5 Sek. (Automatik: 9,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 6,6 l auf 100 km (Automatik: 7,1 l), CO₂-Emissionen: 152 g/km (Automatik: 165 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S80 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-4.800 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 144 g/km, Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo S80 T6 AWD Geartronic: Reihen-Sechszylinder-Turbomotor, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Verbrauch 9,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 231 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo S80 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 11,5 Sek. (Automatik: 12,8 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 185 km/h), Verbrauch: 4,1 l auf 100 km (Automatik: 4,1 l), CO₂-Emissionen: 107 g/km (Automatik: 109 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Volvo Powershift Sechsgang Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S80 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,4 Sek. (Automatik: 10,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch: 4,3 l auf 100 km (Automatik: 4,9 l), CO₂-Emissionen: 114 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Volvo S80 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm³, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,4 Sek. (Automatik: 8,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 4,0 l auf 100 km (Automatik: 4,3 l), CO₂-Emissionen 104 g/km (Automatik: 113 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: Achtgang-Automatik mit Geartronic-Funktion und Start-Stop-System.

Volvo S80 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹), 0-100 km/h: 7,6 Sek. (Automatik: 7,8 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch 4,6 l (Automatik: 6,1 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 120 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System, Option: adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Volvo S80 D5 AWD Geartronic: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 167 g/km, adaptive Sechsgang-Automatik inkl. Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Ausstattungsline Kinetic) u.a.: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Geschwindigkeitsregelanlage, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, Berganfahrassistent, Fahrdynamikregelung DSTC, Klimaautomatik, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern und AUX-Eingang, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion, Multifunktions-Lederlenkrad.

Weitere Ausstattungslinien: Momentum, Summum und Executive. Zudem wird die Ausstattungsvielfalt durch exklusive Inscription Optionen erhöht, die neben hochwertigen Polsterungen auch besonders elegante Einlagen und Außenfarben beinhalten.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Audiopaket High Performance Multimedia inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB- Schnittstelle sowie Bluetooth Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, RTI Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlicht-Assistent, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inkl. Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Ambientebeleuchtung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, Alarmanlage mit Fernbedienung, separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 38 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen, beheizbare Windschutzscheibe.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 12 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 31 Prozent.