



## Kurzfassung: Der Volvo S60

**Ansprechpartner**  
**Veröffentlichungsdatum**

Michael Schweitzer, [michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)  
01.12.2014

### Kurzfassung

## **Der Volvo S60: Sportlichkeit und Sicherheit auf höchstem Niveau**

- **Emotional, sportlich, innovativ und auf höchstem Sicherheitsniveau**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Geartronic Achtgang-Automatik**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Sportliches Design, faszinierende Fahrdynamik, vorbildlicher Insassenschutz und hochklassiger Komfort machen den Volvo S60 zu einem außergewöhnlichen Erlebnis für jeden Automobil-Liebhaber. Die Limousine repräsentiert auf faszinierende Weise die unverwechselbare Formensprache von Volvo und bietet alle Qualitäten, die die Fahrzeuge des schwedischen Premium-Herstellers kennzeichnen: fortschrittliche Sicherheit, skandinavisches Design und technische Innovationen. Neben der sportlichen Charakteristik offeriert der Volvo S60 ein Höchstmaß an Komfort sowie beste Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Dank der neuen Drive-E Motorengeneration präsentiert sich die dynamische Limousine zudem so effizient wie nie zuvor.

### **Neu im Modelljahr 2015**

Zum Modelljahr 2015 baut Volvo die Angebotsvielfalt des Volvo S60 weiter aus. So ist die Sport-Limousine in der speziell auf die Bedürfnisse von Geschäftskunden und Vielfahrern zugeschnittenen Business Edition erhältlich. Basierend auf der Ausstattungslinie Kinetic bietet sie praktische und komfortable Ausstattungsmerkmale wie das Sensus 3D-Navigationssystem, das Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiopaket High Performance Sound, eine Einparkhilfe hinten, Sitzheizung vorn sowie einen Regensensor, eine Frontscheibenheizung und beheizte Scheibenwaschdüsen.



Eine neue Ära in der Volvo Geschichte läutet der schwedische Premium-Hersteller mit den neuen Drive-E Motoren ein. Die Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate zeichnen sich im Vergleich zu den bisher eingesetzten Motoren durch einen erheblich geringeren Kraftstoffverbrauch von bis zu 30 Prozent aus und liefern zugleich eindrucksvolle Leistungswerte.

Nach dem T5 Benziner mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) führt Volvo mit dem T6 Benzinmotor nun das leistungsstärkste Triebwerk der Drive-E Familie ein. Der neue Top-Motor arbeitet mit Kompressor- und Turboaufladung und entwickelt eine Leistung von 225 kW (306 PS). Die Drive-E Triebwerke sind mit einem Start-Stopp-System sowie je nach Motorisierung serienmäßig (T5 und T6) oder optional (D4) mit einer Geartronic Achtgang-Automatik ausgerüstet. In allen Ausstattungsvarianten gehört zum neuen Modelljahr außerdem ein Reifendruck-Kontrollsystem zum Serienumfang.

Mit dem Infotainment-System Sensus Connect hebt Volvo die Bedienung und Konnektivität sowie die Informations- und Unterhaltungsangebote im Volvo S60 auf ein neues Niveau. Damit können Kunden zahlreiche Vorzüge über das Bordsystem nutzen, die sie bislang nur von ihrem heimischen Computer oder ihrem Smartphone kannten. Die erforderliche Internetverbindung wird über eine integrierte SIM-Karte oder das Mobiltelefon des Fahrers bereitgestellt; dabei kann die Kopplung zwischen Smartphone und Fahrzeugsystem zusätzlich zu Bluetooth jetzt auch über WiFi erfolgen, was eine schnellere Datenübertragung ermöglicht.

Mit einer Reihe neuer Apps baut Volvo den Funktionsumfang von Sensus Connect zum Modelljahr 2015 deutlich aus. So bietet der schwedische Premium-Hersteller mit der App „Park & Pay“ von Parkopedia die erste integrierte Lösung an, mit der der Volvo Fahrer über das Infotainment-System des Fahrzeugs einen freien Parkplatz finden und bargeldlos bezahlen kann. Über die App Wikipedia können Volvo Fahrer von unterwegs auf die Online-Enzyklopädie zugreifen und sich beispielsweise Wissenswertes zu nahegelegenen Sehenswürdigkeiten anzeigen lassen. Mit der Standortübermittlung Glympse kann der Nutzer seinen aktuellen Standort und beispielsweise seine voraussichtliche Ankunftszeit am Zielort mit Freunden oder der Familie teilen.

Besonderen Komfort bietet die neue Connected Service Booking App: Dabei setzt sich das Fahrzeug auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung, um einen Servicetermin zu vereinbaren. Auch wenn ein Fehler entdeckt wird, informiert das System den Fahrer und erkundigt sich, ob ein Servicetermin gebucht werden soll. Zudem erinnert das System den Fahrer an einen vereinbarten Termin und navigiert ihn auf Wunsch zum Volvo Partner.



Das Sensus 3D-Navigationssystem kennt bereits vor Fahrantritt das Ziel und hat die besten Routen dorthin ermittelt. Über die Send-to-Car App können Nutzer bereits zuhause am Computer oder auf dem Smartphone das Ziel ihrer Reise eingeben und die Daten der geplanten Fahrt vor dem Reiseantritt an das Fahrzeug senden. „Local Search“ wiederum findet spezielle Orte in der näheren Umgebung – egal, ob Tankstelle, Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder eine Apotheke. Neben Adresse, Telefonnummer und aktuellen Öffnungszeiten gibt es auch Bewertungen anderer Nutzer. Das Sensus 3D-Navigationssystem lässt sich über die Bedientasten am Lenkrad oder an der Mittelkonsole steuern. Alternativ steht mit der optimierten Sprachsteuerung eine besonders komfortable und sichere Bedienmöglichkeit zur Verfügung.

Verbessert wurde auch das Audio-Erlebnis an Bord des Volvo S60: So ist das Premium Sound System jetzt mit neuen Alumaprene-Lautsprechern von Harman Kardon ausgerüstet, die perfekt auf die Innenraumdimensionen zugeschnitten sind.

### **Design**

Die emotionale Formgebung des Volvo S60 entspricht optisch mehr der eines Coupés als einer Limousine. Zu den markanten Details zählt die C-Säule, die sich bis zu den Rückleuchten erstreckt. Die schlanke Dachlinie wird ergänzt durch eine elegante Schulterkontur, die im unteren Karosseriebereich eine sanfte und zugleich kraftvolle Welle beschreibt, die von den Frontscheinwerfern bis zu den Heckleuchten verläuft. Den sportlichen Auftritt verstärken die markant geformte Motorhaube und die kurzen Karosserieüberhänge. Ein weiteres optisches Highlight sind die Tagfahr- und Heckleuchten mit LED-Technik, die sich perfekt in die sanfte Linienführung einfügen. Das sportliche Erscheinungsbild lässt sich mit Hilfe eines optional erhältlichen Design-Pakets zusätzlich betonen.

Bei der Innenraumgestaltung haben die Experten die funktionale Ausrichtung des skandinavischen Designs um aufregende, kontrastierende und spielerische Elemente erweitert. Die Auswahl an hochwertigen Materialien in erstklassiger handwerklicher Verarbeitungsqualität sorgt für ein einzigartiges Ambiente, das den Premium-Charakter des Volvo S60 unterstreicht.

### **Karosserie**

Der Volvo S60 bietet durch seine spezielle Karosserie-Struktur allen Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit. Dafür sorgt die patentierte und in vier Zonen aufgeteilte Frontstruktur mit Stahlsorten verschiedener Festigkeit. Hinzu kommen die verstärkte Dachstruktur aus hochfestem Stahl und die extrem belastbare Tür- und Seitenstruktur. Als weltweit einziger Hersteller bietet Volvo in dieser Klasse mit dem serienmäßigen Roll Over Protection System (ROPS) ein Überschlagschutz an.



## **Sicherheit**

Der Volvo S60 demonstriert auf eindrucksvolle Weise die weltweite Ausnahmestellung des schwedischen Premium-Herstellers in Sachen automobiler Sicherheit. Er verfügt über alle Volvo Features zur Unfallvermeidung und zum bestmöglichen Insassenschutz. Serienmäßig ist der Volvo S60 mit dem vielfach preisgekrönten City Safety System ausgestattet, das Unfälle bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h verhindern oder zumindest die Unfallfolgen deutlich abschwächen kann. Weltweit einzigartig ist der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung. Diese Volvo Technik arbeitet mittels einer Kamera und eines Radarsystems. Das System warnt den Fahrer bei einer drohenden Kollision und leitet automatisch eine Vollbremsung ein, falls er nicht rechtzeitig reagiert. Das optional erhältliche System beinhaltet zugleich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent und Distanzwarnner.

Ebenfalls optional erhältlich ist Driver Alert, ein System, das den Fahrer bei Übermüdung und bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn warnt. Der Spurhalte-Assistent kann bei Bedarf auch unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu lenken. Hinzu kommen der intelligente Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, das Kurven- und Abbiegelicht, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, eine Verkehrszeichen-Erkennung sowie der Cross Traffic Alert. Das System warnt beim Rückwärtsfahren – etwa beim Ausparken oder beim Zurücksetzen aus einer unübersichtlichen Toreinfahrt – vor Querverkehr sowie vor Fußgängern und Fahrradfahrern. Erhältlich ist auch ein intelligenter Einpark-Assistent, der passende Parklücken findet und das parallele Einparken selbst übernimmt.

Darüber hinaus verfügt die Premium-Limousine über die jüngste Generation der Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control). Sie beinhaltet die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) und die Corner Traction Control für harmonisches Kurvenverhalten. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung wurde zum neuen Modelljahr um ein Reifendruck-Kontrollsystem erweitert.

## **Fahrwerk**

Der Volvo S60 bietet sportliches Fahrvergnügen auf höchstem Niveau. Ein wichtiges Element dabei ist das dynamische Standard-Fahrwerk. Es fasziniert mit lebendiger Charakteristik und schnellem Ansprechverhalten, ohne dabei den Komfort zu vernachlässigen. Realisiert wurde dies unter anderem durch optimierte Federbeine und Stoßdämpfer, durch die eine deutlich höhere Steifigkeit erreicht wird. Neben dem Standard-Fahrwerk hat der Kunde die Wahl zwischen einem Touring-Fahrwerk, dem adaptiven Four C-Fahrwerk (Continuously Controlled Chassis Concept) und einem Sport-Fahrwerk, das in der R-Design Version zum Seriumfang gehört und für die anderen Ausstattungslinien optional erhältlich ist.



In Verbindung mit den Drive-E Antrieben kommt eine elektromechanische Servolenkung zum Einsatz. Die Vorteile gegenüber einer hydraulischen Lenkung sind ein geringerer Kraftstoffverbrauch, eine variable Lenkunterstützung, weniger Baukomponenten, ein geringerer Geräuschpegel, weniger Gewicht und keine Leckage-Gefahr.

### **Motoren**

Mit der selbst entwickelten Drive-E Motorengeneration ist der schwedische Premium-Hersteller in ein neues Zeitalter gestartet. Die neuen Benzin-Direkteinspritzer und Turbodieselaggregate verbinden Fahrspaß, kraftvolle Leistungsentfaltung, hohe Effizienz und herausragende Umwelteigenschaften in einer neuen Dimension. Dank hochmoderner Einspritz- und Aufladungssysteme zeichnen sich die Drive-E Triebwerke gegenüber den bisher eingesetzten Motoren durch einen um bis zu 30 Prozent verringerten Kraftstoffverbrauch aus.

Nach den ersten beiden Triebwerken der Drive-E Familie – dem T5 Benzinmotor mit 180 kW (245 PS) und dem D4 Turbodiesel mit 133 kW (181 PS) – baut Volvo die Motorenpalette im Volvo S60 jetzt weiter aus: Als neue Leistungsspitze fungiert der 225 kW (306 PS) starke T6 Benzinmotor mit Kompressor- und Turboaufladung. Alle neu entwickelten Motoren verfügen über jeweils vier Zylinder sowie 2,0 Liter Hubraum, sind konsequent gewichts- und reibungsoptimiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6. Die beiden Benzinmotoren T5 und T6 sind mit dem Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe ausgerüstet, das schnelle und präzise Wechsel der Schaltstufen mit hohem Komfort und optimierter Effizienz verbindet. Für den D4 ist die Achtgang-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich.

In Verbindung mit Allradantrieb bleiben weiterhin der Reihen-Sechszylinder-Benziner T6 AWD mit 224 kW (304 PS) sowie der Fünfzylinder-Dieselmotor D5 mit 158 kW (215 PS) im Programm; letzterer wird auch in einer Version mit Frontantrieb angeboten. Den Einstieg in die Dieselpalette bildet der D2 mit 84 kW (115 PS). Ebenfalls weiterhin erhältlich bleiben der D3 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS) sowie die Benzinmotor T3 mit 110 kW (150 PS) und T4 mit 132 kW (180 PS). Ausschließlich in Verbindung mit der Business Edition bietet Volvo zudem den Fünfzylinder-Diesel D4 mit 120 kW (163 PS) an. Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Geartronic Sechsgang-Automatik oder das Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

### **Ausstattung**

Der Volvo S60 verfügt bereits in der Basisversion über eine umfangreiche Ausstattung. Dazu zählen das Volvo City Safety System zur Vermeidung von Auffahrunfällen, das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System), Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS,



Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem. Hinzu kommen eine Klimaautomatik, die Audioanlage Performance Sound (Radio/CD-Kombination mit sechs Lautsprechern), elektrische Fensterheber vorn und hinten, höhenverstellbare Frontsitze, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, ein Bordcomputer und ein AUX-Anschluss in der Mittelkonsole zum Anschluss externer Audioquellen.

Daneben werden die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum sowie die betont sportliche R-Design Variante angeboten. Darüber hinaus ist der Volvo S60 als Business Edition erhältlich. Zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten bietet die hochwertige Inscription Ausstattung. Der Volvo S60 ist in 14 verschiedenen Außenfarben erhältlich, darunter vier Inscription Lackierungen. Außerdem steht eine breite Auswahl an Materialien und Komfortoptionen für die individuelle Gestaltung des Innenraums zur Verfügung.