



Kurzfassung: Der Volvo V60

Ansprechpartner
Veröffentlichungsdatum

Michael Schweitzer, michael.schweitzer@volvocars.com
01.12.2014

Kurzfassung

Der Volvo V60: Ein authentischer Sportkombi

- **Dynamik und Komfort für höchste Ansprüche**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung optional**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent für mehr Sicherheit bei Nachtfahrten**
- **Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Geartronic Achtgang-Automatik**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**
- **Volvo V60 D6 AWD als weltweit erster Diesel-Plug-in-Hybrid**

Dynamisch, elegant und innovativ – so präsentiert sich der Volvo V60. Mit dem Sportkombi stellt der schwedische Premium-Hersteller eindrucksvoll seine herausragende Kompetenz in dieser Fahrzeugklasse unter Beweis. Der Fünftürer begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme, mit denen Volvo seine führende Position auf dem Gebiet der Automobilsicherheit unterstreicht.

Dank der neuen Drive-E Motorengeneration präsentiert sich der Sportkombi zudem so effizient wie nie zuvor. Drei neue Aggregate mit 2,0 Litern Hubraum und vier Zylindern stehen zur Verfügung. Insgesamt umfasst das Motorenprogramm fünf Benzin- und sechs Dieselmotoren sowie den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik, den Volvo V60 D6 AWD. Je nach Motorisierung rüstet der schwedische Premium-Hersteller den Kombi mit einer Geartronic Achtgang-Automatik, der Geartronic Sechsgang-Automatik, einem Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe oder einem manuellen Sechsgang-Getriebe aus.



Neu im Modelljahr 2015

Zum neuen Modelljahr 2015 baut Volvo die Angebotsvielfalt in der Volvo V60 Baureihe weiter aus. So ist der elegante Sportkombi anlässlich der Neuauflage der härtesten Segelregatta der Welt in der besonders attraktiv gestalteten Volvo Ocean Race Edition erhältlich. Sie zeichnet sich durch exklusive Designmerkmale sowie eine erweiterte Serienausstattung aus. Exklusive Farben und Felgen, Chromapplikationen an der Karosserie sowie hochwertiges Leder mit orangefarbenen Akzenten im Innenraum verleihen dem Volvo V60 Ocean Race einen einzigartigen Charakter.

Speziell auf die Bedürfnisse von Geschäftskunden und Vielfahrern zugeschnitten ist die Business Edition. Basierend auf der Ausstattungslinie Kinetic bietet sie praktische und komfortable Ausstattungsmerkmale wie das Sensus 3D-Navigationssystem, das Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiopaket High Performance Sound, eine Einparkhilfe hinten, Sitzheizung vorn sowie Regensensor, Frontscheibenheizung und beheizbare Scheibenwaschdüsen.

Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutet der schwedische Premium-Hersteller mit den Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Nach dem T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) führt Volvo mit dem T6 Benzinmotor nun das leistungsstärkste Triebwerk der Drive-E Familie ein. Der neue Top-Motor arbeitet mit Kompressor- und Turboaufladung und entwickelt eine Leistung von 225 kW (306 PS). Alle Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6. Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stopp-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5, T6) oder optional (D4) mit einer Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet. In allen Ausstattungsvarianten gehört zum neuen Modelljahr außerdem ein Reifendruck-Kontrollsystem zum Serienumfang.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. So lassen sich beispielsweise über den integrierten Webbrowser alle beliebigen Internetseiten von unterwegs aufrufen und auf dem 7-Zoll-Farbbildschirm darstellen. Dazu gibt es weitere Musik-Services wie Stitcher, Internet-Radiostationen oder Hörbuch-Angebote. Die erforderliche Internetverbindung wird über eine integrierte SIM-Karte oder das Mobiltelefon des Fahrers bereitgestellt; dabei kann die Kopplung zwischen Smartphone und Fahrzeugsystem zusätzlich zu Bluetooth jetzt auch über WiFi erfolgen, was eine schnellere Datenübertragung ermöglicht.



Mit einer Reihe neuer Apps baut Volvo den Funktionsumfang von Sensus Connect zum Modelljahr 2015 deutlich aus. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der App „Park & Pay“ von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und zugleich bargeldlos bezahlen kann. Zudem wurde der Kartendienst HERE von Nokia weiter verbessert und umfasst jetzt neue Funktionen wie eine Tankstellensuche und Wetterinformationen. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer jetzt auch von unterwegs auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und beispielsweise seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet auch die Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert die App den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.

Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrtritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Neben Adresse, Telefonnummer und aktuellen Öffnungszeiten gibt es auch Bewertungen anderer Nutzer. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Verbessert wurde auch das Audio-Erlebnis an Bord des Volvo V60: So ist das Premium Sound System jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen zugeschnitten sind.

Design

Das Design des Volvo V60 steht ganz im Zeichen sportlicher Dynamik. Die ausgeprägte Keilform wird begleitet von einer schlanken, coupéartigen Dachlinie und einer ausgeprägten Schulterpartie. Ziel der Designer war es, das Modell wie ein Coupé wirken zu lassen und dennoch ein komfortables Platzangebot im Fond zu bieten. Die markant geformte Motorhaube und die kurzen Überhänge betonen den sportlichen Auftritt zusätzlich.



Karosserie

Der Fünftürer bietet durch seine spezielle Karosseriestruktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) bietet Volvo zudem einen effektiven Überschlagschutz an, der die Gefahr eines Überschlags effektiv verringert.

Sicherheit

Der Volvo V60 ist ein weiterer Beleg für die Ausnahmeposition, die der schwedische Premium-Hersteller bei der automobilen Sicherheit einnimmt. Der Volvo V60 ist serienmäßig mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet notfalls automatisch eine Vollbremsung ein. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnen.

Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern. Erhältlich ist auch ein intelligenter Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung wurde um ein Reifendruck-Kontrollsystem erweitert.

Fahrwerk

Der Volvo V60 kombiniert sportliches Fahrvergnügen mit höchstem Fahrkomfort. Das dynamische Standard-Fahrwerk fasziniert mit lebendiger Charakteristik und schnellem Ansprechverhalten ohne Einbußen beim Komfort. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem neuen komfortorientierten Touring-Fahrwerk, dem adaptiven Four C-Fahrwerk (Continuously Controlled Chassis Concept) und einem Sportfahrwerk mit 15-Millimeter-Karosserie-Tieferlegung, das in der R-Design Version zum Serienumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.



In Verbindung mit den Drive-E Antrieben kommt eine elektromechanische Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

Motoren

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller im Herbst 2013 in ein neues Zeitalter gestartet. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen um bis zu 30 Prozent verringerten Kraftstoffverbrauch aus.

Nach den ersten beiden Triebwerken der Drive-E Familie – dem T5 Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) – baut Volvo die Motorenpalette im Volvo V60 zum neuen Modelljahr weiter aus: Als neue Leistungsspitze fungiert der 225 kW (306 PS) starke T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung. Alle Drive-E Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum und sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert. Die beiden Benzinmotoren T5 und T6 sind mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den Selbstzünder D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich; in beiden Getriebevarianten gehört ein Start-Stopp-System zum Serienumfang.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie zwei Fünfzylinder-Dieselmotoren im Programm. Der D4 AWD entwickelt 133 kW (181 PS), während der D5 AWD 158 kW (215 PS) leistet. Ausschließlich in Verbindung mit der Business Edition bietet Volvo zudem den Fünfzylinder-Diesel D4 mit 120 kW (163 PS) an. Den Einstieg in die Dieselpalette bildet der D2 mit 84 kW (115 PS). Ebenfalls weiterhin erhältlich bleiben der D3 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS) sowie die Benzinmotor T3 mit 110 kW (150 PS) und T4 mit 132 kW (180 PS). Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Geartronic Sechsgang-Automatik oder das Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Komplettiert wird das Antriebsprogramm durch den weltweit ersten Diesel-Hybrid mit Plug-in-Ladetechnik im Volvo V60 D6 AWD.

Ausstattung

Der Volvo V60 verfügt bereits in der Basisversion über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System),



Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung DSTC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem. Hinzu kommen eine Klimaautomatik, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höheninstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen.

Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten. Darüber hinaus sind noch die Business Edition und die Volvo Ocean Race Edition wählbar. Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung bietet die hochwertige Inscription Ausstattung. Der Volvo V60 ist in 15 verschiedenen Außenfarben erhältlich, darunter vier Inscription Lackierungen. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortelementen für die individuelle Gestaltung des Innenraums zur Verfügung.